

De: Service de presse CFF presse@co.mailing.cff.ch

Objet: Communiqué CFF - Tunnel de base du Saint-Gothard: en raison de la gravité des dommages, l'exploitation normale devrait reprendre en septembre 2024

Date: 2 novembre 2023 à 10:00

À: daniel.mange@epfl.ch

SC

Si les informations des CFF pour les médias n'apparaissent pas correctement, vous pouvez afficher une version Web ici.

02.11.2023



Communiqué CFF

Tunnel de base du Saint-Gothard: en raison de la gravité des dommages, l'exploitation normale devrait reprendre en septembre 2024

D'après les prévisions des CFF, il faudra attendre le courant du mois de septembre 2024 pour que les trains de voyageurs et de marchandises puissent à nouveau circuler sans restrictions dans le tunnel de base du Saint-Gothard. Le déraillement d'un train de marchandises le 10 août 2023 a causé des dommages bien plus importants que ce qui avait initialement été imaginé: la voie ferrée doit en effet être entièrement remplacée sur 7 kilomètres. Les travaux de réparation prendront donc beaucoup plus de temps que prévu. Selon les informations disponibles actuellement, les dommages engendreront des coûts compris entre 100 et 130 millions de francs. Les CFF étudient les solutions possibles pour accélérer les travaux afin de pouvoir remettre entièrement en service le plus long tunnel ferroviaire du monde au plus tôt. Ils ont l'intention de faire circuler des trains de voyageurs bien plus nombreux et plus rapides qu'aujourd'hui dans le tunnel dès le changement d'horaire.

Depuis le déraillement d'un train de marchandises le 10 août 2023, les CFF ont fait progresser les travaux dans le tunnel de base du Saint-Gothard à un rythme soutenu. Chaque jour, jusqu'à 80 collaboratrices et collaborateurs des CFF et d'entreprises

tiercés travaillent de façon intense dans le tunnel et dans des conditions difficiles. C'est grâce à cet engagement sans faille que le trafic marchandises a pu reprendre très rapidement via le tube est, resté intact. Depuis la fin du mois de septembre, certains trains de voyageurs peuvent aussi emprunter à nouveau le plus long tunnel ferroviaire au monde le week-end.

Après les importants travaux de déblaiement et de réparation, les CFF ont fait le point, ces dernières semaines, sur les dommages provoqués par le déraillement du train de marchandises dans le tunnel de base du Saint-Gothard. Selon les informations disponibles actuellement, ils estiment que les dommages engendreront des coûts compris entre 100 et 130 millions de francs, manque à gagner compris. Les CFF disposent d'une assurance pour ce type d'événements.

Des travaux de réparation plus longs en raison de dommages plus graves que prévu

Les dommages provoqués par l'accident sont bien plus graves que ce qui avait initialement été imaginé. La voie ferrée doit en effet être entièrement remplacée sur 7 kilomètres. Se contenter de réparer les nombreux endroits endommagés serait insuffisant. Il est donc nécessaire de changer les rails sur tout ce tronçon, ainsi que plus de 20 000 blochets (demi-traverses), la dalle en béton dans laquelle ils sont coulés, mais aussi la porte de la diagonale endommagée, deux aiguilles à grande vitesse, ainsi que de nombreux autres équipements déterminants pour la sécurité et l'exploitation.

Les travaux de réparation prendront donc bien plus de temps que ce qui avait été prévu initialement. En l'état actuel des connaissances, les CFF pensent que les deux tubes du tunnel de base du Saint-Gothard ne pourront être de nouveau entièrement utilisables que dans le courant du mois de septembre 2024.

Tunnel ferroviaire le plus long du monde et liaison clé sur l'axe nord-sud, le tunnel de base du Saint-Gothard revêt une grande importance pour la Suisse et l'Europe. Les CFF sont conscients que la situation sera très contraignante pour les voyageuses et voyageurs ainsi que pour les entreprises de fret jusqu'à la remise en service complète, et les remercient de leur compréhension et de leur patience. Ils étudient toutes les solutions possibles pour accélérer les travaux afin de pouvoir remettre le tunnel de base entièrement en service au plus tôt.

Les sillons seront répartis selon une évaluation minutieuse de tous les besoins

Afin de répartir les sillons via le tunnel de base du Saint-Gothard pendant les travaux de réparation, les CFF ont mené une réflexion approfondie avec les représentants de la branche du trafic marchandises, les entreprises de transport ferroviaire de voyageurs et le service indépendant d'attribution des sillons. Les différents besoins des travaux ainsi que des trafics voyageurs et marchandises sont ainsi pris en compte dans la mesure du possible, tout comme la situation tendue ainsi que les processus complexes liés à la logistique internationale du trafic de transit et des terminaux correspondants.

Les CFF ont l'intention d'augmenter les capacités pour le trafic marchandises en semaine, et pour le trafic voyageurs le week-end, à compter du changement d'horaire du 10 décembre 2023. Tous les sillons passant par le tunnel de base du Saint-Gothard seront donc, comme c'est le cas maintenant, mis à la disposition du trafic marchandises du lundi au jeudi et il est prévu que des trains de marchandises et des

trains de voyageurs circulent du vendredi soir au dimanche soir. Les CFF veulent ainsi offrir la meilleure solution pour les clientes et clients du trafic marchandises et du trafic voyageurs: pour le trafic marchandises les capacités nécessaires sont ainsi assurées pour les trafics de transit et intérieurs, et en même temps des trains de voyageurs bien plus nombreux et plus rapides qu'aujourd'hui peuvent circuler le week-end dans le tunnel de base du Saint-Gothard. Le concept détaillé est actuellement en cours d'élaboration et requiert l'autorisation de l'Office fédéral des transports (OFT) en termes de sécurité. Les CFF communiqueront toutes les informations sur ces trains à la fin du mois de novembre 2023, et ces trains seront alors visibles dans l'horaire en ligne.

La nouvelle offre sera valable à partir du changement d'horaire jusqu'avant Pâques 2024. Les CFF étudient la possibilité de l'adapter ensuite pour le trafic voyageurs et marchandises, en particulier en prévision des ponts de Pâques, de l'Ascension et de la Pentecôte. Ils fourniront des informations à ce sujet probablement au cours du premier trimestre 2024.

Des réparations réalisées en trois équipes

Les CFF mettent tout en œuvre pour que les travaux de réparation avancent rapidement. Chaque jour, jusqu'à 80 collaboratrices et collaborateurs des CFF et d'entreprises tierces, organisés en trois équipes, travaillent de façon soutenue à la remise en état du tunnel de base du Saint-Gothard.

Néanmoins, les travaux de réparation prennent beaucoup de temps. Ainsi, il faut actuellement une semaine pour réaliser 300 mètres de voie ferrée, sur les 7 kilomètres au total à remplacer, dans des conditions logistiques et climatiques particulièrement difficiles. Le remplacement de la porte de la diagonale et des deux aiguilles à grande vitesse, dans la station multifonctionnelle de Faido, prendra aussi plusieurs semaines. Une fois les travaux de réparation achevés, une phase intense de mise en service débutera: elle inclura de vastes opérations de réception et de contrôle, ainsi que des courses d'essai visant à s'assurer que les trains pourront à nouveau circuler dans le tube ouest du tunnel de base du Saint-Gothard.

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur sbb.news.ch

[Désabonnement aux informations des CFF aux médias](#)

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)

