



Gare de Renens: Reprise du trafic

Suite à une interruption à la gare de Renens, le trafic ferroviaire a été fortement perturbé sur les lignes Lausanne-Genève et Lausanne-Yverdon le jeudi 9 novembre 2023. Les travaux de réparation des câbles endommagés se sont terminés durant la nuit, de sorte que le trafic ferroviaire a pu reprendre à la normale dès le premier train du vendredi 10 novembre.

© 09.11.2023 | ↻ 10.11.2023 | Texte: SBB/CFF/FFS | Photos: SBB/CFF/FFS

Mise à jour du 10 novembre 2023 à 6h

Le trafic ferroviaire a été fortement perturbé sur les lignes Lausanne-Genève et Lausanne-Yverdon le jeudi 9 novembre 2023. La perturbation a été causée par des travaux qui ont eu lieu en bordure de voie 1, en gare de Renens. Durant des travaux de pose d'une paroi de protection pour un chantier attenant, une foreuse a endommagé les câbles de transmission des installations de sécurité. Plus de 500 connexions reliant 65 aiguillages et signaux aux installations de commande ont été endommagés, interrompant la circulation ferroviaire en gare de Renens.

Malgré la perturbation, les trains ont continué à circuler entre Lausanne et Renens, entre Morges et Genève-Genève-Aéroport ainsi qu'entre Morges et Bussigny. Dès 10h45, la liaison Lausanne-Genève a pu à nouveau être assurée par deux trains grandes lignes par heure et par sens. Un service de bus a assuré le trafic régional entre Renens et Morges et entre Lausanne et Yverdon-les-Bains. Des bus directs ont circulé entre Lausanne et Yverdon-les-Bains durant les heures de pointe du soir.

Des retards jusqu'à 60 minutes ont rallongé les trajets dans toute la région. Quelque 42 bus ont été engagés pour assurer les services de substitution. Près de 120 assistants clientèle étaient présents dans les gares de la région pour renseigner la clientèle durant la perturbation.

Les travaux de réparation ont été menés intensivement en gare de Renens afin de rétablir le trafic le plus rapidement possible. Une trentaine de spécialistes se sont activés à réparer les câbles endommagés. Une fois cette opération terminée, dans la soirée du jeudi 9 novembre, des tests ont été effectués en fin de soirée et durant la nuit afin de permettre la reprise de l'exploitation ferroviaire.

La situation est revenue à la normale vendredi matin, 10 novembre 2023, avec la reprise du trafic selon l'horaire normal dès les premiers trains du matin. Suite à la perturbation, quelques retards et changements de compositions des trains sont encore possibles dans la région. Les CFF remercient la clientèle pour sa compréhension durant cette perturbation.

Mise à jour du 9 novembre 2023 à 15h45

Un service de bus assure le trafic régional entre Renens et Morges et entre Lausanne et Yverdon-les-Bains. Des retards jusqu'à 60 minutes sont à prévoir pour la clientèle. La situation reviendra à la normale demain matin, vendredi 10 novembre 2023, avec les premiers trains.

Depuis 10h45, deux trains grandes lignes par heure et par sens transitent sur tout le trajet Lausanne-Genève. Un service de bus assure le trafic régional entre Renens et Morges ainsi qu'entre Renens et Bussigny. Des bus directs circulent entre Lausanne et Yverdon-les-Bains durant les heures de pointe du soir. Des retards jusqu'à 60 minutes sont à prévoir pour la clientèle. Quelque 42 bus ont été engagés pour assurer les services de substitution, en gare près de 120 assistants clientèle étaient présents dans les gares de la région.

La perturbation est due à des travaux qui ont eu lieu en bordure de voie 1, en gare de Renens. Durant des travaux de pose d'une paroi de protection, une foreuse a endommagé les câbles de transmission des installations de sécurité. Plus de 500 connexions reliant 65 aiguillages et signaux aux installations de commande ont été endommagés, perturbant la circulation ferroviaire en gare de Renens.

Les travaux de réparation à Renens battent leur plein : une trentaine de spécialistes s'activent à réparer les câbles endommagés. Une fois cette opération terminée, des tests seront effectués afin de permettre une reprise normale de l'exploitation avec les premiers trains de demain matin, vendredi 10 novembre 2023.

Les horaires sont mis à jour en continu en ligne et sur l'application Mobile CFF. Les CFF remercient la clientèle pour sa compréhension. Davantage d'informations sur ce lien : [Dérangement dans la région Morges-Lausanne](#).

Mise à jour du 9 novembre 2023 à 9h15

Depuis 8 heures, des trains navettes circulent entre Lausanne et Morges. Dès 10 h45, la liaison Lausanne-Genève sera rétablie : deux trains grandes lignes par heure et par sens transiteront sur tout le trajet Lausanne-Genève. Un service de bus assure le trafic régional entre Renens et Morges et entre Lausanne et Yverdon-les-Bains. Des retards jusqu'à 30 minutes sont à prévoir pour la clientèle.

Hier soir, mercredi 8 novembre 2023 vers 23h30, dans le cadre de travaux de génie civil en gare de Renens, des câbles servant à la commande des signaux et des aiguillages de la gare ont été endommagés. Cela a provoqué l'interruption du trafic ferroviaire en gare de Renens ; les trains ont néanmoins circulé entre Lausanne et Renens, entre Morges et Genève-Genève-Aéroport ainsi qu'entre Morges et Bussigny.

Depuis le jeudi 9 novembre 2023 à 8h, des trains navettes ont circulé entre Lausanne et Morges. Dès 10h45, la liaison Genève – Lausanne sera rétablie : deux trains grandes lignes par heure et par sens transiteront sur tout le trajet Lausanne-Genève. Un service de bus assure le trafic régional entre Renens et Morges et entre Lausanne et Yverdon-les-Bains. Des retards jusqu'à 30 minutes sont à prévoir pour la clientèle.

Les équipes techniques ont commencé les réparations des câbles endommagés ; ces travaux vont se poursuivre durant la journée. Selon les premières estimations, l'exploitation restreinte de la ligne est prévue pour toute la journée du jeudi 9 novembre 2023. Des assistants clientèle renseignent les voyageuses et les voyageurs dans les gares, et l'app CFF est mise à jour en direct. Les CFF remercient la clientèle pour sa compréhension.