TRAFIC FERROVIAIRE:

Vous rêvez d'un train direct Bâle-Londres? Les CFF y travaillent

Dans le cadre du débat sur le climat, les CFF souhaitent élargir leur offre. Ils pourraient bientôt proposer des liaisons pour rallier Londres ou encore Barcelone en train.



Monter à Bâle et arriver au cœur de Londres sans changer de train? Ce sera peut-être bientôt possible

(ph. Ch. Talos)

On le sait: Londres est l'une des capitales préférées des touristes et nombreux sont les Suisses qui rêvent de s'y rendre via un train direct. Un rêve qui pourrait devenir réalité, puisque les CFF travaillent à mettre sur pied un train qui relierait Bâle à la capitale britannique en 5 heures, sans devoir changer de gare à Paris comme aujourd'hui.

«En tant que destination à long terme, nous envisageons un train direct de la Suisse à Londres, la ville la plus fréquentée d'Europe», a déclaré Philipp Mäder, responsable du transport international de voyageurs aux CFF, lors d'une conférence de la Fédération suisse du voyage à Parme (I), selon le magazine «Travelnews».

Et le trajet se ferait en un temps record de 5 heures, a-t-il affirmé. Il a toutefois précisé que la mise en œuvre de cette liaison n'était pas simple, en raison notamment du passage par l'Eurotunnel. «Cela rend l'infrastructure sur cette ligne coûteuse», a-t-il prévenu.

Pour rappel, cette ligne était *plébiscitée* (sic!) par le conseiller national Matthias Aebischer (PS/BE) qui avait déposé un postulat en sa faveur en mars dernier. Le Conseil fédéral s'était dit favorable à l'idée, mais ne voyait comment créer une telle liaison en négociant avec les autorités françaises ou britanniques.

Bientôt Rome, Barcelone ou Rimini

Dix pays et 120 destinations sont actuellement directement reliés à la Suisse par le train. Il y aura aussi bientôt des trains de nuit directs de Zurich à Rome et Barcelone, selon Philipp Mäder. Selon la saison, une connexion directe vers la destination balnéaire de Rimini sera sans doute aussi mise sur pied. «De nombreuses personnes sont prêtes à parcourir en train des distances bien plus grandes qu'il y a quelques années», a-t-il estimé. «Si l'on compare les temps entre les vols et les trains, nous sommes pleinement compétitifs sur les lignes vers Francfort, Paris ou Milan».

À noter que les CFF veulent aussi faciliter les réservations de leurs clients. «Notre objectif est que les voyageurs ferroviaires puissent acheter des billets internationaux et réserver des places à bord des trains via l'application mobile CFF au cours de l'année prochaine», a déclaré Philipp Mäder.