

## Chantiers CFF

## L'automne des actions coups-de-poing

**Plusieurs gros travaux sont prévus ces prochains week-ends dans les cantons romands, non sans impact pour les usagers.**

Claude Beda Textes

Aux châtaignes, les CFF préfèrent les opérations coups-de-poing. Afin de ne pas assommer les pendulaires en semaine, des travaux «essentiels» seront concentrés sur sept week-ends dans les cantons de Vaud, de Genève ou encore du Valais. Directeur régional des CFF, David Fattebert les justifie: «Si nous n'effectuons pas cet entretien, nous aurons très vite des soucis opérationnels.»

Le chantier le plus important se situe actuellement entre Puidoux et Palézieux. Impliquant la fermeture d'une voie de circulation, il a engendré la mise en place d'un nouvel horaire régional en vigueur depuis le 14 août jusqu'au 9 décembre. Ces travaux seront aussi à l'origine de deux des sept opérations coups-de-poing prévues cet automne (*lire encadré*).

## Nouvelle liaison

En novembre, deux week-ends de travaux intensifs seront consacrés à la pose de nouveaux aiguillages en gare de Puidoux. Cette opération permettra de créer une liaison directe entre Vevey et Palézieux dès décembre 2024, qui réduira le temps de parcours de dix minutes entre le Valais ou la Riviera vaudoise et Fribourg ou Berne.

Entre Puidoux et Palézieux, une centaine d'ouvriers renouvellent actuellement 7 km de voies vieilles de quarante-six ans, grâce à une véritable usine sur rail, un train de 900 m de



Entre Puidoux et Palézieux, une centaine d'ouvriers renouvellent actuellement 7 km de voies grâce à une véritable usine sur rail, un train de 900 m de long qui avance à la vitesse de 288 mètres par jour. KEYSTONE

long qui avance à la vitesse de 288 mètres par jour. «Au total, un quart des voies en Suisse ro-

mande doit être renouvelé, explique David Fattebert. C'est là tout le problème: nous arrivons

à la fin d'un cycle pour ces infrastructures.» Près de 11'000 traverses, 12'000 tonnes de bal-

last et 14 kilomètres de rail sont actuellement acheminés par trains de travaux entre Puidoux

## D'importantes perturbations dans le canton

● Les opérations coups-de-poing prévues cet automne provoqueront des perturbations. Voici les principales. Les 4 et 5 novembre ainsi que les 25 et 26 novembre, le trafic ferroviaire sera interrompu à Puidoux. Les trains régionaux seront remplacés par des bus. Les trains IC1 (Genève-Aéroport-Saint-Gall) sont supprimés entre Genève-Aéroport et Fribourg. Les trains IR15 (Genève-Aéroport-Lucerne) seront supprimés

entre Genève et Fribourg et entre Lausanne et Fribourg. Il y aura des bus de remplacement directs entre Lausanne et Palézieux, puis des trains spéciaux entre Palézieux, Romont et Fribourg.

En raison de travaux à Gland, les 4-5 novembre, les trains IC5 (Genève-Aéroport - Saint-Gall) sont supprimés entre Genève-Aéroport et Morges. À Morges, les clients de l'IC5 poursuivent leur voyage en direction de Genève à

bord de l'IR90, qui circule avec un horaire modifié et qui fait un arrêt exceptionnel à Nyon.

Durant ce week-end, en raison de l'interruption totale à Puidoux (*voir ci-dessus*), les trains IC1 (Genève-Aéroport - Saint-Gall) et IR15 (Genève-Aéroport - Lucerne) ne circulent pas entre Genève et Fribourg; les clients empruntent les trains IR90 et RegioExpress entre Genève et Lausanne. Les trains RegioExpress circulent égale-

ment avec un horaire adapté et certains ne font exceptionnellement pas d'arrêt à Gland. La circulation des trains sera interrompue entre Genève - Genève-Aéroport, du 27 au 30 octobre et les 11-12 novembre 2023. La ligne 5 des TPG assurera cette liaison. D'autres travaux durant les week-ends sont prévus à Bienne, les 7-8 octobre et à Riddes, les 14-15 et 21-22 octobre, non sans impact pour les usagers vaudois.

«Nous sommes les seuls en Europe à maintenir une chaîne de transports durant de tels travaux.»

David Fattebert, directeur régional des CFF

et Palézieux. Et, durant les dix prochaines années, il faudra aussi remplacer 146 km de voies entre Genève, Lausanne et Berne sur un total de 320 km, soit près de la moitié. La Confédération, les cantons, les communes et les CFF investiront environ 6 milliards de francs d'ici à 2030 en Suisse romande dans le renouvellement et l'extension des infrastructures.

«Nous sommes les seuls en Europe à maintenir une chaîne de transports durant de tels travaux», glisse David Fattebert. Ailleurs, en France par exemple, la SNCF se contente de couper la ligne durant plusieurs mois. Ce sera sans doute le cas prochainement pour la ligne TGV Lausanne - Paris, en raison des travaux en gare de Dijon.

«Mais avec le nombre important de nos usagers, nous ne pouvons pas procéder de la sorte, poursuit David Fattebert. Entre Puidoux et Palézieux, durant ce chantier, nous sommes parvenus à maintenir 150 trains sur 200 qui circulent habituellement sur ce tronçon pour ne pas faire faux bond à nos 25'000 usagers.»

En 2023, environ 20'000 chantiers d'entretien sont réalisés par les CFF. Plus de 6000 interventions pour des travaux d'entretien sont réalisées en Suisse romande, soit environ 30% du volume des interventions sur tout le réseau CFF en Suisse.