

# Les élus veulent une étude exploratoire pour une gare souterraine à Lausanne

## Infrastructures ferroviaires

**L'entier de la députation vaudoise à Berne soutient le postulat de Raphaël Mahaim, qui veut faire avancer le projet d'agrandissement de la gare en souterrain.**

Le chantier de la gare de Lausanne est planté. Mais cela ne doit pas empêcher de penser à la suite. Bien au contraire. Le conseiller national Raphaël Mahaim (Les Verts) dépose un postulat pour lancer une étude exploratoire pour une gare souterraine à Lausanne. Son texte a été paraphé par tous ses collègues vaudois au National.

Ce printemps, l'Office fédéral des transports (OFT) et les CFF ont annoncé un énième report du chantier de la gare. Ils prévoient désormais une mise en service complète de l'infrastructure rénovée pour 2038. Une promesse qui n'engage qu'eux.

Du côté des Vaudois, on cherche à avancer. «On parle beaucoup du chantier de la gare de Lausanne, mais il faut rappeler qu'il ne s'agit que d'une mise à niveau, notamment de sa sécurité, mais pas d'une augmenta-

tion de la capacité en termes de transport de voyageurs, note Raphaël Mahaim. On doit réfléchir à l'après.»

### **Une gare rénovée sous-dimensionnée**

La mise à niveau de l'infrastructure est initialement basée sur des projections de fréquentation pour les années 2020-2030. Le risque est donc grand qu'elle soit déjà sous-dimensionnée à la fin des années 2030.

---

«Notre travail politique est de maintenir le dossier de la gare de Lausanne au sommet de la pile.»

**Raphaël Mahaim** (Les Verts)

---

Le postulat invite le Conseil fédéral à réaliser, avec l'OFT, une étude exploratoire portant sur toutes les variantes possibles de développement de la gare de Lausanne à l'horizon 2050. Le conseiller national et candidat

aux États Vert a déposé son postulat avec l'assentiment du Canton: «Il faut que l'agrandissement de la gare de Lausanne reste prioritaire. Notre travail politique est de maintenir ce dossier au sommet de la pile.»

### **Préfinancement du Canton**

Vu la densité au centre-ville de Lausanne, il ne semble pas y avoir d'alternative à une gare souterraine. Le développement du postulat rappelle que le «Plan cadre Lausanne 2010», publié la même année par les CFF, prévoyait notamment un nouveau tronçon à double voie entre Renens et Lausanne débouchant dans une gare souterraine creusée dans la colline de Montbenon. Ce site étant distinct de celui de la gare actuelle, ces pré-études ne devraient pas perturber le chantier de mise à niveau.

L'élu Vert espère même que l'épisode que nous vivons avec la gare de Lausanne permettra de tirer quelques enseignements. «Je pense que si l'on veut donner une chance à ce projet de gare souterraine, il faudra que le Canton de Vaud dise, à un moment donné, qu'il en préfinance une partie, comme Zurich l'a fait pour sa gare souterraine.»

**Renaud Bournoud**