

# Appel à candidatures pour les futurs trains à grande vitesse californiens



Mis à jour le 15 septembre 2023

Alors que les travaux de construction de la ligne à grande vitesse californienne avancent doucement sur 191 km, au milieu du tracé de 680 km étudié entre les bassins de San Francisco et de Los Angeles, l'objectif reste d'ouvrir 275 km de ligne nouvelle sous caténaires entre Merced et Bakersfield en 2030. Et d'ici cette échéance, il reste moins de sept ans pour commander, construire et mettre en service les trains qui s'élanceront sur la nouvelle infrastructure à une vitesse maximale de 220 mph, soit de l'ordre de 350 km/h.

C'est avec ce calendrier à l'esprit que la California High-Speed Rail Authority a approuvé, le 24 août, le lancement d'un appel à candidatures pour ses futurs trains à grande vitesse, dont les dossiers doivent être remis pour novembre. Après examen des candidatures reçues, les « *short-listés* » pourront remettre leurs offres respectives au cours du premier trimestre 2024. Pour cette première commande, l'Autorité californienne ne vise pas très haut, en apparence : six rames, dont deux pour les essais statiques et dynamiques en 2028, plus quatre autres pour la mise en service du premier tronçon de LGV en 2030. Mais l'Autorité se rattrape sur la vitesse, puisque les essais seront poussés jusqu'à 242 mph (390 km/h).

Le contrat devrait porter sur la conception, la fabrication, le garage (avant

---

homologation), la mise en rame, les essais et la mise en service des trains. La maintenance de ces derniers pendant 30 ans et la fourniture de toutes les pièces de rechange est également comprise, ces opérations étant effectuées dans des centres de maintenance lourde et légère à construire par d'autres entreprises. En outre, le contrat porterait sur la fourniture, les essais, la mise en service, la maintenance et les mises à jour d'un simulateur de conduite, ainsi que sur la gestion des interfaces avec les installations fixes, la voie et les autres systèmes présents sur les lignes classiques et la ligne nouvelle.

En résumé, un « *petit* » contrat en termes de parc à fournir, mais avec une vaste gamme de responsabilités... et une portée symbolique immense si le projet californien s'enrichit de nouvelles lignes ou fait école dans les Etats voisins.

*P. L.*

< [article précédent  
\(https://www.ville-rail-transport.com/ferroviaire/lancement-dune-mission-sur-les-consequences-dune-eventuelle-baisse-des-peages-ferroviaires/\)](https://www.ville-rail-transport.com/ferroviaire/lancement-dune-mission-sur-les-consequences-dune-eventuelle-baisse-des-peages-ferroviaires/)

[article suivant \(https://www.ville-rail-transport.com/ferroviaire/une-commission-parlementaire-enquete-sur-fret-sncf/\)](https://www.ville-rail-transport.com/ferroviaire/une-commission-parlementaire-enquete-sur-fret-sncf/)

>