

Vers un tunnel piéton entre la gare et le Flon?

LAUSANNE Plusieurs politiciens et associations de transport s'unissent pour lancer une pétition afin de créer une galerie reliant les deux hubs ferroviaires en cinq minutes à pied

RAPHAËL JOTTERAND

@Raph_jott

Fin juin, six partis majeurs du Conseil communal lausannois s'unissaient pour transmettre une liste de revendications à l'Office fédéral des transports (OFT) et aux CFF, à la suite des retards en cascade de la gare de Lausanne. Quelques mois plus tard, c'est au tour du Groupement pour une liaison piétonne entre la gare CFF et le Flon de lancer une pétition au sujet de l'une des requêtes mentionnées par les élus de la ville cet été.

A la tête de ce «collectif», le vice-président des vert'libéraux, Olivier Bolomey, souhaite que le projet de liaison piétonne entre la gare de Lausanne et la gare du Flon soit à nouveau étudié. Car, en effet, ce n'est pas la première fois que cette idée est évoquée. En 2007, une galerie souterraine avait été inscrite dans la stratégie de développement de la mobilité douce du Plan d'agglomération Lausanne-Morges (PALM). Finalement, ce tunnel permettant d'adoucir les dénivellés et d'absorber la topographie du terrain avait été abandonné en 2012 au profit du financement du métro M3.

«Cette idée avait été avortée à l'époque, car ça aurait retardé les travaux de la gare»

GRAZIELLA SCHALLER,
DÉPUTÉE VERT'LIBÉRALE

Après quelques années de disette, le projet de liaison piétonne avait refait surface en mars dernier, par le biais d'une motion déposée par Graziella Schaller, députée vert'libérale. «Cette idée avait été avortée à l'époque, car ça aurait retardé les travaux de la gare. Au vu de ce qui a été annoncé, cet argument tombe, estime-t-elle. La situation actuelle est l'occasion de remettre l'ouvrage sur le métier. Il nous semble nécessaire d'intégrer cette liaison piétonne aux travaux de la gare, du M2 et du M3, pour bénéficier des synergies des projets du futur.»

Etudiée en commission il y a quelques semaines, cette

motion, soutenue par l'ensemble des partis de gauche et du centre représentés au Grand Conseil, pourrait voir sa cote de popularité gonfler en cas de succès de la pétition, adressée au canton de Vaud et à la ville de Lausanne.

«Il est important de rappeler que Lausanne possède deux des trois plus grandes gares de Suisse romande en termes d'affluence, distantes d'à peine 275 mètres, précise Sylvain Crosset, membre des Vert.e.s. Malheureusement, le manque de liaison piétonne empêche la création d'une seule interface de transports publics qui permettrait de relier, les trains, les bus, les métros, le LEB et le futur tram.» Pour l'écologiste, Lausanne devrait s'inspirer de ce qui est fait dans d'autres villes, comme à Paris, où de grandes galeries souterraines permettent de rejoindre deux métros différents.

Un coût estimé entre 14 et 30 millions

Selon les initiateurs de la pétition, cette liaison piétonne aurait bien d'autres avantages. «Elle réduirait l'encombrement des gares et des rames de métro et le temps de trajet à pied de moitié. De plus, elle permettrait d'offrir un moyen de substitution efficace aux métros en cas d'interruption de service», indique Olivier Bolomey, qui précise encore que «si elle peut être réalisée avant les travaux du M3, ça serait idéal pour combler les semaines où le M2 ne pourra plus être en fonction.»

Selon le Groupement pour une liaison piétonne entre la gare CFF et le Flon, l'arrêt partiel, ou complet, du M2 pourrait durer entre neuf mois et une année. Toutefois, il semble peu probable qu'un tel chantier puisse être conçu aussi rapidement. «Nous sommes évidemment un soutien unanime à cette galerie souterraine, promet Tobias Imobersteg, président de la section vaudoise de la Communauté d'intérêts pour les transports publics (Citrap). Par contre, il faudrait un miracle pour que ce projet puisse voir le jour avant les travaux du M3.»

En attendant que ce tunnel puisse éventuellement voir le jour, la prochaine étape serait déjà d'étudier le projet de manière plus approfondie, afin d'en évaluer la faisabilité. Les coûts sont estimés entre 14 et 30 millions de francs, mais si cette liaison venait à être créée, le métro M3 n'aurait pas forcément besoin d'être relié à la gare de Lausanne et pourrait terminer son trajet au Flon. ■