

Improbable tour du Léman

Faire le tour du Lac en transports publics. Une vraie aventure.

Tobias Imobersteg et Boris Calame

L'association Alprail a convié ses membres, la presse et sympathisant.e.s à un tour du Léman en transports publics au départ de Genève le 24 juin dernier. Une aventure nous confrontant aux maillons manquants du réseau et aux changements de véhicule de transport. Il y a exactement 30 ans, Alprail a été fondé pour relier du nord au sud l'agglomération transfrontalière genevoise via le «CEVA», dont profite le Léman Express. Le but étant aussi de réhabiliter la ligne sud du Léman («Tonkin») entre Evian et Saint-Gingolph. Le trajet de Genève à Evian, sans changement, peut s'effectuer aujourd'hui en 1 heure et 7 minutes.

Sans ma valise

Ce voyage a permis de constater aujourd'hui la qualité de l'offre entre Genève et Evian, cependant cette dernière est une gare en cul-de-sac, sans service public de proximité pour rejoindre Saint-Gingolph. L'arrêt de la ligne de bus, sans correspondance avec le Léman Express, se situe à 230 mètres via des escaliers et des ronces, sans possibilité d'accès direct pour



À Saint-Gingolph sur la frontière: Bernard Lensel, Vice-président Alprail, Ain; Jean-Paul Roch, ancien Vice-président Alprail, Haute-Savoie; Tobias Imobersteg, Président Alprail Vaud (de gauche à droite).

Bild: zVg

les personnes avec valises ou à mobilité réduite. Le temps de trajet en bus pour Saint-Gingolph prend 33 min, ces 17 km prendraient probablement la moitié du temps s'il pouvait être fait en train.

Le parcours organisé par nos collègues de l'association RER Sud-Léman a permis de relever que l'emprise de l'ancienne ligne ferroviaire a été maintenu et qu'elle attend sa réhabilitation, qu'Alprail soutient ardemment. La Maire de Saint-Gingolph, Géraldine Pflieger, a accueilli les participant.e.s dans les locaux de la Mairie et a exposé l'avancée du projet de réhabilitation. Les coûts envisagés à ce jour de l'infrastructure sont de l'ordre de 300 millions d'euros, ce financement devant encore être réglé entre les acteurs territoriaux. La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en charge de la mobilité, souhaitant se limiter au financement de l'exploitation, considérant que l'Etat français doit payer l'infrastructure, le cas échéant avec une participation des collectivités suisses.

Le chemin des écoliers

Au départ de Saint-Gingolph pour rejoindre Genève, il a fallu reprendre le train (RER Valais) pour rejoindre Vouvry en 11 minutes, puis un car postal pour Villeneuve (Vaud) en 26 minutes par le «chemin des écoliers». Le train en correspondance

(RER Vaud) mettant 39 minutes jusqu'à Lausanne. Enfin, le dernier tronçon pour retourner à Genève a pris 35 minutes avec un InterCity.

Boucllement ferroviaire du Léman

Le trajet en transports publics du tour du lac totalise théoriquement environ 3h30min, cinq changements compris, et d'environ 2h45 min en voiture, pour 175 km.

Fort de cette journée de terrain, Alprail renouvelle son engagement, avec RER Sud-Léman, à soutenir la réhabilitation de la ligne Evian – Saint-Gingolph, qui représenterait une alternative particulièrement attractive à la voiture individuelle. Mais aussi à la réalisation d'une ligne enjambant le Rhône qui bouclerait le tour ferroviaire du Léman. Une lettre ouverte commune en ce sens des sections ATE Vaud et Valais, de la Citrap-vaud, de RER Sud-Léman et du Groupe Mobilité Chablais adressée aux Conseils d'État vaudois et valaisan en février 2021 reste encore sans réponse à ce jour.

Alprail tient à rappeler que pour proposer une offre ferroviaire attractive, il est primordial de questionner les besoins de la population (trajets en kilomètres), puis de définir un horaire et enfin seulement de dimensionner l'infrastructure. L'offre pourra alors se réaliser au plus proche de l'attente des voyageurs.

Mit dem öV rund um den Genfersee

Der Verein Alprail lud seine Mitglieder, die Presse und SympathisantInnen am 24. Juni 2023 zu einer Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln rund um den Genfersee von Genf aus ein. Es war eine abenteuerliche Fahrt, welche schonungslos die Lücken und Schwächen im Angebot aufzeigte. Das gilt insbesondere für die Linie Evian – Saint-Gingolph, die brach liegt und dringend wiederhergestellt werden müsste. Ein entsprechender Appell an die Kantone Waadt und Wallis ist bis heute unbeantwortet geblieben.

Zusammenfassung des französischen Textes: Gerhard Lob

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud