

Si les informations des CFF pour les médias n'apparaissent pas correctement, vous pouvez afficher une version Web ici.

06.09.2023



Communiqué CFF

Les travaux d'évacuation dans le tunnel de base du Saint-Gothard dureront jusqu'à fin septembre

Il y a un mois, un train de marchandises a déraillé dans le tunnel de base du Saint-Gothard. Depuis deux semaines, le tube est, qui n'a pas été endommagé, est à nouveau emprunté par les trains du trafic marchandises. Des solutions sont en cours d'élaboration pour les trains du trafic voyageurs, afin qu'ils puissent également circuler dans le tunnel de base le week-end. Il n'est pas possible, pour le moment, de donner une échéance. Les importants travaux de déblaiement du lieu de l'accident dans le tube ouest avancent comme prévu.

Les importants travaux de déblaiement et de réparation sur le lieu de l'accident dans le tube ouest dureront probablement jusqu'à fin septembre 2023. Quelque 22 wagons et deux locomotives ont déjà pu être sortis du tunnel. Actuellement, 8 wagons se trouvent encore dans le tunnel. Plusieurs wagons sont tellement endommagés qu'ils doivent être démontés dans le tunnel avant de pouvoir être évacués. L'enlèvement des wagons s'effectue via le portail sud, qui se trouve à environ 15 kilomètres du lieu de l'accident. À cette fin, une voie provisoire a été construite à certains endroits.

Parallèlement à ces travaux, les CFF sont en train de réaliser un état des lieux détaillé des dégâts occasionnés. La remise en état des installations ferroviaires endommagées pourra ainsi commencer immédiatement après la fin des travaux de déblaiement et de réparation, fin septembre 2023. Dès que les CFF connaîtront l'étendue exacte des dégâts, ils pourront commander le matériel de remplacement supplémentaire nécessaire. Les CFF possèdent certes du matériel de réserve, mais pas en quantité suffisante pour des travaux de remise en état d'une telle envergure. Il faudra attendre plusieurs mois avant que les dégâts ne soient réparés.

Les CFF ne peuvent pas encore donner d'indications concernant l'étendue des dégâts. Des informations à ce sujet suivront en temps utile.

Capacité suffisante pour les trains de marchandises

Depuis le 23 août, quatre trains de marchandises peuvent circuler l'un après l'autre dans le tube est non endommagé. Quatre trains de marchandises passent ensuite en provenance de la direction opposée. Actuellement, environ 90 trains de marchandises sur un maximum possible de 100 circulent chaque jour dans le tunnel de base du Saint-Gothard. Environ 15 à 20 trains de marchandises supplémentaires circulent chaque jour sur la ligne de faîte du Saint-Gothard. Les CFF mettent tout en œuvre, avec leurs partenaires, pour continuer à améliorer la situation du trafic marchandises.

Afin de limiter au maximum les restrictions de trafic sur l'axe du Saint-Gothard, les CFF ont reporté ou ajusté la date de plusieurs chantiers prévus cet automne.

Les trains de voyageurs offrent suffisamment de places assises

Les trains de voyageurs sont toujours détournés par la ligne de faîte du Saint-Gothard, ce qui prolonge le trajet d'une heure. Les trains de voyageurs offrent actuellement suffisamment de places assises et circulent à l'heure, avec un temps de trajet plus long. L'horaire en ligne est adapté jusqu'au changement d'horaire. Les CFF recherchent toutefois, en collaboration avec l'OFT, des solutions sûres pour un concept de sauvetage adapté, afin que les trains de voyageurs puissent également emprunter le tube est dans les meilleurs délais. Il n'est pas possible, pour le moment, de donner une échéance. La sécurité est la priorité absolue. Dès qu'une solution aura été élaborée, les CFF envisageront de faire circuler des trains de voyageurs dans le tunnel le week-end, lorsque la demande de la clientèle est la plus forte. C'est aussi en fin de semaine qu'un nombre réduit de trains de marchandises est en circulation.

Depuis le 1er septembre, l'horaire annuel 2024 est disponible sur tp-info.ch. Les données horaires des tronçons qui passent par le Saint-Gothard n'ont pas encore été adaptées à la nouvelle situation, mais correspondent à la planification initiale.

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur sbb.news.ch

Désabonnement aux informations des CFF aux médias

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)