

De: Service de presse CFF presse@co.mailing.cff.ch
Objet: Communiqué CFF - Certains trains voyageurs circulent à nouveau dans le tunnel de base du Saint-Gothard
Date: 28 septembre 2023 à 08:15
À: daniel.mange@epfl.ch

SC

Si les informations des CFF pour les médias n'apparaissent pas correctement, vous pouvez afficher une version Web ici.

28.09.2023



Communiqué CFF

Certains trains voyageurs circulent à nouveau dans le tunnel de base du Saint-Gothard

Ces dernières semaines, les CFF ont tout mis en œuvre pour que le trafic voyageurs puisse le plus rapidement possible à nouveau circuler à travers le tunnel de base du Saint-Gothard. Une première étape en ce sens a désormais été réalisée: dès le vendredi 29 septembre 2023, certains trains du trafic voyageurs empruntent à nouveau le tunnel de base du Saint-Gothard, soit un train vers le sud le vendredi et un train vers le nord le dimanche. Durant les trois prochains week-ends de forte affluence, deux trains supplémentaires circuleront le samedi en direction du sud et un le dimanche en direction du nord, augmentant ainsi le nombre de places assises disponibles et permettant un gain de temps de parcours de 15 à 30 minutes. L'Office fédéral des transports a autorisé la reprise du trafic voyageurs dans le tunnel de base du Saint-Gothard.

Le vendredi 29 septembre 2023, à 17h33, le premier train de voyageurs au départ de Zurich en direction du sud empruntera à nouveau le tunnel de base du Saint-Gothard. Il s'agit de la première étape de la reprise du trafic voyageurs, après le déraillement d'un train de marchandises le 10 août 2023. Pour l'instant, les CFF font à nouveau circuler certains trains de voyageurs dans le tunnel de base du Saint-Gothard pendant le week-end. C'est à ce moment-là que la demande est la plus forte sur l'axe

du Saint-Gothard, et qu'il y a en même temps moins de trains de marchandises en circulation, de sorte qu'il n'en résulte aucune réduction de la capacité pour le fret. En outre, il n'y a pas de travaux de réparation dans le tube ouest à ces moments. Ceux-ci se déroulent en semaine, par roulement d'équipes. Pendant les travaux, aucun train de voyageurs ne peut circuler dans le tube est en raison du plan de sauvetage. L'Office fédéral des transports (OFT) a donné son autorisation à la reprise du trafic voyageurs à travers le tunnel de base du Saint-Gothard.

À partir du 29 septembre 2023 et jusqu'au changement d'horaire de décembre 2023, un train circulera le vendredi soir de Zurich à Lugano, et un autre le dimanche soir de Locarno à Zurich, à travers le tunnel de base du Saint-Gothard. S'y ajoutent, pendant les vacances d'automne de la Suisse alémanique, qui durent jusqu'au 15 octobre 2023, deux trains le samedi matin de Zurich à Bellinzone et un le dimanche après-midi de Lugano à Zurich. Pour les trois trains qui circuleront dans le tunnel de base du Saint-Gothard pendant les vacances d'automne en Suisse alémanique, du matériel roulant à deux niveaux sera utilisé à partir du deuxième week-end. Cela permettra d'offrir environ 900 places assises supplémentaires.

Tous les trains qui circulent dans le tunnel de base du Saint-Gothard figurent dans l'horaire en ligne et dans [l'article CFF destiné à la clientèle «Déraillement dans le tunnel de base du Saint-Gothard: informations de voyage»](#). L'itinéraire est indiqué dans l'application Mobile CFF ainsi qu'en ligne en cliquant sur le trajet dans les informations de parcours. Comme les trains circulent à vitesse réduite dans le tunnel, le temps de trajet sera pour l'instant réduit de 15 à 30 minutes par rapport à un passage par la ligne de faîte. Les CFF recommandent vivement aux voyageuses et voyageurs de réserver leur place dans ces trains. Cela sera possible pour ces trains à partir du 6 octobre 2023. Les trains surchargés ne peuvent pas circuler à travers le tunnel de base du Saint-Gothard pour des raisons de sécurité. Il est d'ores et déjà possible de réserver des places dans tous les trains qui circulent sur la ligne de faîte à partir du 29 septembre 2023.

L'objectif reste de proposer davantage de trains voyageurs à travers le tunnel de base du Saint-Gothard

Ces dernières semaines, les CFF ont tout mis en œuvre pour que le trafic voyageurs puisse le plus rapidement possible à nouveau circuler à travers le tunnel de base du Saint-Gothard. Moins de deux mois après le déraillement d'un train de marchandises dans le plus long tunnel ferroviaire du monde, c'est désormais le cas. Si cela a été possible, c'est grâce aux efforts considérables de nombreux spécialistes, collaboratrices, collaborateurs des CFF. Ils ont travaillé par roulement d'équipes pendant sept jours par semaine pour évacuer le tube ouest endommagé et ont élaboré et testé avec succès un plan de sauvetage adapté. Les conditions ont ainsi été créées pour que les voyageuses et voyageurs puissent être évacués en toute sécurité du tunnel de base du Saint-Gothard en cas d'incident. En outre, les horaires ainsi que les informations destinées à la clientèle ont été adaptés ainsi que la planification du personnel et du matériel roulant.

Les CFF sont conscients que les voyageuses et voyageurs souhaitent disposer le plus rapidement possible d'une offre étendue de trains circulant à travers le tunnel de base du Saint-Gothard. Ils continuent de tout mettre en œuvre pour répondre à cette attente. En raison des travaux dans le tube ouest, de la réduction des capacités et de la vitesse, ainsi que de la priorité accordée au fret ferroviaire parce que les trains de marchandises avec une hauteur aux angles leur permettant de passer par la ligne de faîte sont très peu nombreux, il est seulement possible de proposer quelques trains

de voyageurs circulant à travers le tunnel de base du Saint-Gothard. Les CFF remercient les voyageuses et voyageurs de leur compréhension.

Un plan de sauvetage adapté

La mise sur pied d'un plan de sauvetage adapté était une condition importante pour la reprise du trafic voyageurs à travers le tunnel de base du Saint-Gothard. La sécurité des voyageuses et voyageurs est une priorité absolue et doit être garantie en permanence. L'OFT ainsi qu'un service de sécurité indépendant ont examiné le plan de sauvetage adapté.

Autres trains directs pour les voyageuses et voyageurs à destination de l'Italie et réduction pour l'envoi de bagages et de vélos

À partir du 23 octobre et jusqu'au 9 décembre 2023, les trains Zurich–Gênes et Bologne–Zurich seront à nouveau directs. Dans le sens inverse, il faut changer de train à Chiasso.

Jusqu'au 30 novembre 2023, les voyageuses et voyageurs circulant du et vers le Tessin obtiennent une réduction de 50% sur le transport de bagages et de vélos. D'autres informations figurent sur [le site Internet des CFF «50% de réduction sur le transport aller et retour de bagages et vélos pour le Tessin»](#).

À propos du rapport intermédiaire du Service d'enquête de sécurité suisse (SESE)

Le jeudi 28 septembre 2023, le Service d'enquête de sécurité suisse (SESE) a publié un rapport intermédiaire sur le déraillement d'un train de marchandises dans le tunnel de base du Saint-Gothard. Les CFF ont pris connaissance de ce rapport et saluent les mesures proposées par le SESE à l'intention de l'OFT pour améliorer la sécurité. CFF Cargo ne possède pas de wagons équipés du type de roue concerné. Les CFF sont en contact avec le SESE pour poursuivre l'analyse et avec l'OFT pour mettre en œuvre les mesures prises par les autorités.

Linus Looser, membre de la Direction du groupe CFF et responsable Production Voyageurs, répond aux questions.

Afin d'évoquer la reprise du trafic voyageurs à travers le tunnel de base du Saint-Gothard, Linus Looser, Afin d'évoquer la reprise du trafic voyageurs à travers le tunnel de base du Saint-Gothard, Linus Looser, membre de la Direction du groupe CFF et responsable Production Voyageurs, sera présent le **jeudi 28 septembre 2023, de 15h00 à 16h15 au siège des CFF, Hilfikerstrasse 1, Berne Wankdorf ou par Microsoft Teams** pour répondre à vos questions. Veuillez vous inscrire au préalable par e-mail à presse@cff.ch jusqu'à 12h00. Les données d'accès vous seront ensuite communiquées.

impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur sbb.news.ch

[Désabonnement aux informations des CFF aux médias](#)

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)