

# Berne se souvient qu'il y a des trains en Suisse romande

**INVESTISSEMENTS** Un tunnel entre Morges et Perroy doit améliorer la ligne Lausanne-Genève à l'horizon 2035. Dans l'immédiat, les dégâts causés par un accident au Gothard préoccupent les CFF

Une bonne nouvelle à long terme, mais de très mauvaises dans l'immédiat. Ce mercredi, Vincent Ducrot, patron des CFF, a vécu une journée contrastée. Le Conseil fédéral a confirmé vouloir débloquer des fonds pour la construction d'un tunnel entre Morges et Perroy. L'ouvrage, prévu pour 2035-2040, sera long d'environ neuf kilomètres. «Cette mesure permettra de créer un iti-

**«C'est une bouffée d'oxygène pour l'ensemble du système ferroviaire romand, au bord de l'asphyxie»**

LES CONSEILS D'ÉTAT VAUDOIS ET GÉNEVOIS DANS UN COMMUNIQUÉ

nétaire d'évitement [...] en cas de perturbations entre Lausanne et Genève. Le tunnel devrait être nettement plus facile à réaliser que la troisième voie prévue jusqu'à présent, qui aurait traversé une zone densément peuplée et aurait probablement suscité de nombreuses oppositions», a dit le gouvernement, qui veut y consacrer 1,3 milliard de francs. Cette variante avait déjà été évoquée dans le cadre du retard des travaux de la gare de Lausanne.

Les Conseils d'Etat vaudois et genevois ont salué cette annonce dans un communiqué commun: «Ce fort gain de capacité entre les deux pôles de la Métropole lémanique et plus grandes villes romandes représentera une bouffée d'oxygène pour l'ensemble du système ferroviaire romand, actuellement au bord de l'asphyxie.» Pour Vincent Ducrot, «c'est la meilleure mesure pour entériner l'assainissement de la situation entre Lausanne et Genève». Albert Rösti, ministre des Transports, va également demander 340 millions supplémentaires pour le réaménagement souterrain de la gare de Genève. Le tout prend place dans une enveloppe de 2,6 milliards de francs supplémentaires pour plusieurs projets d'extensions dans le projet «Perspective Rail 2050».

## 8 kilomètres de dégâts

Côté tumulte, les dégâts causés par l'accident survenu le 10 août au tunnel de base du Gothard sont nettement plus importants que prévu, a communiqué le patron des CFF. Les images produites lors de la conférence montrent des wagons couchés, certains posés directement sur le béton. La remise en l'état prendra plusieurs mois. Les perturbations du trafic marchandises et voyageurs vont donc durer.

Pour rappel, un train de marchandises roulant dans le tube ouest vers le nord avait déraillé à proximité de la station de Faido, dans le Tessin. Ce poste est l'un des deux dont dispose le tunnel de 57 km de long pour permettre au train d'effectuer des arrêts d'urgence. C'est également le lieu où les trains peuvent passer d'un tube à l'autre. Les experts



Les dégâts causés par l'accident survenu le 10 août au tunnel de base du Gothard sont nettement plus importants que prévu, a communiqué le patron des CFF, Vincent Ducrot. «Nous ne connaissons toujours pas la cause exacte du déraillement», a-t-il ajouté. (BERNE, 16 AOÛT 2023/ MARCEL BIERI/KEYSTONE)

du Service suisse d'enquête de sécurité (SESE) avaient pu identifier le bris d'une roue. «Nous ne connaissons toujours pas la cause exacte du déraillement», a souligné Vincent Ducrot. Une roue brisée a été retrouvée sur les lieux, mais il n'est pas clair qu'elle soit à l'origine de l'accident. «L'éta-

**1,3**

Le gouvernement débloque 1,3 milliard de francs pour la construction d'un tunnel entre Morges et Perroy.

blissement des responsabilités et des coûts devrait prendre des années», a-t-il indiqué.

Les dégâts s'étendent sur 8 kilomètres: 16 wagons ont déraillé, dispersant leur contenu. Des pâtes et autres biens de consommation partis d'Italie et destinés à la Suisse et à l'Allemagne jonchent les voies, dont certaines sont très endommagées. Il faudra notamment remplacer 20 000 traverses en béton. Les travaux de remise en ordre commencent ces jours, après autorisation des enquêteurs. Ils sont rendus difficiles par l'éloignement (40 kilomètres de l'entrée nord) et la chaleur, limitant le temps que les ouvriers peuvent passer sur place: il fait 40 degrés

dans le tunnel. La remise en état durera jusqu'à la fin de 2023.

## Wagons contrôlés à Chiasso

Une porte, qui permet le passage d'un tube à l'autre, a été endommagée. Son remplacement par une porte provisoire permettra d'utiliser le tube est, épargné. Le trafic de marchandises pourra certainement suivre cet itinéraire dès le 23 août. Les voyageurs, eux, devront patienter jusqu'à ce qu'un concept d'évacuation ait été mis sur pied avec l'Office fédéral des transports. Des déviations subsisteront par le Lötschberg et la ligne de montagne du Gothard. Ces solutions rallongent le trajet d'une heure au minimum.

Que s'est-il passé pour provo-

quer une situation d'une telle gravité? L'enquête du SESE et du Ministère public du Tessin devra le déterminer. Le train comptait 30 wagons, venant de cinq points différents en Italie. Ils ont été contrôlés à Chiasso. Avant l'accident, un mécanicien arrivant en sens inverse avait signalé un dégagement de fumée. Les vérifications effectuées à Bellinzona avaient identifié un frein serré sur un wagon qui ne serait pas celui qui a finalement déraillé.

Selon le dispositif de contrôle automatique, le train était entré en bon état dans le tunnel, versant sud. C'est donc à l'intérieur que la bande de roulement d'une roue du wagon de marchandises s'est brisée. — Dv. H.