

Sans le tunnel du Gothard, c'est tout le Tessin qui déraile

TRANSPORT Si la situation ferroviaire actuelle devait se prolonger, économie et tourisme pourraient en pâtir. Seule l'ancienne ligne de montagne relie désormais le canton du sud des Alpes au reste du pays

ANDRÉE-MARIE DUSSAULT, LOCARNO

Inquiétude au Tessin. La prolongation de la fermeture des deux tubes de la galerie de base du Gothard, en raison d'un déraillement survenu jeudi dernier, préoccupe le canton. Membre du comité de l'association Pro Gotthardo Ferrovia d'Europa et conseiller national (PLR), Alex Farinelli reconnaît qu'il s'agit de circonstances exceptionnelles. «La sécurité absolue n'existe pas.»

La situation actuelle montre l'importance de maintenir la ligne ferroviaire de montagne du Saint-Gothard, observe-t-il. Il y a quelques années, certains parlaient pourtant de s'en débarrasser, rappelle-t-il, estimant qu'elle n'était plus nécessaire après l'ouverture du tunnel. «Or, si nous ne l'avions pas aujourd'hui, le Tessin serait complètement coupé de la Suisse et le passage reliant le nord et le sud de l'Europe serait impossible à parcourir.» Avec le détournement actuel des trains de voyageurs sur l'ancienne ligne, les temps de parcours augmentent de soixante minutes pour le trafic intérieur, et entre soixante et cent vingt minutes pour le trafic international. De plus, l'impossibilité d'utiliser des trains à deux étages réduit les places disponibles de 30%.

Pression sur le projet AlpTransit

«Cette catastrophe nous pousse encore davantage à insister pour que l'achèvement du projet AlpTransit au sud de Lugano soit réalisé dans les plus brefs délais, sans attendre; sa planification préliminaire doit être effectuée immédiatement, comme le réclame le Tessin, contrairement à ce que prévoit le Conseil fédéral», martèle l' élu.

Il fait valoir que les trains de marchandises qui traversent les Alpes contiennent aussi des produits potentiellement très dangereux et passent par des gares où il y a une forte densité d'habitations, comme Bellinzona et Lugano. «Dans le cadre de la concrétisation du tronçon manquant d'AlpTransit au Tessin, des circonvolutions autour de ces centres urbains sont prévues. Ce serait très important pour la sécurité.»

Président de l'Union suisse des arts et métiers (USAM) et conseiller national (Le Centre), Fabio Regazzi souligne lui aussi l'importance de l'ancienne ligne de montagne. «Une chance qu'elle n'ait pas été supprimée, comme le souhaitaient même les CFF, parce que ses frais de manutention sont éle-

vés. Sans elle, notre canton serait complètement isolé.» L' élu a l'impression que les CFF n'étaient pas très bien préparés pour affronter un tel événement, «qui, on le sait, peut toujours se produire». «Initialement, il y a eu un moment de confusion. Alors que dans de telles circonstances, un plan B doit être prêt immédiatement.» Il espère que cette expérience servira de leçon.

La haute saison bat son plein

Pour l'économie, l'incertitude par rapport à la durée de la fermeture du tunnel n'est pas favorable, souligne-t-il. «Nous souhaitons des indications plus précises quant à la réouverture, le plus rapidement possible. Chaque fois que le transport de marchandises est interrompu, cela cause des pertes et pour les gens qui se déplacent par rail pour le travail, c'est très perturbant, les changements d'horaires, les suppressions de trains...», soutient-il, faisant valoir que pour l'économie tessinoise, le tunnel du Gothard est fondamental. «Heureusement, nous ne fonctionnons pas à plein régime; nous sommes en été, une période relativement tranquille. Mais si la fermeture devait durer des semaines ou des mois, ce serait très préoccupant.»

«Il y a eu un moment de confusion alors que dans de telles circonstances, un plan B doit être prêt immédiatement»

FABIO REGAZZI, PRÉSIDENT DE L'UNION SUISSE DES ARTS ET MÉTIERS ET CONSEILLER NATIONAL (LE CENTRE)

Directeur de l'Agence touristique tessinoise, Simone Patelli espère que la situation reviendra rapidement à la normale, d'autant que la haute saison bat encore son plein. «Rejoindre le Tessin de façon rapide et efficace est fondamental pour notre industrie. Si le transport est plus lent et plus compliqué, cela pourrait avoir un impact sur le tourisme journalier, même s'il est difficile à quantifier.» En revanche, pour qui a décidé de passer une semaine ou deux au sud des Alpes, il estime que le ralentissement actuel ne sera pas décourageant au point d'annuler le voyage. «Pourvu que la circulation soit rapidement rétablie.» Les CFF ont prévu de communiquer à ce sujet aujourd'hui à Berne. ■