

Communiqué de presse

Message du Conseil fédéral sur l'aménagement de l'infrastructure

OUESTRAIL satisfait des adaptations proposées

Monthey, le 18 août 2023. **L'association OUESTRAIL a pris connaissance avec satisfaction du message du Conseil fédéral sur l'aménagement des infrastructures ferroviaires. Les demandes de la Suisse occidentale ont enfin été comprises et adaptées, à savoir l'aménagement complet du tunnel de base du Lötschberg, la réalisation d'un tronçon à 4 voies entre Morges et Perroy comme amorce d'une future nouvelle ligne Lausanne–Genève et les adaptations dans le nœud de Genève. En ce qui concerne l'axe Lausanne–Berne, elle prend note du message clair sur le maintien de l'objectif de réduire les temps de parcours et de proposer la réalisation d'un premier tronçon par un crédit d'engagement dans le cadre du prochain message (2026).**

Le Conseil fédéral a écouté la Suisse occidentale. Il prend ses responsabilités et fait preuve de bon sens en adaptant plusieurs projets qui était dimensionné à l'économie, malgré les demandes récurrentes d'OUESTRAIL. Il s'agit des adaptations de projet de l'achèvement total du tunnel de base du Lötschberg, de la réalisation directe d'un tronçon à 4 voies entre Morges et Perroy en tunnel au lieu d'une simple 3ème voie juxtaposée à la double voie actuelle et d'une augmentation des capacités dans le nœud de Genève pouvant profiter pleinement de la future gare souterraine. Ces objets défendus par les cantons et soutenus par OUESTRAIL ont enfin eu gain de cause. Le bon sens l'a emporté.

Ces adaptations sont nécessaires pour mettre en places les horaires prévus à l'horizon 2035, notamment sur l'axe Lausanne–Genève. Il sera ainsi possible d'augmenter le nombre de trains en direction du Pied-du-Jura, de Berne et du Simplon au départ de Genève et d'introduire la cadence au quart d'heure sur les produits RegioExpress sur la Côte. C'est aussi un premier pas vers une nouvelle ligne entre Lausanne et Genève.

Enfin, OUESTRAIL prend note des clarifications données pour l'axe Lausanne–Fribourg–Berne. Elle salue la volonté formalisée du Conseil fédéral de maintenir l'objectif de réduire les temps de parcours, en rappelant que seuls des aménagements infrastructurels permettront de réaliser cette amélioration indispensable au bon fonctionnement de la ligne du Plateau dans sa partie occidentale, avec un premier tronçon à lancer en 2026 et à mettre en fonction d'ici la fin des années 2030.

Renseignements complémentaires :

Olivier Français, Président OUESTRAIL et Conseiller aux États (079 332 00 01)

Valérie Piller Carrard, Vice-Présidente OUESTRAIL et Conseillère nationale (079 290 23 67)

Charles Juillard, Vice-Président OUESTRAIL et Conseiller aux États (079 722 39 72)