

Si les informations des CFF pour les médias n'apparaissent pas correctement, vous pouvez afficher une version Web ici.

23.08.2023



Communiqué CFF

Le trafic marchandises circule à nouveau dans le tube est du tunnel de base du Saint-Gothard

Le tube est du tunnel du Saint-Gothard a été ouvert au trafic ferroviaire le 22 août 2023 à minuit. Peu après, les premiers trains ont commencé à circuler dans le tunnel. Dès aujourd'hui, près de 100 trains de marchandises passent chaque jour à travers le tunnel de base du Saint-Gothard. Dès le jeudi 24 août 2023, plusieurs améliorations seront mises en œuvre en trafic voyageurs via la ligne de faîte.

Le premier train de marchandises à avoir emprunté le tube est, la nuit dernière, était une composition de RailCare. Un train postal a suivi, circulant du nord au sud de Härkingen à Cadenazzo. En outre, trois trains duplex des CFF ont quitté le Tessin pour la Suisse alémanique pendant la nuit. Ceux-ci étaient bloqués au Tessin depuis l'interruption parce qu'il n'était pas possible de les faire passer par la ligne de faîte.

Ces derniers jours, des courses de test ont été réalisées avec succès dans le tube est. La porte mobile installée en remplacement de la porte de diagonale fortement endommagée a fait ses preuves. Cela permet de garantir une exploitation sûre du trafic de marchandises dans le tube est et de travailler en toute sécurité sur les lieux de l'accident dans le tube ouest.

Le concept d'exploitation à voie unique prévoit que quatre trains de marchandises circulent successivement dans le tunnel de base. Ensuite, quatre trains de marchandises circuleront dans le sens inverse dans le tube est. Au total, près de 100 trains de marchandises pourront ainsi emprunter le tunnel de base chaque jour. Une trentaine d'entre eux seront déviés par la ligne de faîte. Par rapport à ce qui a été communiqué précédemment, il a été possible d'accroître la capacité maximale sur l'axe du Saint-Gothard. Celle-ci est à présent de 130 trains de marchandises. En automne 2022, quelque 120 trains de marchandises circulaient chaque jour ouvrable dans le tunnel de base du Saint-Gothard. Il est aussi prévu que certains soient déviés vers l'axe du Lötschberg-Simplon.

Horaire en ligne adapté jusqu'en décembre et billets dégriffés disponibles

Les trains de voyageurs sont toujours détournés par la ligne de faîte, ce qui allonge leur temps de parcours d'une heure. À partir de demain, jeudi 24 août 2023, il sera possible de faire circuler davantage de trains de longueur maximale. Cela permet d'augmenter le nombre de places assises disponibles. Il devient ainsi à nouveau possible de faire des excursions d'une journée au Tessin. Les CFF proposent à nouveau des billets dégriffés pour les trains au départ et à destination du Tessin. L'horaire en ligne pour les trains du trafic national a entre-temps été adapté jusqu'au changement d'horaire. Les réservations pour les places assises et les vélos seront à nouveau possibles à partir du 29 septembre.

Les trains internationaux circuleront à nouveau en grande partie sans changement à partir de demain jeudi. Leur temps de parcours sera prolongé de 60 minutes, et non plus de 120 minutes. Les trains Eurocity via le Simplon seront remplacés par des bus entre Domodossola et Milan jusqu'au 10 septembre, en raison de travaux sur le réseau ferroviaire italien. Le temps de trajet est prolongé d'environ deux heures sur cette relation. L'horaire en ligne a été adapté.

L'horaire en ligne actuel pour les trains internationaux est valable jusqu'au 17 septembre. Les réservations à bord des trains internationaux sont en grande partie possibles dès maintenant.

Les travaux de déblaiement sur le lieu de l'accident prennent du temps

Les travaux de déblaiement du site de l'accident, qui prennent beaucoup de temps, sont toujours en cours. La majorité des 16 wagons qui ont déraillé se trouvent encore dans le tunnel. Plusieurs wagons sont tellement endommagés qu'ils doivent encore être démontés dans le tunnel avant d'être évacués.

Parallèlement aux travaux de déblaiement, les CFF prévoient de réparer les installations ferroviaires. Il faudra attendre plusieurs mois avant que les dégâts ne soient réparés.

Impressum

CFF SA
Communication
Service de presse
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur sbb.news.ch

Désabonnement aux informations des CFF aux médias

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)