

De: Service de presse CFF presse@co.mailing.cff.ch
Objet: Communiqué CFF - La remise en état du tunnel de base du Saint-Gothard durera plusieurs mois
Date: 16 août 2023 à 15:31
À: daniel.mange@citrap-vaud.ch

SC

Si les informations des CFF pour les médias n'apparaissent pas correctement, vous pouvez afficher une version Web ici.

16.08.2023



Communiqué CFF

La remise en état du tunnel de base du Saint-Gothard durera plusieurs mois

Les dégâts résultant de l'accident survenu dans le tube ouest du tunnel de base du Saint-Gothard sont nettement plus importants que prévu. Les travaux de remise en état sont conséquents et devraient durer plusieurs mois. La priorité est actuellement donnée à la remise en service du tube est, qui est intact. Le trafic marchandises pourra en principe l'emprunter à nouveau à partir du 23 août 2023. Le trafic voyageurs doit être dévié par la ligne de faite jusqu'à nouvel avis. En collaboration avec l'OFT, les CFF recherchent des solutions pour que les trains de voyageurs puissent également circuler dans le tube est dans les meilleurs délais.

Vincent Ducrot, CEO des CFF, s'est adressé aujourd'hui aux médias à propos des conséquences de l'accident: «Le tunnel de base du Saint-Gothard est l'un des plus sûrs du monde. Le fait qu'un tel accident se soit malgré tout produit nous affecte fortement. Il n'y a heureusement pas eu de blessés, mais les dégâts sont importants.» Les CFF sont conscients que les conséquences de l'accident entraînent d'importants désagréments pour les voyageuses, les voyageurs et la clientèle du trafic marchandises: «Nous présentons nos excuses pour cette situation et comptons sur la compréhension de chacune et chacun. Les équipes chargées des travaux mettent tout en œuvre pour faire en sorte que le trafic puisse revenir à la normale

dans le tunnel de base du Saint-Gothard, en toute sécurité.»

Les travaux de déblaiement ont commencé sur le lieu de l'accident

Les autorités chargées de l'enquête ont entre-temps libéré les lieux de l'accident dans le tube ouest du tunnel de base du Saint-Gothard. Les CFF peuvent à présent commencer les importants travaux de déblaiement. 16 wagons ont déraillé. Gravement endommagés pour certains, ils se trouvent toujours dans le tunnel.

Après analyse approfondie, il apparaît que l'ampleur des dégâts est nettement plus importante que ce que les premières estimations avaient mis au jour. Au total, environ 8 kilomètres de voies et 20 000 traverses en béton devront être remplacés. Le corps de la voie est fortement endommagé dans la zone de la diagonale de Faido. Les travaux de remise en état devraient durer jusqu'à la fin 2023. Il faudra plusieurs mois de travaux avant que les éléments endommagés des installations ferroviaires soient remplacés. Les CFF partent du principe que les deux tubes du tunnel seront vraisemblablement à nouveau ouverts au trafic ferroviaire de manière limitée en début d'année 2024.

Les CFF travaillent d'arrache-pied pour que le tube est, qui n'a pas été endommagé, puisse être utilisé le plus rapidement possible pour le trafic marchandises. Pour ce faire, la porte fixe de la diagonale endommagée sera remplacée provisoirement par une porte mobile, normalement utilisée pour les travaux d'entretien. De plus, la surveillance de la diagonale par le poste d'enclenchement doit être à nouveau assurée.

Fortement endommagée, la porte de la diagonale, de fabrication spéciale, devra être remplacée. En fonctionnement normal, cette porte assure la protection contre les incendies et la séparation de la circulation d'air entre les deux tubes du tunnel.

Le trafic marchandises pourra circuler sur une seule voie dans le tunnel de base à partir du 23 août

La porte provisoire permettra d'utiliser le tube est non endommagé pour le transport de marchandises, probablement à partir du 23 août 2023. Il y aura toutefois toujours des déviations de trains de marchandises par la ligne de faîte du Saint-Gothard et par l'axe Lötschberg-Simplon, afin de permettre le transport de toutes les marchandises.

Situation actuelle du trafic marchandises: CFF Cargo peut assurer une grande partie du trafic marchandises intérieur via la ligne de faîte. En font partie les trains express pour le trafic marchandises par wagons complets pendant la nuit et une grande partie des liaisons journalières. Entre 23 heures et 5 heures, la capacité totale de la ligne de faîte est disponible pour le trafic marchandises, et entre 5 heures et 23 heures, il y a un sillon disponible par heure et par direction. L'approvisionnement et l'élimination des déchets au Tessin, de même que l'approvisionnement national, sont ainsi garantis.

Seuls quelques transports de transit et d'import/export peuvent en revanche emprunter la ligne de faîte. Le matériel roulant du trafic de transit combiné n'étant pas adapté à la ligne de faîte, CFF Cargo utilise les capacités pour le trafic marchandises intérieur. Pour le trafic de transit combiné, SBB Cargo International utilise actuellement la ligne d'évitement du Lötschberg pour environ 30% de son volume de marchandises.

Les trains de voyageurs circulent sur la ligne panoramique jusqu'à nouvel avis

Depuis la fermeture du tunnel de base du Saint-Gothard, les trains de voyageurs circulent sur la ligne de faite. Les CFF examinent actuellement avec l'Office fédéral des transports (OFT) la possibilité de faire circuler une partie des trains de voyageurs, dans le tube est en voie unique, comme c'est prévu pour le trafic marchandises. En cas d'urgence, les voyageuses et voyageurs seraient évacués par l'autre tube du tunnel. Cela ne serait possible que de manière limitée pendant les travaux de réparation dans le tube ouest. En collaboration avec l'OFT, les CFF recherchent des solutions pour que les trains de voyageurs puissent également emprunter le tube est dans les meilleurs délais, en toute sécurité. Il n'est pas possible de donner une échéance pour le moment.

Les trains de voyageurs sont déviés par la ligne de faite jusqu'à nouvel ordre. Le temps de voyage est prolongé de 60 minutes en trafic national et de 60 à 120 minutes en trafic international. Les trains duplex ne peuvent pas circuler sur la ligne de faite. Ils sont remplacés par des Giruno, des ICN et des trains composés de voitures EW IV. Les trains supplémentaires aux heures de pointe ne peuvent pas circuler. Le Treno Gottardo du SOB continue de circuler. Les trains à un niveau ont une capacité inférieure à celle des trains duplex. Le week-end, jusqu'à nouvel ordre, il y aura jusqu'à 30% de places assises disponibles en moins. Les jours ouvrables, la capacité sera légèrement réduite.

En trafic voyageurs international, il est nécessaire de changer de train à Chiasso. Seuls les trains en provenance et à destination de Gênes et Venise sont directs.

Les CFF étudient la possibilité d'augmenter le nombre de places assises à bord des trains passant par la ligne de faite du Saint-Gothard et de proposer des trains internationaux directs supplémentaires.

Enquête en cours sur les causes de l'accident

Le train accidenté était composé de 30 wagons de marchandises provenant de cinq points de départ en Italie. Ces wagons ont été contrôlés à leur arrivée à Chiasso. Après leur prise en charge, CFF Cargo a composé un nouveau train avec ces wagons. Ce processus comprend également un contrôle opérationnel et technique des wagons et du train. Aucune irrégularité n'a alors été constatée.

Dans le sud du Tessin, avant l'accident, un mécanicien de locomotive arrivant en sens inverse a signalé un dégagement de fumée sur le train. Lors du contrôle qui a suivi à Bellinzona, un frein serré a été repéré sur un wagon, puis desserré. Il ne s'agit pas du wagon qui aurait déraillé en premier. Après la levée de ce dérangement, le train a été autorisé à poursuivre sa route. Le train a passé les dispositifs de contrôle automatique entre Bellinzona et le tunnel. Ceux-ci n'ont pas déclenché d'alarme.

Le déroulement et la cause de l'accident seront tirés au clair par le Service suisse d'enquête de sécurité (SESE) et le Ministère public du canton du Tessin.

Impressum

CFF SA
Communication

Service de presse
Rue de la Gare de triage 7, 1020 Renens
Ligne directe +41 (0)51 220 43 43
presse@cff.ch / www.cff.ch

Vous trouvez tous nos communiqués de presse sur sbb.news.ch

[Désabonnement aux informations des CFF aux médias](#)

[Modifier les paramètres de l'abonnement](#)