

Hautes écoles



Il a fallu créer un tout nouveau terminus pour la ligne 1. Il s'agit désormais de l'arrêt EPFL/Colladon.

CELLA FLORIAN

De la gare de Lausanne au campus sans changer de bus

Le prolongement de la ligne 1 permettra de rejoindre l'UNIL puis l'EPFL directement. Pour l'instant seulement aux heures de pointe.

Laurent Antonoff

C'est une nouveauté qui va changer la vie de nombreux étudiants de l'UNIL et de l'EPFL: dès ce lundi 21 août 2023, il leur sera possible de monter dans un bus à la gare de Lausanne, en l'occurrence celui de la ligne 1, et de rejoindre leurs campus respectifs sans devoir changer de véhicule. Cette ligne, qui jusqu'à présent s'arrêtait à la Maladière, sera en effet prolongée jusqu'au cœur de l'École polytechnique fédérale à Écublens. Seulement aux heures de pointe pour commencer.

Cette nouvelle offre a été notamment rendue possible grâce aux travaux d'infrastructures menés par Lausanne sur les avenues de Cour et de Montoie, depuis le mois de mars 2023. Ils permettent

désormais à la ligne 1 de poursuivre sa route dans une zone non équipée de lignes aériennes de contact, grâce à des trolleybus à batterie. Ces véhicules utilisent une technologie qui recharge les batteries lorsque les perches sont connectées à la ligne aérienne. Cela permet de rouler sur batterie pendant plusieurs kilomètres. Dès lundi, ces trolleybus rouleront donc sans infrastructure de lignes aériennes sur 8 kilomètres (aller/retour) entre l'arrêt Sablons et le nouveau terminus EPFL/Colladon.

Toutes les 7,5 minutes

Techniquement, le prolongement de la ligne 1 jusqu'à l'EPFL nécessite la création de deux nouveaux arrêts Maladière (un dans chaque sens de circulation) en bordure de chaussée, et l'aménagement d'un terminus à EPFL/Colladon. Les autres arrêts sont existants et déjà exploités par la ligne 25, sur la route de Chavannes notamment. Les prévisions tablent sur un demi-million de voyageurs durant la première année d'exploitation.

Les étudiants, mais aussi les collaborateurs des entreprises de l'Innovation Park de l'EPFL, qui comptent plus de 2000 emplois, pourront rejoindre les hautes écoles aux heures de pointe du

matin et du soir uniquement, pour commencer. Cela veut dire entre 6 h 30 et 9 h, et entre 15 h 30 et 19 h, du lundi au vendredi toutes les 7,5 minutes. Les TL envisagent de l'étendre toute la journée, ainsi que les week-ends, à l'horizon 2025.

Soulager le M1

Le prolongement de la ligne 1 entend soulager le M1, trop souvent plein à craquer d'étudiants. En 2022, l'ancien TSOL a ainsi transporté 13,9 millions de personnes (+37% par rapport à 2021). «Le tronçon du M2 Lausanne, Gare - Lausanne, Flon, régulièrement en sous-capacité aux heures de pointe, pourrait également bénéficier de cet itinéraire alternatif», expliquent les TL.

Alors dès ce lundi, vaudra-t-il mieux monter dans le M1 ou dans le bus de la ligne 1, à la gare de Lausanne, pour se rendre sur les campus? «Si vous voulez vous rendre dans le quartier de la Grange de Dorigny, le M1 est plus proche. En revanche, le Rolex Learning Center ou l'Innovation Park seront accessibles plus facilement par le bus», estime Martial Messeiller, porte-parole des TL. Côté temps de parcours théorique, il faudra compter 24 minutes pour un trajet en bus Gare de Lausanne-EPFL, contre 20 mi-

nutes pour un trajet Gare de Lausanne-EPFL par la combinaison M2 puis M1.

Le coût annuel d'exploitation lié au prolongement de la ligne 1 est budgétisé à 1,5 million de francs. Les hautes écoles participent à hauteur de 400'000 fr. durant les trois premières années d'exploitation. Le solde est pris en charge par les quinze communes de l'agglomération, selon la clé de répartition des indemnités en vigueur. Martial Messeiller: «Parmi les trois communes territoriales desservies, Lausanne prend en charge 48%, Écublens 22% et Saint-Sulpice 4,5%.»

PUBLICITÉ

24 heures | C

24 heures vous offre 10 x 2 places pour le film

Anatomie d'un

Palme d'Or du festival de

Sandra, Samuel et leur fils malvo Daniel, vivent depuis un an loin de la montagne. Un jour, Samuel est