



Communiqué de presse

Date : 04.07.2023

Gare de Lausanne : Albert Rösti et Nuria Gorrite échangent sur la suite des travaux

Le conseiller fédéral Albert Rösti s'est rendu lundi soir à Lausanne pour rencontrer la conseillère d'Etat vaudoise Nuria Gorrite. L'entretien, auquel ont participé les directeurs des CFF, Vincent Ducrot, et de l'Office fédéral des transports, Peter Füglistaler, ainsi que le conseiller aux Etats Olivier François, a permis de faire le point sur la suite des travaux à la gare de Lausanne.

Le chef du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication Albert Rösti a tenu à se rendre à Lausanne pour rencontrer la conseillère d'Etat Nuria Gorrite. Ils ont échangé sur les projets ferroviaires en cours et sur les défis qui se posent au rail en Suisse romande. Le retard pris dans la modernisation et l'agrandissement de la gare de Lausanne a été au centre des discussions.

Le conseiller fédéral Albert Rösti entend s'employer pour que les travaux du cœur du projet avancent au mieux et que, comme prévu, les améliorations profitent aux voyageurs dès que possible, au fur et à mesure de leur réalisation. Pour lui, la sécurité a cependant la priorité. Les retards sont certes regrettables, mais il est nécessaire d'assurer à Lausanne une gare moderne, qui réponde aux besoins des usagers et garantisse une exploitation sûre.

La conseillère d'Etat Nuria Gorrite a rappelé l'importance stratégique de la gare de Lausanne pour garantir le fonctionnement de l'ensemble du système ferroviaire de Suisse-Occidentale. Forte de ce constat, Nuria Gorrite a demandé à Albert Rösti de lancer rapidement une étude préliminaire en vue de son extension souterraine.

Le Canton de Vaud a également rappelé que la diminution du temps de parcours entre Lausanne et Berne est un autre enjeu crucial pour éviter un décrochage de la Suisse romande du système ferroviaire national. La nécessité de réaliser une nouvelle ligne par étapes entre Lausanne et Genève a également été évoquée et soutenue par les participants.



Communiqué de presse - **Gare de Lausanne**

Travaux en cours

A ce stade, les CFF et leurs mandataires travaillent selon le planning annoncé en mars. Le début des travaux est prévu en 2024 pour le sous-sol de la Place de Gare à Lausanne et en 2026 pour la transformation des quais. Une fois que l'Office fédéral des transports aura donné les approbations nécessaires, les CFF chercheront des mesures permettant d'accélérer les phases de travaux, et si possible d'avancer les mises en service successives. Les autorités cantonales et communales sont intégrées dans le processus depuis le début.

La Confédération s'engage avec conviction en faveur du développement du réseau ferroviaire de Suisse occidentale. Elle y a investi et continuera d'y investir ces prochaines années des montants considérables. Il s'agit de projets d'infrastructure complexes et de grande ampleur. Ceux-ci viennent s'ajouter aux centaines de chantiers liés au maintien de la substance du réseau ferroviaire. Le système n'a pas toujours la capacité d'absorber ces importants volumes de travaux, ce qui occasionne parfois des retards.

Renseignements : Yves Bichsel, secrétaire général du DETEC,
yves.bichsel@gs-uvek.admin.ch, tél. 058 465 41 15

Mehdi-Stéphane Prin, délégué aux affaires ferroviaires du canton de Vaud, mehdi-stephane.prin@vd.ch, tél. 079 786 85 68