

# Les partis locaux formulent six revendications

## Fiasco ferroviaire à Lausanne

**Les conseillers communaux veulent faire plier les CFF et l'Office fédéral des transports (OFT).**

Comme annoncé lors de leur première conférence de presse du 20 mars, les groupes politiques du Conseil communal de Lausanne ont rencontré les CFF pour une discussion sur les problèmes concrets qu'engendre l'immobilisation du chantier de la gare de Lausanne.

La séance de deux heures a eu lieu le 9 juin. S'ils disent «ne pas y avoir appris grand-chose» qu'ils ne savaient déjà, les partis profitent de cette entame du dialogue pour formuler des revendications. Leur espoir: que le retentissement de leur action, complémentaire à celle de la Municipalité, incite les responsables fédéraux, CFF et OFT (Office fédéral des transports), à agir, ne serait-ce que pour préserver leur image.

### Réaction rapide

Ces derniers ont d'ailleurs immédiatement réagi durant la conférence de presse en envoyant deux communiqués pour dire qu'ils attendent de recevoir la lettre des conseillers communaux et qu'ils sont «ouverts au dialogue».

Les deux entités recevront cette semaine une lettre en recommandé assortie de six requêtes, exprimées ce lundi par les six responsables de partis, parvenus à un consensus.

L'UDC Valentin Christe ouvre les feux: «Il existe, dit-il, un risque que la gare soit obsolète au moment de son inauguration.» C'est pourquoi l'intergroupe demande qu'une gare souterraine soit, au moins, étudiée. Vient ensuite le popiste Johann Pain. Il pointe l'impact de l'immobilisation du chantier de la gare sur les riverains et revendique l'indemnisa-

tion des privés et des commerçants.

Le M3, ce métro en projet dont la construction pourrait être mise en veilleuse, fait partie de la réflexion: «Le quartier des Plaines-du-Loup compte sur ce métro, argumente la PLR Marlène Bérard. En attendant qu'il se réalise, les CFF et l'OFT doivent financer des lignes de bus.» Sa collègue Vert'libérale, Virginie Cavalli, évoque la nécessité de penser à l'échelle du réseau et demande davantage d'attention sur les cadences et la liaison entre la gare CFF et celle du Flon vue comme «laborieuse» aujourd'hui.

---

«Il existe un risque que la gare soit obsolète au moment de son inauguration.»

**Valentin Christe**, conseiller communal UDC

---

Un peu dans la même optique, le socialiste Louis Dana note que la gare de Lausanne offre nettement moins de confort aux usagers que celles de Soleure, de Zurich ou d'Aarau. L'intergroupe formule donc la demande de tarifs préférentiels en forme de compensations pour les usagers lausannois et les pendulaires, même si cela semble, a priori, très difficile à mettre en œuvre.

### Pression

Enfin, le Vert Ilias Panchard reprend la requête, déjà formulée par la Municipalité, faite aux acteurs fédéraux d'indemniser les aménagements actuels de la gare où sont installées différentes structures, selon les saisons.

Les élus promettent une prochaine conférence de presse si les réponses de l'OFT et des CFF se font trop attendre.

**Lise Bourgeois**