



Association Lémanique
pour la Promotion du Rail

Ain et Jura - Genève - Haute-Savoie
Savoie - Vaud - Valais

Alprail
c/o Tobias Imobersteg
Ch. Auguste Piccard 2
1071 Chexbres
SUISSE

COMMUNIQUÉ

Improbable tour du Léman en transports publics

Genève, Haute-Savoie, Valais et Vaud, le 24 juin 2023

L'association Alprail a convié ses membres, la presse et sympathisant.e.s à un tour du Léman en transports publics au départ de Genève. Une aventure nous confrontant aux maillons manquants du réseau et aux changements de véhicule de transport. Il y a exactement 30 ans, Alprail a été fondé pour relier du nord au sud l'agglomération transfrontalière genevoise via le «CEVA», dont profite le Léman Express. Le but étant aussi de réhabiliter la ligne sud du Léman («Tonkin») entre Evian et Saint-Gingolph. Le trajet de Genève à Evian, sans changement, peut s'effectuer aujourd'hui en 1 heure et 7 minutes.



À Saint-Gingolph sur la frontière. De gauche à droite :
Bernard Lensel, Vice-président Alprail, Ain.
Jean-Paul Roch, ancien Vice-président Alprail, Haute-Savoie.
Tobias Imobersteg, Président Alprail, Vaud.

Sans ma valise !

Ce voyage a permis de constater aujourd'hui la qualité de l'offre entre Genève et Evian, cependant cette dernière est une gare en cul-de-sac, sans service public de proximité pour rejoindre Saint-

Gingolph. L'arrêt de la ligne de bus, sans correspondance avec le Léman Express, se situe à 230 mètres via des escaliers et des ronces, sans possibilité d'accès direct pour les personnes avec valises ou à mobilité réduite. Le temps de trajet en bus pour Saint-Gingolph prend 33min, ces 17km prendraient probablement la moitié du temps s'il pouvait être fait en train.

Le parcours organisé par RER Sud-Léman a permis de relever que l'emprise de l'ancienne ligne ferroviaire a été maintenu et qu'elle attend sa réhabilitation, qu'Alprail soutient ardemment. La Maire de Saint-Gingolph, Géraldine Pflieger, a accueilli les participant.e.s dans les locaux de la Mairie et a exposé l'avancée du projet de réhabilitation. Les coûts envisagés à ce jour de l'infrastructure sont de l'ordre de 300 millions d'euros, ce financement devant encore être réglé entre les acteurs territoriaux. La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en charge de la mobilité, souhaitant se limiter au financement de l'exploitation, considérant que l'Etat français doit payer l'infrastructure, le cas échéant avec une participation des collectivités suisses.

Le chemin des écoliers

Au départ de Saint-Gingolph pour rejoindre Genève, il a fallu prendre le train (RER Valais) pour rejoindre Vouvry en 11 minutes, puis un car postal pour Villeneuve (Vaud) en 26 minutes par le «chemin des écoliers». Le train en correspondance (RER Vaud) mettant 39 minutes jusqu'à Lausanne. Enfin, le dernier tronçon pour retourner à Genève a pris 35 minutes avec un InterCity.

Bouclément ferroviaire du Léman

Le trajet en transports publics du tour du lac totalise théoriquement environ 3h30min, cinq changements compris, et d'environ 2h45min en voiture, pour 175km.

Fort de cette journée de terrain, Alprail renouvelle son engagement, avec l'association RER Sud-Léman, à soutenir la réhabilitation de la ligne Evian – Saint-Gingolph, qui représenterait une alternative particulièrement attractive à la voiture individuelle. Mais aussi à la réalisation d'une ligne enjambant le Rhône qui bouclerait le tour ferroviaire du Léman. Une lettre ouverte commune en ce sens de l'ATE Vaud, la citrap-vaud, RER Sud-Léman, Groupe Mobilité Chablais et de l'ATE Valais adressées aux Conseils d'État vaudois et valaisan en février 2021 reste encore sans réponse à ce jour.

Alprail tient à rappeler que pour proposer une offre ferroviaire attractive, il est primordial de questionner les besoins de la population (trajets en kilomètres), puis de définir un horaire et enfin de dimensionner l'infrastructure. L'offre pourra alors se réaliser au plus proche de l'attente des voyageurs.



Arrivée à Evian : 230 mètres d'escaliers et de ronces pour atteindre l'arrêt «Anna de Noaille» d'où part le bus pour Saint-Gingolph. Si la correspondance marche, c'est qu'il s'agit d'un coup de chance.

Pour le trajet retour, le groupe d'Alprail devait choisir entre le bus de 14h08 ou celui de 17h08...

Photo : Sylvain Meillasson, Bâle.



Géraldine Pflieger, Maire de Saint-Gingolph, explique en détail l'avancée du projet de réhabilitation de la ligne pour Evian.

Photo : Alprail

À Vouvry, attente du car postal pour pouvoir enjamber le Rhône.

Photo : Alprail



Photo de première page : Alprail