

Communiqué de presse

L'exercice acrobatique des horaires 2025 démontre le retard important des infrastructures ferroviaires de Suisse occidentale

Monthey, le 5 mai 2023. **L'association OUESTRAIL a tenu son assemblée générale aujourd'hui à Fribourg. Une journée marquée également par l'annonce du concept Horaire 2025. Si l'association de défense des intérêts ferroviaires de Suisse occidentale salue le travail commun mené par les cantons et les CFF, elle constate que ce pénible exercice confirme le retard important pris dans le renouvellement, la mise à niveau et le développement des infrastructures ferroviaires.**

Prolonger les temps de parcours pour éviter une faillite du système ferroviaire de Suisse occidentale est la principale caractéristique de l'Horaire 2025 négocié âprement entre les cantons de la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) et les CFF. Si OUESTRAIL salue ce résultat acrobatique permettant de réaliser les chantiers indispensables tout en maintenant une offre ferroviaire attractive, l'association considère que ces horaires devraient être surtout la prise de conscience d'une situation tendue à l'extrême. La Confédération doit enfin agir contre le retard colossal pris dans la mise à niveau et le développement du rail d'une grande partie du pays.

La majeure partie des chantiers programmés par les CFF ces prochaines années visent seulement à rattraper le retard pris dans le renouvellement et la modernisation de leur réseau. Quant aux grands projets qui devaient enfin donner un peu d'oxygène au système, ils sont tous englués dans des questions de procédures ou de planification comme le reconnaît l'Office fédéral des transports dans son dernier rapport sur l'état d'avancement des aménagements ferroviaires. Ce constat dénoncé depuis des années par OUESTRAIL devrait appeler des mesures énergiques de la part du Conseil fédéral et des Chambres fédérales. L'heure est à l'urgence ferroviaire si la Suisse veut avoir une chance de tenir ses engagements climatiques.

Dans son discours, le président de OUESTRAIL, Olivier Français, a tiré un constat terrible de la situation actuelle : *« Notre système démontre ses limites. En Suisse occidentale, nous devons ajouter des minutes pour retrouver une certaine stabilité, pour permettre de renouveler nos infrastructures et enfin réaliser des aménagements supplémentaires. Alors que nous esquissons des solutions parfaites, minutées à la seconde pour des horizons si lointains, que nous investissons du temps dans des procédures d'analyses, de nécessité, de confirmation sur des horizons encore plus lointains, nous avons complètement oublié la réalité. Nous avons même compliqué la réalité en complexifiant les procédures et les organisations. »*

OUESTRAIL appelle à une remise à plat de la gouvernance du système ferroviaire suisse pour permettre une réalisation des chantiers dans les meilleurs délais et éviter que le retard de près de 15 ans pour la mise à niveau de la gare de Lausanne devienne la norme. Les habitantes et habitants sont toujours plus nombreux à faire le choix durable du rail pour leurs déplacements. Cette explosion de la demande implique des réponses rapides et pas des promesses toujours plus lointaines.

Renseignements complémentaires :

Olivier Français, Président OUESTRAIL et Conseiller aux États (079 332 00 01)