

[Se connecter | S'inscrire](#)[Play Suisse](#) | [À propos de la RTS](#)

INFO

SPORT

CULTURE

PLAY RTS

AUDIO

TV

RECHERCHER

INFO

TV ▾

RADIO ▾

UKRAINE

Rechercher

PLUS ▾

Vaud

Modifié le 3 octobre 2017 à 08:50

Les CFF envisagent une gare souterraine à Lausanne en 2050-2060



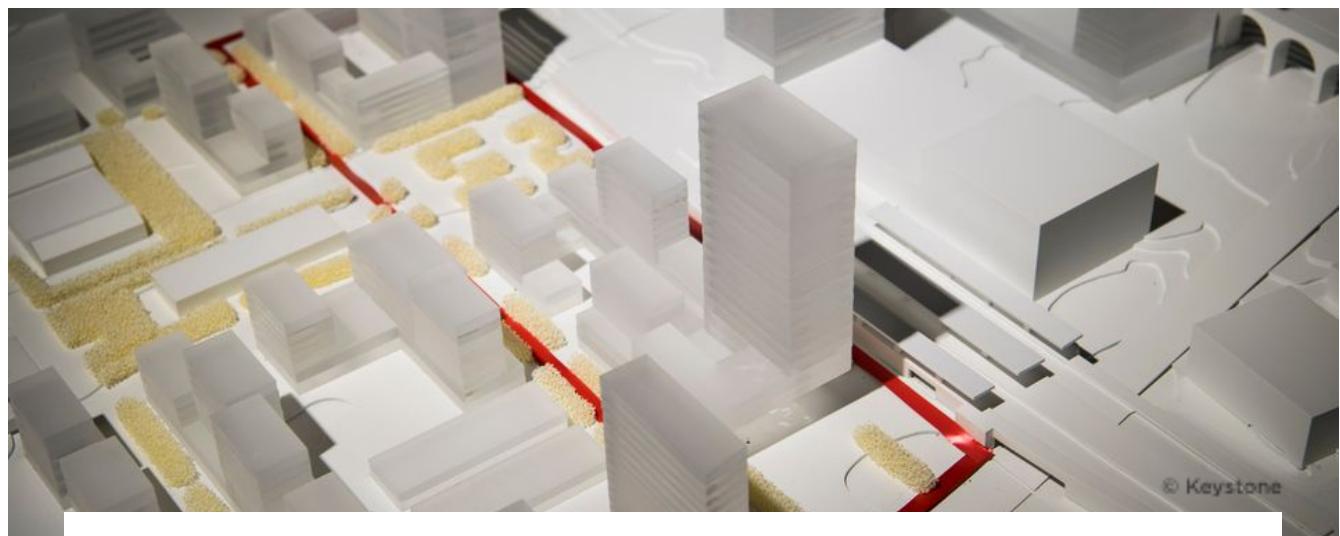
Les CFF envisagent une gare souterraine à Lausanne en 2050-2060 / La Matinale / 1 min. / le 3 octobre 2017

Les CFF envisagent de construire une gare souterraine à Lausanne à l'horizon des années 2050 ou 2060, et ont déposé un droit d'option en ce sens, selon une information de la RTS.

Les CFF viennent de lancer le grand projet Léman 2030, avec la perspective de doubler le trafic voyageur sur l'Arc lémanique. Si ce projet d'envergure doit permettre d'endiguer le flux des pendulaires de ces prochaines années, l'ancienne régie fédérale esquisse déjà les aménagements du futur, dont une gare souterraine à Lausanne, a appris la RTS mardi.

Il s'agit pour l'heure d'une hypothèse, mais elle a déjà un impact sur le chantier d'aménagement de la friche industrielle de Malley, dans l'Ouest lausannois, actuellement au cœur d'un vaste projet de revalorisation et de développement.

>> Le point sur l'avancée du nouvel écoquartier de Malley:



Ici la Suisse - Retour sur le chantier de la friche industrielle de Malley / La Matinale / 5 min.
/ le 2 octobre 2017

Couloir souterrain réservé aux CFF

"Il y a là un couloir souterrain réservé pour les CFF", explique Nicolas Wisnia, chef du projet Malley pour les communes de Prilly et de Renens. "Du côté nord des voies ferrées, les futures constructions souterraines ne peuvent pas aller au-delà d'un certain nombre de mètres", détaille le responsable. "Et nous avons en même temps calé ce couloir avec l'espace public futur."

Jean-Philippe Schmid, porte-parole des CFF, confirme cette possible réalisation: "Si l'évolution démographique continue, il faudra trouver des réponses à l'horizon 2060. Une des options serait d'agrandir encore la gare de Lausanne de quelques voies souterraines."

Droit d'option

Les CFF ont pour cela déposé un droit d'option, ou réservation du terrain | des réalisations postérieures. "C'est aussi le rôle des CFF que de construire la

mobilité du futur", affirme Jean-Philippe Schmid, en évoquant le projet CEVA de liaison ferroviaire Genève-Cornavin - Annemasse (F), dont la réalisation a pris... plus de deux siècles. "Les options ont été utiles puisqu'elles ont permis à terme d'effectuer ces travaux."

Pierre Crevoisier/kkub

Publié le 3 octobre 2017 à 08:32 - Modifié le 3 octobre 2017 à 08:50

À consulter également



Le tunnel à câbles de 616 mètres sous la gare de Lausanne entièrement percé

Vaud

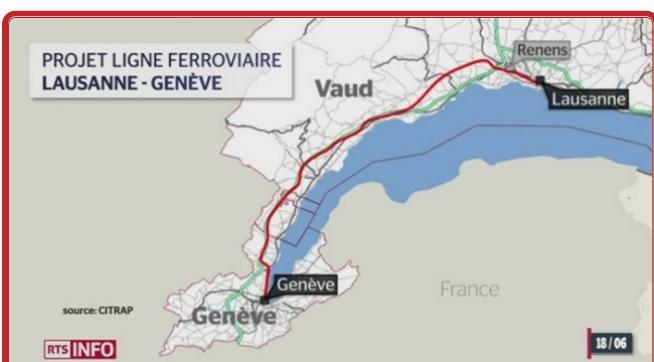
Le 2 octobre 2017



Les CFF ouvrent à la population les coulisses des chantiers de l'Arc lémanique

Régions

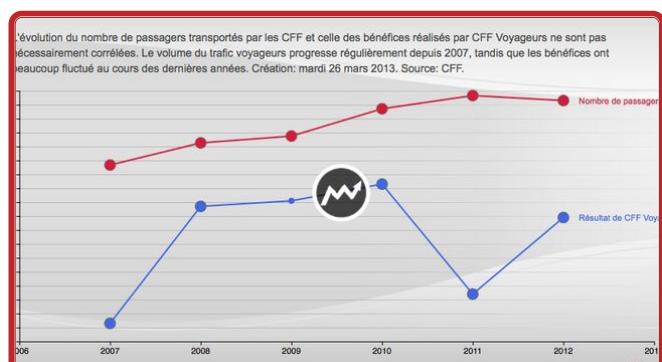
Le 14 septembre 2017



Vers une nouvelle ligne de train Genève-Lausanne à côté de l'autoroute?

Vaud

Le 18 juin 2014



L'évolution du trafic voyageurs et des tarifs CFF

Infographies

Le 26 mars 2013