



Assemblée générale 2023

Vendredi 5 mai 2023, Hôpital des Bourgeois, salle Rossier, Fribourg

9h45-10h30

Café d'accueil

10h30-11h15

Affaires statutaires

- 1 Ouverture de l'assemblée
par le président d'OUESTRAIL Olivier Français
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Messages de bienvenue
- 4 Procès-verbal de l'AG 2022
- 5 Rapport du président
- 6 Comptes 2022
- 7 Rapport de vérification puis approbation des comptes
- 8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2023
- 9 Budget 2023
- 10 Barème des cotisations 2024
- 11 Mutations au sein du comité
- 12 Divers

11h15 – 11h40

Exposé sur les défis et grands projets des transports publics fribourgeois par Monsieur Serge Collaud, Directeur général

11h45 – 12h15

Exposé sur les études en cours pour la ligne Lausanne–Fribourg–Berne et la Perspective Rail 2050 par l'Office fédéral des transports

12h15 – 13h30

Buffet d'înatoire

Colloque 2023

Le 19^{ème} colloque d'OUESTRAIL se tiendra le 10 novembre 2023.



Le mot du président

Depuis le printemps 2022, les mauvaises nouvelles s'enchaînent pour la Suisse occidentale. Tout d'abord, la refonte des horaires initiée par un manque de ponctualité et un besoin accru de réserves pour permettre le bon déroulement des chantiers.

L'abandon de la réduction du temps de parcours entre Lausanne et Berne, objectif prioritaire depuis Rail 2000 et la votation populaire de 1987 avec l'impossibilité de mettre en oeuvre la technologie de compensation de roulis sur les nouveaux trains Grandes lignes (WAKO). La réduction du temps de parcours devra se faire au travers de nouvelles infrastructures, à planifier, à évaluer et à inscrire dans les prochains programmes fédéraux d'aménagements d'infrastructures.

Ensuite, l'arrêt des travaux de la gare de Lausanne et l'annonce d'un retard supplémentaire de 4 à 5 ans continue d'éloigner la Suisse occidentale du restant de la Suisse. Avec près de 15 ans de retard sur le planning initial, l'offre de notre région devra attendre pour voir ses capacités adaptées à la demande toujours croissante.

Les TPF présenteront leur entreprise et leurs défis après la partie statutaire. La présentation de l'OFT se concentrera sur l'avenir de la ligne Lausanne – Fribourg – Berne, les messages d'aménagement et la perspective Rail 2050.

D'ores et déjà je me réjouis de vous rencontrer à cette occasion.

Olivier Français, Conseiller aux Etats et Président d'OUESTRAIL

**Ils nous soutiennent
aujourd'hui et nous
les en remercions.**



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG



Ville de Fribourg



GESTIO 

La solution informatique
pour maîtriser votre réseau

Informations pratiques

L'inscription est obligatoire !

Nous vous invitons à vous inscrire par un simple courrier électronique à l'adresse suivante (mention : AG 2023) :

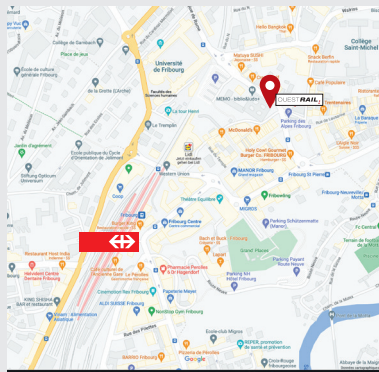
assemblee@ouestrail.ch

Sauf avis contraire de votre part, nous considérons que vous prenez également part au buffet qui est prévu entre 12h15 et 13h30.

Délai d'inscription : vendredi 28 avril 2023

Accès au lieu de l'assemblée

Le lieu de l'assemblée générale est l'Ancien hôpital des Bourgeois à Fribourg (Rue de l'Hôpital 2, cf. plan ci-dessous). Lieu accessible depuis la gare de Fribourg/Freiburg à pied en quelques minutes.



Les trains au départ de quelques villes pour arriver à Fribourg à 9h45/10h00

Au départ de :

Berne	9h34
Delémont	8h12 (changements à Biel/Bienne/Berne)
Yverdon-les-Bains	8h48
Genève	7h59
Neuchâtel	8h32 (changements à Berne)
La Chaux-de-Fonds	8h02 (changements à Berne)
Lausanne	8h44
Sion	8h01 (changement à Lausanne)

OUESTRAIL.

Route de Mareinieux 65B
1870 Monthey
www.ouestrail.ch

Rapport d'activités

Comité

Le comité s'est réuni à trois reprises à Berne les 15 mars, 14 juin et 27 septembre 2022.

Activités

OUESTRAIL a pris position dans les consultations sur la chaussée roulante et la modification de la loi sur le transfert du transport de marchandises et sur le message intermédiaire de l'aménagement de l'infrastructure et la perspective Rail 2050 de la Confédération.

L'annonce de l'abandon du WAKO par les CFF en juillet 2022 n'est pas une surprise. Cette décision est raisonnable. Elle n'apportait qu'un gain de temps marginal pour une augmentation des charges d'entretien du matériel roulant et de l'infrastructure, ainsi qu'une péjoration du confort pour le client. C'est cependant une désillusion de plus pour la ligne Lausanne – Berne qui a vu plusieurs projets successivement abandonnés durant trente ans.

Le nouveau délai présenté par les CFF et l'OFT sur la gare de Lausanne est incompréhensible. Ce projet, débuté en 2009 avec la signature de la convention Léman 2030, prévoyait une mise en service à l'horizon 2025. Alors que les études doivent être reprises, le retard est déjà de près de 15 ans et rien ne garantit que les besoins pour les 50 prochaines années soient couverts. Les CFF et l'OFT doivent garantir de finaliser au plus vite les études et de lancer les démarches de financement des infrastructures, telles que les nouvelles lignes Lausanne – Genève, Lausanne – Fribourg – Berne et la gare souterraine de Lausanne.

Une attention particulière est portée sur les disponibilités financières du Fond d'infrastructure ferroviaire (FIF). En effet, la réduction des recettes en lien avec la pandémie (taxe sur les huiles minérales, RPLP, prix du silon) a ralenti l'alimentation du FIF. La décision initiale du Conseil fédéral de soutenir le trafic Grandes lignes des

CFF au travers du FIF a été modifiée avec un apport supplémentaire de la part de la RPLP (redevance poids lourds). Il faut rester vigilant, car de nouvelles menaces planent sur le FIF dans le cadre des programmes d'économie lancés par la Confédération au printemps 2023.

OUESTRAIL a été invité à deux colloques sur l'état de la ligne du Simplon et son futur à Domodossola et à Milan. Ce fut l'occasion d'échanger sur cet axe important pour la connexion de la Suisse occidentale à l'Italie. Ces rencontres ont débouché sur une visite de l'assesseur à la mobilité de la province du Piémont à Brigue en janvier 2023.

Secrétariat général

Le secrétariat général a assuré l'administration et l'organisation des différentes manifestations de l'année 2022 (comité, assemblée générale/colloque, Swiss Railvolution,...).

Le lobbying, la communication (communiqué de presse, courriers) et la préparation des dossiers concernant l'actualité ont été les principaux travaux du secrétaire général.

Assemblée générale 2022

Suite à la levée des contraintes liées à la situation sanitaire de 2020 et 2021, le programme 2022 a retrouvé ses habitudes des années « normales », à savoir la tenue d'une assemblée générale au printemps et d'un colloque à l'automne. L'assemblée générale 2022 s'est tenue le 6 mai 2022 à Monthey.

(cf. également le procès-verbal de cette AG ci-après).

Colloque 2022

Le colloque 2022 s'est tenu à Genève. Il avait pour thème la connexion internationale de la Suisse occidentale. Plus de 130 participants ont répondu à l'invitation. La documentation et les présentations sont disponibles sur le site internet www.ouestrail.ch.

Comptes de résultat du 1^{er} janvier au 31 décembre 2022

CHARGES	Budget 2022	Compte 2022	Budget 2023
Assemblée générale	10 000,00	9 870,95	10 000,00
Colloque (sans les frais de secrétariat)	12 000,00	2 692,30	12 000,00
Site internet	800,00	628,00	800,00
Séances	2 000,00	1 500,00	2 000,00
Matériel et fourniture de bureau	500,00	1 152,40	500,00
Promotion, recrutement, frais d'envoi	2 500,00	204,65	2 500,00
Frais ccp et banque	200,00	82,40	200,00
Frais ordinaires	2 000,00	1 339,30	2 000,00
Frais divers	1 000,00	0,00	1 000,00
Dépenses extraordinaires	0,00	0,00	8 000,00
Résultat	0,00	11 805,20	0,00
Total des charges	31 000,00	29 275,20	39 000,00

PRODUITS	Budget 2022	Compte 2022	Budget 2023
Cotisations	15 000,00	16 270,00	15 000,00
Parrainage AG	4 000,00	6 000,00	4 000,00
Parrainage colloque	12 000,00	7 000,00	12 000,00
Autres recettes	0,00	0,00	0,00
Intérêts	0,00	5,20	0,00
Excédents de charges	0,00	0,00	8 000,00
Total des produits	31 000,00	29 275,20	39 000,00

Bilan au 31 décembre 2022

ACTIFS	2022	2021
CCP	65 722,81	54 213,51
Banque (compte épargne)	60 912,80	60 907,60
Impôts anticipés à récupérer	0,00	0,00
Actifs transitoires	1 800,00	250,00
	128 435,61	115 371,11

PASSIFS	2022	2021
Passifs transitoires	2 759,30	1 500,00
Fortune au 1 ^{er} janvier	113 871,11	0,00
Excédents de recettes	11 805,20	113 871,11
	128 435,61	115 371,11

Les chiffres

1. Cotisations

Les cotisations sont en légère augmentation en comparaison avec l'année précédente.

2. Comptes et Bilan 2022

Les comptes 2022 bouclent avec un excédent de recettes de 11'805.20 francs.

La fortune de l'association augmente de 113'871.11 francs à 125'676.31 francs. Pour être complet, il convient de mentionner que le salaire du secrétaire est pris en charge par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) dont il assure également le secrétariat.

Les actifs transitoires au bilan concernent des cotisations à encaisser. Les passifs transitoires concernent les frais de révision, des frais de papeterie et la couverture photographique du colloque.

Le cocktail dînatoire, ainsi que les frais de location de l'auditorium pour le colloque 2023 ont été offerts par la Fédération des Entreprises Romandes à Genève.

3. Révision des comptes

Les comptes ont été révisés par la Fiduciaire des Alpes à Vétroz en février 2023.

Lors du contrôle, aucun élément permettant de conclure que les comptes annuels ainsi que la proposition concernant l'emploi du bénéfice n'étaient pas conformes à la loi et aux statuts, n'a été rencontré.

4. Budget 2023

Le budget 2023 s'inscrit dans la continuité de 2022 avec l'organisation de l'assemblée générale et du colloque. Le colloque fera l'objet d'un sponsoring dédié.

Un montant de 8'000 francs est prévu pour une sortie du comité en France, à Lyon, durant l'année.

Le colloque 2022 par l'image



Un public nombreux pour cette 18^{ème} édition.



Stéphane Ruegsegger et la Fédération Romande des entrepreneurs nous ont accueilli chez eux



Serge Dal Busco a souhaité la bienvenue au nom du Canton de Genève et a donné sa vision future



Olivier François, Président d'OUESTRAIL, a dit quelques mots d'introduction sur l'actualité et la thématique du colloque



Une table ronde avec Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat vaudoise et Philippe Mäder, chef du trafic international aux CFF



Claude Défago, journaliste, a assuré la modération et l'animation du colloque et de la table ronde



Eric Dehlinger, nouveau Directeur de TGV Lyria, démontre le besoin de rames supplémentaires pour doper l'offre



Doré de Morsier, Fondateur et Directeur d'Eurotube, a présenté les perspectives de la technologie Hyperloop



Le Directeur général de l'Aéroport de Genève, André Schneider, a expliqué les enjeux d'une telle infrastructure



Mathieu Fleury, Directeur de Lémanis SA, a partagé son enthousiasme pour les défis du Léman Express

Procès-verbal de l'assemblée générale OUESTRAIL

du 6 mai 2022 à Monthey

La liste des présences est disponible dans un document séparé.

- 1 Ouverture de l'assemblée
- 2 Approbation de l'ordre du jour
- 3 Messages de bienvenue
- 4 Procès-verbal de l'AG 2021
- 5 Rapport du président
- 6 Comptes 2021
- 7 Rapport de vérification / Approbation des comptes 2021
- 8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2022
- 9 Budget 2022
- 10 Barème des cotisations 2023
- 11 Mutations au sein du comité
- 12 Divers

1 Ouverture de l'assemblée

Le Conseiller aux Etats Olivier Français, Président d'OUESTRAIL, ouvre l'assemblée et salue les participants.

2 Ordre du jour

L'ordre du jour est adopté sans modification.

3 Messages de bienvenue

Stéphane Coppet, Président de Monthey, a souhaité la bienvenue de la part des autorités de la Ville.

Franz Ruppen, Conseiller d'État valaisan, a, quant à lui, adressé les mots de salutation de la part du Canton du Valais.

4 PV de l'assemblée 2021

Le procès-verbal de l'AG de 2021 est accepté sans modification et avec remerciements à son auteur.

5 Rapport du Président

Le Président rappelle les principales manifestations et séances de l'association OUESTRAIL de l'année écoulée. Les décisions du Conseil fédéral pour assainir la situation financière des CFF après le COVID posent plusieurs problèmes, notamment en bloquant des investissements rentables dans le secteur immobilier et en puisant dans le FIF pour pallier le manque de recettes du trafic Grandes lignes après avoir décidé de réduire le prix du sillon pour ce trafic. Le Président présente

également les points forts qui attendent l'association avec notamment la consultation sur le message intermédiaire 2023.

6 Comptes 2021

Les comptes 2021 bouclent sur un résultat de 3'626.95 francs. Le bilan affiche une fortune de 113'871.11 francs au 31 décembre 2021.

7 Approbation des comptes 2021

Décharge est donnée au secrétaire général, au comité ainsi qu'à la Fiduciaire des Alpes SA qui a procédé à la vérification des comptes. Les comptes 2021 sont acceptés à l'unanimité.

8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2022

L'assemblée décide à l'unanimité de confier la vérification des comptes à la Fiduciaire des Alpes SA.

9 Budget 2022

Le budget est adopté à l'unanimité.

10 Barème des cotisations 2023

Le barème des cotisations reste inchangé pour 2023.

11 Mutations

Messieurs F. Mermod et P. Plojoux ont fait part de leur démission. Ils sont remerciés pour leur engagement au sein d'OUESTRAIL.

Le comité propose comme nouveaux membres : Mme M. Maret, Conseillère aux Etats et M. J.-D. Jeanneret, Conseiller municipal à La Chaux-de-Fonds. Les nouveaux membres sont élus par acclamation au comité d'OUESTRAIL.

M. C. Juillard est proposé comme 3^{ème} Vice-Président. L'assemblée valide cette proposition par acclamation.

12 Divers

Aucun divers n'a été annoncé.

La parole n'étant plus demandée, la séance est levée à 11h45.

La journée se poursuit avec les présentations des TPC par H. Romain et F. Borloz, ainsi que du futur Terminal combiné de Monthey par S. Coppet et N. Hérold.

L'assemblée générale 2022 par l'image



Le Président d'OUESTRAIL Olivier Français a dirigé l'assemblée générale.



Près de 120 participants s'étaient déplacés à Monthey



L'assemblée générale s'est tenue au Théâtre du Crochetan.



Le futur terminal régional de Monthey (photomontage TCM SA)



La nouvelle gare de Monthey avec le projet de sécurisation de l'AOMC entre Collombey et Monthey