


Haute-Savoie : le RER Sud-Léman bientôt remis en service entre Evian et Saint-Gingolph ?

Publié le 17/04/2023 à 15h58

Écrit par [Margot Desmas](#) et [Serge Worreth](#)

 durée de la vidéo : 00h01mn49s



Tous les jours, recevez l'actualité de votre région par newsletter.

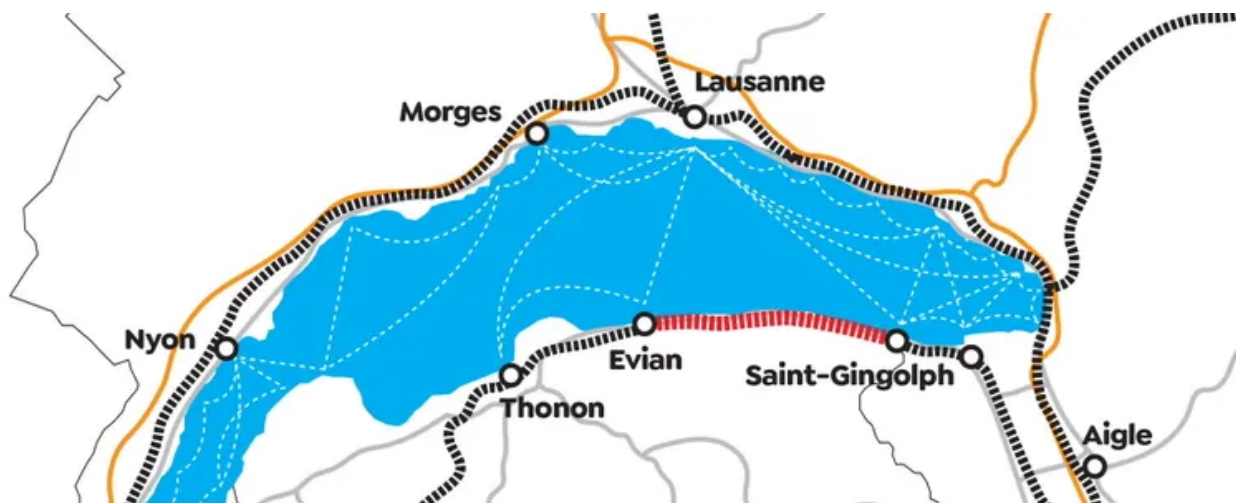
[ignorer](#)

S'inscrire

Haute-Savoie, entre dans une nouvelle phase. Les études d'avant-projet étant rendues, la parole va bientôt être donnée aux habitants. Plusieurs scénarios sont sur la table.

C'est le chaînon manquant pour boucler le tour du lac Léman. Et l'horizon semble s'éclaircir pour le RER Sud-Léman, un projet de liaison ferroviaire entre Evian-les-Bains et Saint-Gingolph (Haute-Savoie), à la frontière suisse. Les études techniques de remise en service de la ligne, quelque 17 km de voie désaffectée depuis 1998, ont été bouclées fin 2022.

La réouverture de ce tronçon permettrait de "désenclaver le réseau ferroviaire du Chablais" en offrant "une alternative de mobilité performante et respectueuse de l'environnement", font valoir les porteurs de ce projet à 260 millions d'euros. Le dossier va désormais entrer dans une nouvelle phase avec la saisine de la commission nationale du débat public, ouvrant la voie à l'enquête publique au cours de laquelle les habitants pourront faire part de leur avis.



Tous les jours, recevez l'actualité de votre région par newsletter.

[ignorer](#)

[S'inscrire](#)

Le tracé du RER Sud-Léman qui relie à Evian-les-Bains à Saint-Gingolph (Haute-Savoie). © France 3 Alpes

 chez moi

 programmes

 menu

Notre priorité sera la prolongation, soit du service du côté des Chemins de fer suisses (CFF), soit du Léman Express", explique Cyril Pellevat, sénateur Les Républicains de Haute-Savoie et président du comité de pilotage RER Sud-Léman.

L'exemple du Léman Express

Car plusieurs solutions ont été étudiées, dont la mise en place d'un tramway, d'un tram-train ou encore d'un bus à haut niveau de service. [L'entrée en service, en 2019, du Léman Express](#) a fait figure d'accélérateur du projet. Le rapide succès du RER transfrontalier a démontré la capacité des automobilistes à abandonner leur voiture lorsque des alternatives étaient mises en place.

Chaque jour, quelque 10 000 véhicules transitent sur l'unique route départementale reliant le Valais à Evian, créant d'importants embouteillages. Ce tronçon réaffecté pourrait donc offrir une alternative aux travailleurs frontaliers du bout du lac.

La volonté, c'est de faire un report des automobilistes vers le train.

Cyril Pellevat, sénateur LR de Haute-Savoie et président du comité de pilotage

à France 3 Alpes

Tous les jours, recevez l'actualité de votre région par newsletter.

[ignorer](#)

S'inscrire

Les études d'avant-projet ont établi une prévision de fréquentation à 4 000



chez moi



programmes



menu

consultation devrait être en marche dans un an. Un parcours administratif, certes, loin d'être terminé, mais la réhabilitation de ligne dite du Tonkin pourrait reconnecter la Haute-Savoie à la Suisse d'ici à 2030. Plus de trente ans après sa fermeture.

Suisse
économie

international
politique

Trains Régionaux

transports

partager cet article

Tous les jours, recevez l'actualité de votre région par newsletter.

[ignorer](#)

S'inscrire


chez moi


programmes


menu