citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Pour la mobilité de demain

Assemblée générale
30 mars 2023

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Pour la mobilité de demain

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Pour la mobilité de demain

Ordre du jour de la partie statutaire 2023

1 Bienvenue ; élection de deux scrutatrices / scrutateurs.
2 Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2022 (voir annexe).
3 Rapports du Trésorier et des vérificateurs des comptes, approbation des comptes 2022 (voir annexe) et décharge.
4 Fixation du montant des cotisations 2024 et approbation du budget 2023 (voir annexe).
5 Rapport du Comité
  5.1 Activité du Comité
  5.2 Activité du Groupe Transports Régionaux et Horaires (GT TRH)
  5.3 Activité du Groupe de travail Lausanne (GT Lausanne)
  5.4 Activité du Groupe de travail Lac (GT Lac)
  5.5 Approbation du rapport et décharge.
6 Rapport du délégué à la CITRAP Suisse.
7 Élection des membres du Comité et du délégué à la CITRAP Suisse. **Tous les membres peuvent se porter candidat.e.s au Comité et sont encouragés à le faire !** Les groupes de travail sont également ouverts et aucune candidature n’est requise.
8 Élection de deux vérificateurs des comptes et d'un.e suppléant.e.
9 Divers et propositions individuelles.

Élection des scrutateur.e.s

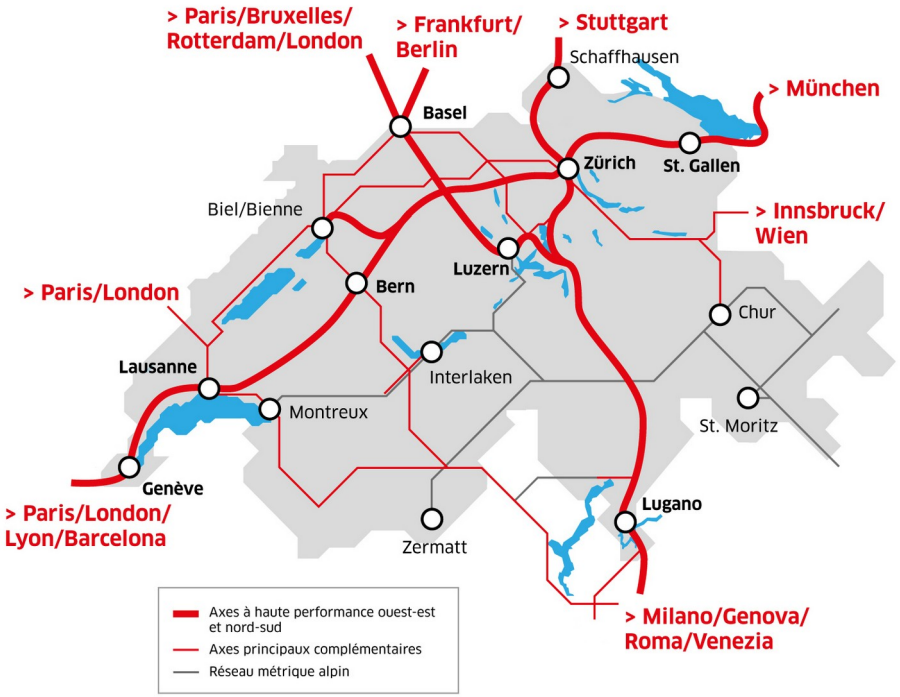
AG 2023

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Pour la mobilité de demain

Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2022



Rapports du Trésorier et des vérificateurs des comptes :

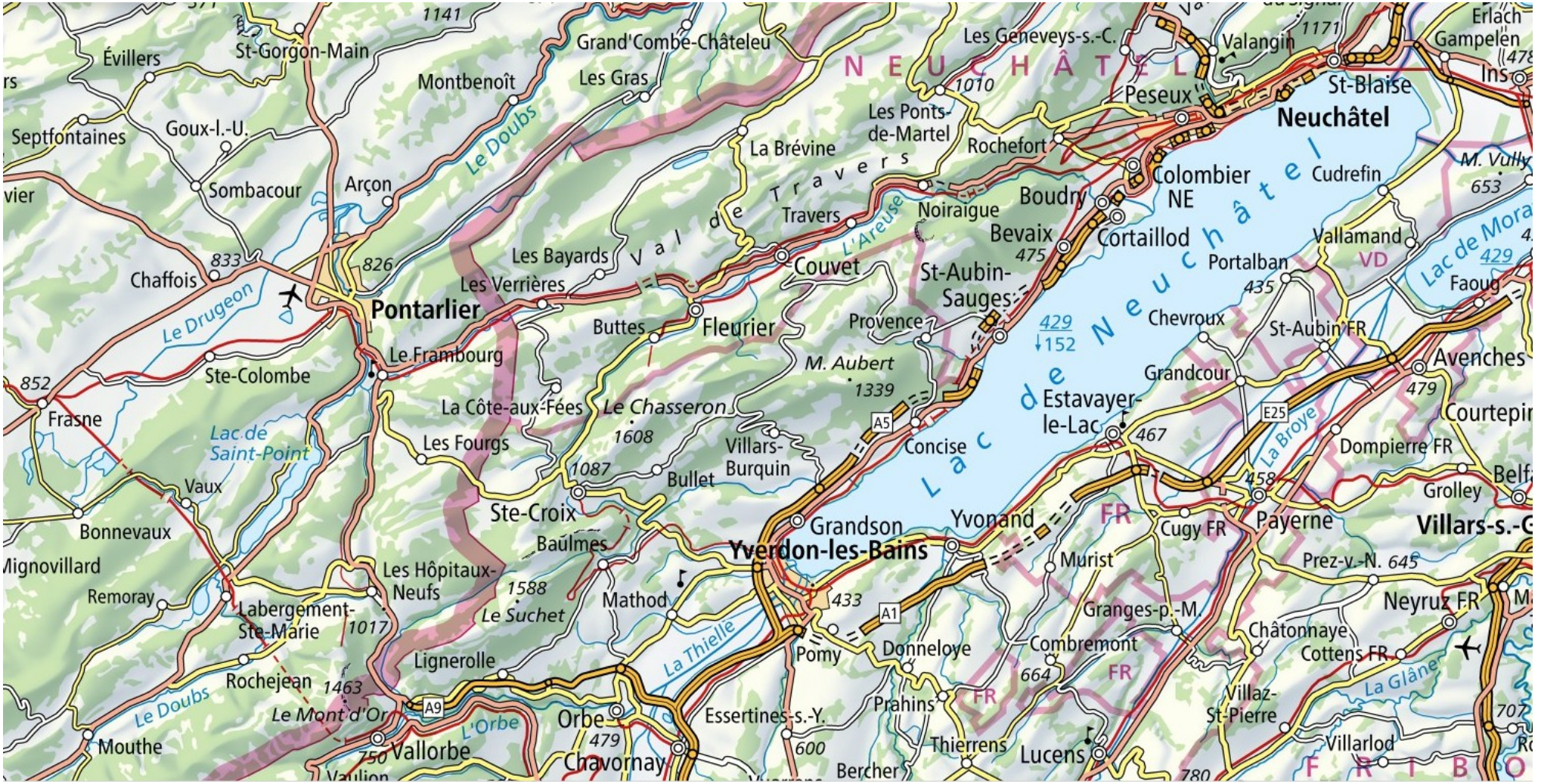
approbation des comptes 2022
et décharge donnée par
l'Assemblée générale ?

Fixation du montant des cotisations 2024

	CHF
Membre individuel(le) :	35.-
Étudiant(e) / Apprenti(e) :	20.-
Membre collectif :	dès 95.-

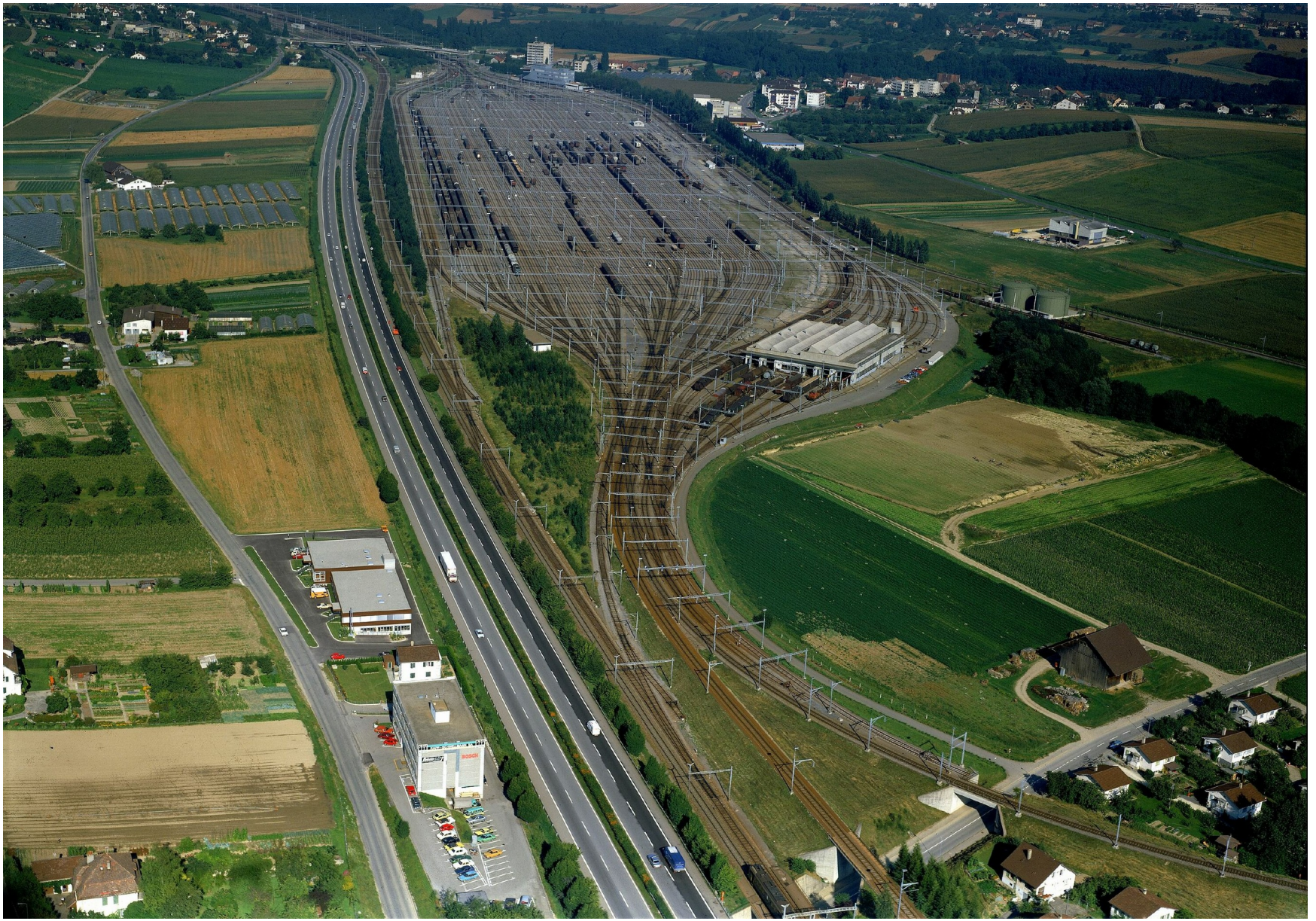
Rapport du Comité

RER Yverdon-Neuchâtel et TGV via Frasne



Mise à l’enquête : Quai 1 à Morges

Mise à l’enquête : 3ème voie à Denges



La citrap-vaud a raison depuis 2010 !

- la zone lacustre (L), avec un tracé entièrement souterrain ;
- la zone des rives du lac (R), avec un tracé partiellement sous-lacustre (à proximité des zones denses d'habitation) et partiellement terrestre (entre le lac et la ligne ferroviaire historique) ;
- la zone au sud de l'autoroute (S), comprise entre la voie ferrée actuelle et l'autoroute A1 ;
- la zone au nord de l'autoroute (N), comprise entre l'autoroute A1 et la frontière française (de Genève à Crassier) ou la ligne de niveau de 500 mètres (de Crassier à Bussigny) ;
- la zone haute (H), au nord de l'autoroute A1, entre les courbes de niveau de 500 et de 700 mètres.

Le couloir est une bande de territoire assez large (plus de 100 mètres) inclus dans une des cinq zones définies auparavant. L'étude détermine les variantes de couloirs pour deux hypothèses extrêmes :

- L'hypothèse la moins contraignante, celle du trafic voyageurs avec une vitesse de projet de 250 km/h, impliquant des rayons minimaux de 2950 mètres et des pentes maximales de 25‰ ; du côté Genève, on dénombre neuf variantes, tandis que du côté Lausanne, on obtient onze variantes et cinq sous-variantes ; la limite des tronçons « Genève » et « Lausanne » est fixée à mi-distance de Gland et de Rolle.
- L'hypothèse la plus contraignante, celle du trafic mixte (voyageurs et fret) avec une vitesse de projet de 300 km/h, impliquant des rayons minimaux de 5900 mètres et des pentes maximales de 10‰ ; du côté Genève, on obtient six variantes, tandis que du côté Lausanne, on dénombre huit variantes principales et trois sous-variantes.

En cours d'étude, la Direction des CFF revient sur ces deux hypothèses. Compte tenu de l'accroissement important des investissements et des nuisances induit par l'augmentation de la vitesse et par l'exploitation en trafic mixte, de la faible distance de Genève à Lausanne entraînant un faible gain de temps de parcours en passant de 250 à 300 km/h, les CFF renoncent à

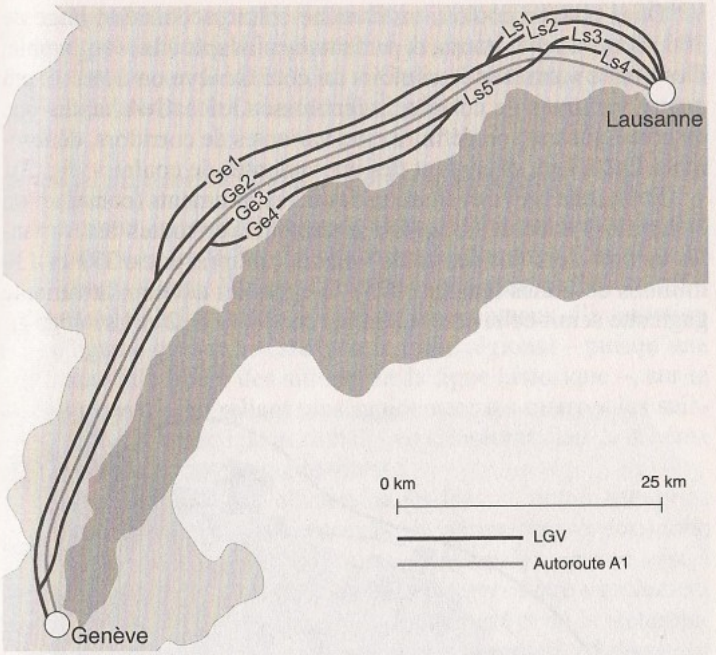


Fig. 3 Résultats du projet Bonnard & Gardel pour une ligne à grande vitesse de Genève à Lausanne (1975): les quatre variantes de corridors du côté Genève (Ge1 à Ge4) et les cinq variantes du côté Lausanne (Ls1 à Ls5) (Bonnard 1975).

l'exploitation mixte et ne considèrent, pour la suite de l'étude, que l'hypothèse la moins contraignante, celle du trafic voyageurs à 250 km/h. Suivant cette dernière hypothèse, les diverses variantes de couloirs sont alors soumises à une élimination selon un premier critère de coût (coûts de construction et d'achat des terrains), puis un second critère de nuisances (essentiellement des atteintes à l'environnement). Il en découle finalement quatre variantes de couloirs pour le tronçon Genève et dix variantes pour le tronçon Lausanne, toutes concentrées sur le tracé de l'autoroute A1, à une distance maximale de 2 kilomètres de celle-ci.

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Pour la mobilité de demain

Léman 2030

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Pour la mobilité de demain

Rapport du Comité

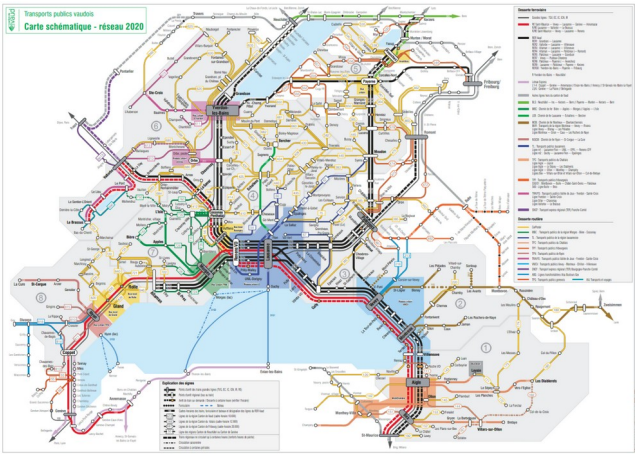
Groupe transports régionaux et horaires (GTTRH)

Antoine Jaquenoud

Transports régionaux

Le groupe transports régionaux et horaires (GT TRH) est composé de 7 personnes :

Antoine Jaquenoud, Penthalaz
Tobias Immobersteg, Chexbres
Jonathan Masur, Chexbres
Yann Evequoz, Vufflens-la-Ville
Raffael Sergi, Palézieux
Mathieu Oschenbein, Bâle
Camille Marion, Avenches



Images :

Wikipédia (logo VD)

Figure 2 de l'EMPD 21_LEG_32, page 7 (plan cantonal 2020)

Transports régionaux

En attendant la gare de Lausanne…

Source: article du 24h « **Le chantier de la gare est toujours bloqué** » du 6.10.2022 (consulté le 25.3.2023)

Transports régionaux

La période 2022-2023 du Groupe GT TRH en quelques points clés:

- Inauguration du Saut-de-Mouton entre Lausanne et Renens (septembre 2022)

- 2 séances en présentiel avec la DGMR (octobre 2022 – mars 2023):

  - Les travaux de la gare de Lausanne…
  - Vision stratégique « RAIL 2050» du Conseil fédéral
  - Avancement des nouveautés d'offre en transports routiers, en lien avec le Plan climat Vaud
  - Informations «en primeur» du projet horaire 2024

- Plusieurs échanges entre les membres du groupe (*télégram*), en lien avec l'actualité romande, suisse ou internationale.

- 1 séance en présentiel le 7 octobre 2022, à Pully

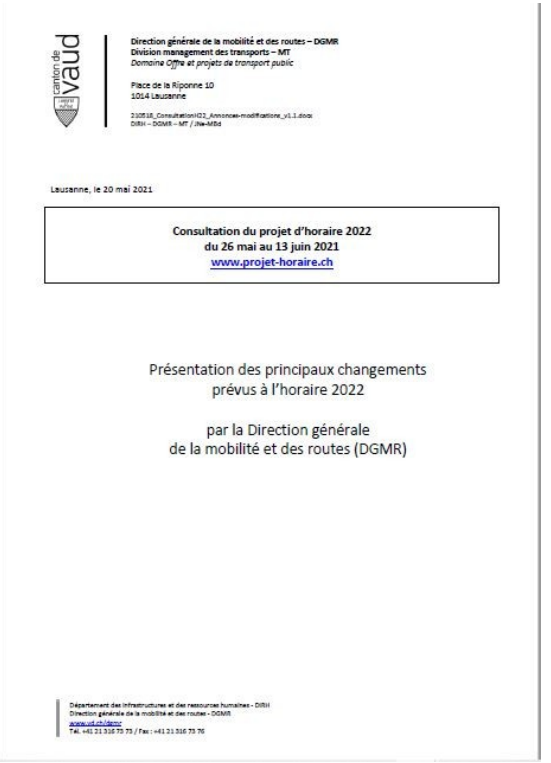


Image : Page de couverture du Complément du projet d'horaire 2022 par la DGMR

Transports régionaux

Suite du Développement de l'offre en TP routier
Application du Plan climat : domaine de la mobilité

- Seconde phase du développement de l'offre pour décembre 2022 (horaire 2023)
- Augmentation nuancée de l'offre prévue en décembre 2023 (horaire 2024), notamment en soirée
- La suite du développement du Plan Climat Vaud dépendra de la mise en service de l'horaire 2025, encore en phase d'évaluation, ainsi que des critères de la Confédération quant au financement des nouvelles offres (assuré jusqu'en décembre 2026)

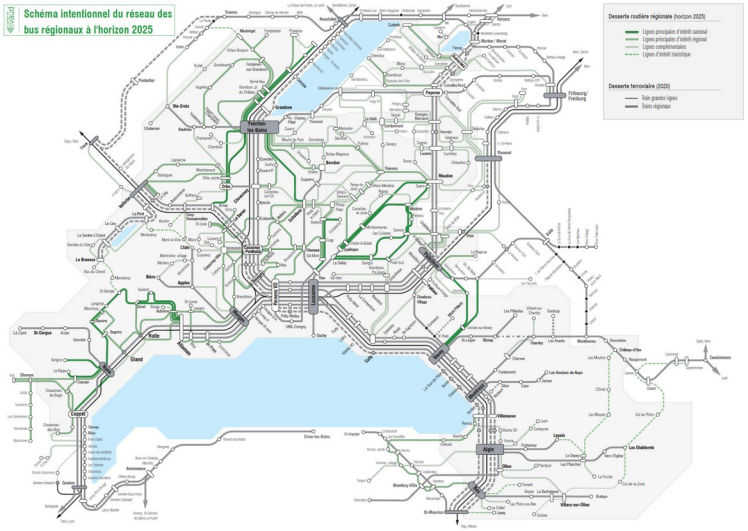


Image : figure 11 de l'EMPD 21_LEG_32, page 21

Transports régionaux

Quelques Propositions amenées par le GT-TRH à la DGMR:

- Prise en compte adaptée des flux de voyageurs en correspondance dans le temps minimum d'attente :
  - « Quai à quai» vs avec changement de quai
  - Meilleure prise en compte des passagers à mobilité réduite

- Attente systématique de la dernière correspondance le soir

- Optimisation des compositions de trains RE en journée (récurrent et pas toujours réalisable…)

- Optimisation des périodes de travaux sur certains tronçons clés, par ex. sur la ligne «Lausanne-Berne»

Rapport du Comité

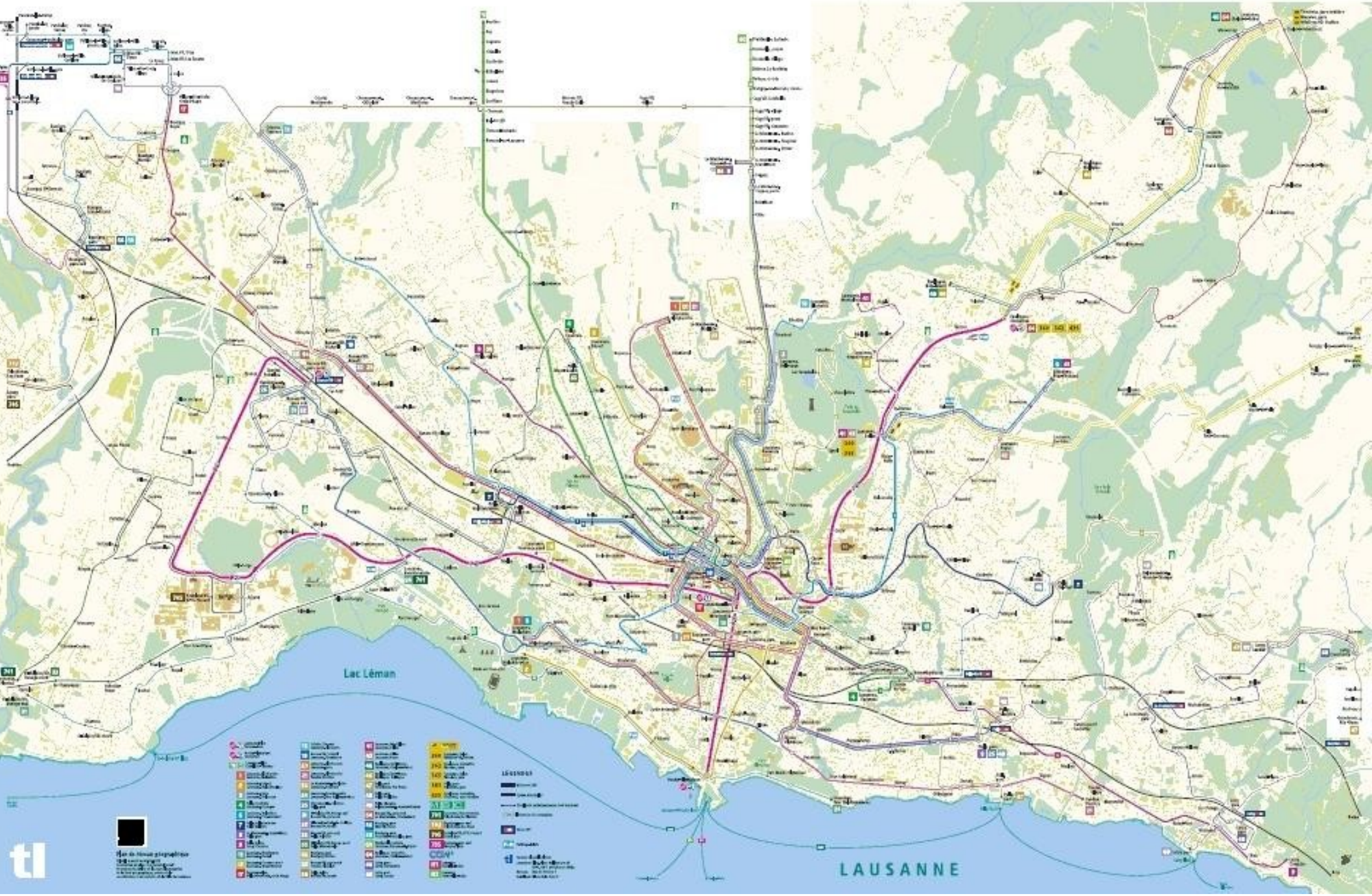
GT région Lausannoise

- Pierre Bonjour

- Conseil des transports des TL

- GRIF - AFTPU
  Groupe d'information des axes forts de transport public

- CCUT
  Commission d'urbanisme et des transports de la Ville de Lausanne


Lac Léman
LAUSANNE
tl

« Je ne veux plus voir
seulement des trains et des bus;
je veux voir ce qui se passe
avec les usagers. »

Miche Joie, TL (2019)

Interfaces

métros
tramways
trolleybus, e-bus
cycles
piétons

M1
Lausanne-Flon
Renens-Gare

M2
Ouchy-Olympique
Croisettes

leb
Lausanne-Flon
Echallens - Bercher

1
Lausanne, Blécherette
Lausanne, Maladière

2
Lausanne, Désert
Lausanne, Maladière-Lac

3
Lausanne, gare
Lausanne, Bellevaux

4
Prilly, Coudraie
Lausanne, Faverges

6
Lausanne, Maladière
Lausanne, Praz-Séchaud

7
Prilly, Galicien/aréna
Pully, Val-Vert

8
Le Mont-sur-L., Grand-Mont
Pully, gare

9
Prilly, église
Lutry, Corniche

13
Lausanne, Montbenon
Lausanne, Verdeil

16
Lausanne, Provence nord
Lausanne, Grand Vennes

17
Lausanne-Flon
Villars-Ste-Croix, Croix Péage

18
Crissier, Timonet
Lausanne, Clochatte

19
Renens VD, 14 Avril
Lausanne, Chauderon

20
Lausanne, Blécherette
Lausanne, gare

21
Lausanne, Blécherette
Paudex, Verrière

23
Le Mont-sur-L., Maillefer
Lausanne, Rouvraie

24
Lausanne, Bourdonnette
Lausanne, Tour Haldimand-Lac

25
Chavannes-R., Glycines
Pully, gare

31
St-Sulpice VD, Venoge sud
Renens VD, gare sud

32
Villars-Ste-Croix, En Coulaye
Renens VD, Avenir

32
Renens VD, gare sud
Prilly, Galicien

33
St-Sulpice VD, Venoge nord
Prilly, Mont-Goulin

35
Bussigny, gare
Bussigny, Riettaz

36
Renens VD, gare nord
Crissier, Closalet

38
Prilly, église
Renens VD, Avenir

41
Lausanne, Montolieu
Lausanne, Sallaz

42
Lausanne, Sallaz
Lausanne, Foyer

45
Epalinges, Bois-Murat
Lausanne, Chalet-à-Gobet

46
Epalinges, Bois-Murat
Epalinges, Ballègue

47
Pully, port
Grandvaux, Pra Grana

48
Pully, gare
Pully, Daillettes

49
Pully, Clergère
Belmont-sur-L., Grands-Champs

54
Renens VD, gare nord
Le Mont-sur-L., Grand-Mont

56
Bussigny, gare
Mex VD, Faraz

58
Bussigny, gare
Cossonay-Penthalaz, gare

60
Froideville, Laiterie
Lausanne, Riponne-M. Béjart

64
Epalinges, Croisettes
Lausanne, Chalet-à-Gobet

68
Lutry, gare
Lutry, Croix/Lutry

69
Lutry, port
Lutry, Landar

CarPostal

360
Lausanne, Sallaz
Mézières VD, station

362
Epalinges, Croisettes
Moudon, gare

365
Lausanne, Sallaz
Moudon, gare

381
Cully, gare
Palézieux, gare

435
Epalinges, Croisettes
Thierrens, gare routière

MBC

701
Lausanne, Bourdonnette
Tolochenaz, La Plantaz

702
Bussigny, gare sud
Tolochenaz, Les Saux

705
Ecublens VD, EPFL Piccard
Lonay, parc

735
Bussigny, gare sud
Morges, gare

CGN

N1
Lausanne
Évian-les-Bains

N2
Lausanne
Thonon-les-Bains

87
LAUSANNE
TUNNEL
tl
811

81 Lausanne - Flon
tl
STADLER
1001

tl
Renens-Gare

Prélaz-les-Roses
PULLY, VAL-VERT

M1 RENENS-CFF
212

Résumé des variantes

Systèmes en surface permettant la transversalité

Tramway

«T 90 m»

/!\ Double voie + rallongement des arrêts

: 5’

: 90-100 m

«T 60 m»

/!\ Double voie + adaptations lourdes des terminus

: 3’30’’

: 60 m

Optimisations du système actuel

Métro m1

«Mchauff 90 m»

a priori optimisation max. de l’existant

Rallongement des arrêts (terminus compris)

: 5’

: 90 m

«MChauff 60 m»

/!\ Double voie + adaptations lourdes des terminus

: 3’30’’

: 60 m

Systèmes indépendants

Métro automatique

«MAuto 60 Haut»

forte proportion en aérien

Double voie + adaptations «légères» des terminus

: 3’30

: 60 m

«MAuto 60 Bas»

forte proportion en souterrain

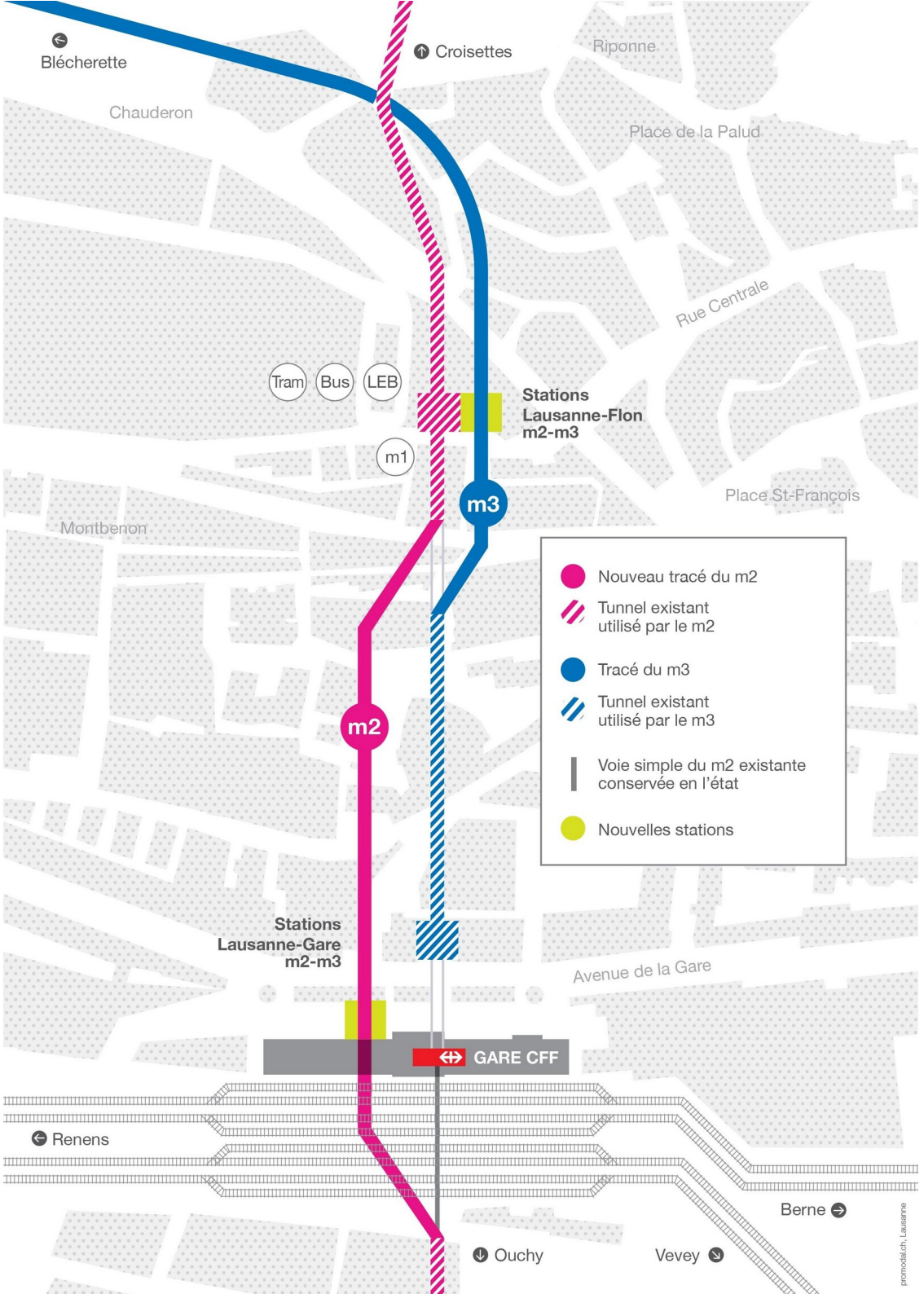
Double voie + adaptations «légères» des terminus

: 3’30

: 60 m

70
212

D


Blécherette
Croisettes
Riponne
Chauderon
Place de la Palud
Rue Centrale
Tram
Bus
LEB
Stations
Lausanne-Flon
m2-m3
m1
m3
Place St-François
Montbenon
Nouveau tracé du m2
Tunnel existant
utilisé par le m2
Tracé du m3
Tunnel existant
utilisé par le m3
Voie simple du m2 existante
conservée en l'état
Nouvelles stations
m2
Stations
Lausanne-Gare
m2-m3
Avenue de la Gare
GARE CFF
Renens
Berne
Ouchy
Vevey
promodal.ch, Lausanne

métro
BLECHERETTE 12H28
LAUSANNE-GARE 12H28
Prochain départ dans 3mn
Bienvenue sur le réseau
m3 Chauderon

Train de service
692
MAN

TAXI
Services
0844 814 814
3 BELLEVAUX

Rapport du Comité

GT Lac

- Maurice Decoppet

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud

Pour la mobilité de demain

CGN

ABVL

ASSOCIATION
DES AMIS DES BATEAUX
À VAPEUR DU LÉMAN

Crédit images : CGN, ABVL

GT Lac

GT Lac

Rapport succinct GT CGN Lac Léman – pour l'AG 2023

- Comité citrap-vaud continuellement informé
- Résultat CGN 2022 réjouissant
- Nouvel horaire qui se rapproche de l'horaire cadencé sur terre ferme

GT Lac

Le renouvèlement de la flotte « bleue » - « CGN Mobilité »

- premier NAVIEXPRESS de 700 places baptisé « Evian-les-Bains »
- La CGN prévoit de doubler la fréquence entre Ouchy et Evian lors du changement d’horaire du 10 décembre prochain

GT Lac

Flotte « blanche » qui assure l’offre touristique

La rénovation générale du vapeur « Rhône »

Rapport du Comité :

Approbation du rapport du Comité et décharge offerte par l'Assemblée générale

Rapport du délégué CITRAP suisse

Florence Brenzikofer (Verts/BL), Comité suisse

Consultation fédérale «Perspective Rail 2050»

Consultation fédérale «Perspective Rail 2050»

Oui au développement des longues distances
(...et pas seulement des courtes et moyennes distances)

Élection du Comité

Merci Pierre Seidel !

17 années au Comité !

Nouvelles ou nouveaux intéressé.e.s ?

Nous recherchons notamment un.e cowebmaster pour épauler Nicholas Helke et Pierre Seidel

Le nouveau Comité

- **Antoine Jaquenoud**
  Secrétaire
  GT Transports régionaux et horaires
- **Daniel Mange**
  GT Plan rail
- **Eric Loutan**
- **Mathieu Ochsenbein**
  Liste des membres
- **Matthieu Chenal**
- **Maurice Decoppet**
  délégué CGN et ABVL (Association des amis des bateaux à vapeur du Léman), délégué ADIRHE (Association pour la défense des intérêts de la région des Hautes Écoles)
- **Nicholas Helke**
  le Webmaster qui est toujours présent… virtuellement
- **Pierre Hofmann**
  délégué CITraP Genève
- **Pierre Bonjour**
  Vice-président
- **Pierre-Antoine Reymond**
  Trésorier
- **Tobias Imobersteg**
  Président
- **Yves Delacrétaz**

Nouvelles ou nouveaux intéressé.e.s ?

Élection de deux vérificatrices ou vérificateurs des comptes

et d'un.e suppléant.e

Divers ?

L’invité

M.Charles Runge

Program Manager au MOB

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS