

## L'AG 2<sup>e</sup> classe a augmenté de quasi 24% en treize ans

### Tarifs des transports publics

**Si les hausses de prix annoncées mardi sont confirmées, cet abonnement général coûtera 4080 francs dès la fin de l'année, contre 3300 francs en décembre 2010.**

Les prix des transports publics devraient augmenter en moyenne de 4,3% à partir du 10 décembre. L'Alliance SwissPass l'a annoncé mardi, en soulignant qu'au niveau national, les tarifs n'avaient pas changé depuis décembre 2016. Et qu'«une aussi longue période sans augmentation tarifaire ne s'était jamais produite dans la branche».

Certes, mais les chiffres que nous publions montrent que des hausses ont eu lieu avant. En particulier pour l'abonnement général (AG) adulte en 2<sup>e</sup> classe. Son prix était de 3300 francs par année en décembre 2010. Il est annoncé à 4080 francs dès le mois de décembre. Soit une progression d'environ 23,6% en treize ans. L'évolution sur le long terme n'est pas disponible pour la 1<sup>re</sup> classe, mais le prix pourrait passer de 6300 francs cette année à 6520 francs en 2024.

Sur le long terme, la tendance n'est pas claire pour l'abonnement demi-tarif d'un an (après le premier achat). De décembre 1993 à décembre 2009, ce produit coûtait 150 francs. Il est passé à 165 francs en décembre 2010, puis 175 francs en décembre 2012. Le tarif a été revu à 165 francs en décembre 2016. Cette fin d'année, il devrait augmenter à 170 francs, sans retrouver son maximum.

En ce qui concerne l'évolution du prix des billets unitaires, l'Alliance SwissPass donne l'exemple d'un trajet Berne-Zurich, simple course, 2<sup>e</sup> classe et plein tarif. Ce billet coûtait 47 francs à fin 2010, 49 francs dès fin 2012, 50 francs dès fin 2014 et 51 francs depuis fin 2016.

### Différence entre la 1<sup>re</sup> et la 2<sup>e</sup>

De fin 2010 à aujourd'hui, la hausse est de quelque 8,5% dans cet exemple. Pour l'an prochain, les chiffres détaillés ne sont pas fournis. De façon générale, il est prévu d'augmenter les billets unitaires de 4,2% en moyenne - avec une différence importante entre la 1<sup>re</sup> (+1,9%) et la 2<sup>e</sup> classe (+4,8%).

Pour mémoire, les tarifs annoncés mardi ne sont pas définitifs. Ils doivent être confirmés par les membres de l'Alliance SwissPass. En outre, le Surveillant des prix sera impliqué dans cette discussion, dont on connaîtra l'issue à la fin juin.

Ces chiffres ne surprennent pas Stefan Meierhans. Le Surveillant des prix relève que, ces dernières années, l'écart des prix entre les transports publics et les transports individuels motorisés a augmenté, en faveur des seconds. Pour lui, la question de savoir comment combler cette différence est «centrale» et les tarifs des transports publics doivent être plus attractifs. «Il faudrait notamment des abonnements mieux adaptés aux réalités de la vie contemporaine, qui tiennent par exemple compte du fait que les gens travaillent en partie à la maison», souligne-t-il.

### Inflation et écologie

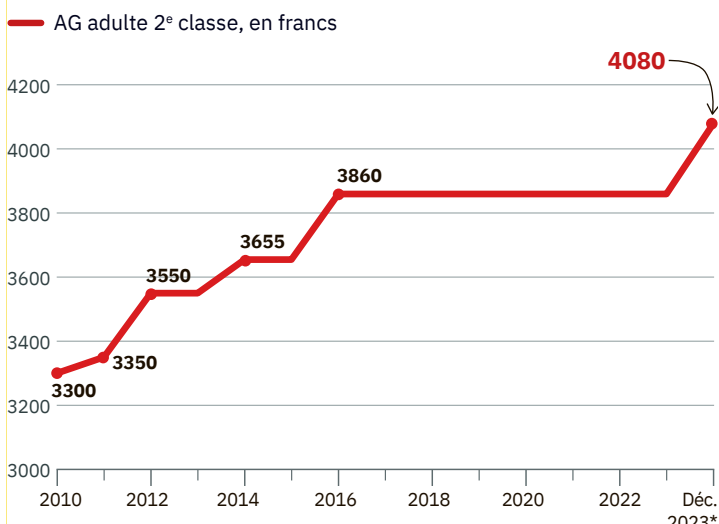
Étoffement de l'offre, hausse de la TVA, baisse des indemnités versées au trafic régional voyageurs, renchérissement des coûts des salaires, de la maintenance et de l'énergie... L'Alliance SwissPass avance plusieurs explications aux mauvaises nouvelles de mardi. Elle souligne également qu'entre fin 2016 et fin 2022, les prix à la consommation ont augmenté de 4,5%. Et que le Secrétariat d'État à l'économie table sur une inflation supplémentaire d'environ 2,4% pour 2023.

Ces arguments ne convainquent pas la conseillère nationale Sophie Michaud Gigon (Verte/VD). «Le prix des transports publics augmente peut-être moins que celui des denrées alimentaires mais, compte tenu de l'urgence climatique, il devrait baisser, s'exclame l'écologiste. Quand on regarde sur le long terme, l'AG a subi de sacrées hausses depuis treize ans... On marche sur la tête!»

Dans un contexte d'augmentation généralisée des prix, la secrétaire générale de la Fédération romande des consommateurs (FRC) trouve «assez choquant» de pénaliser davantage les usagers de 2<sup>e</sup> classe. «Des offres comme l'AG Night permettront à certains voyageurs de réduire les coûts, admet-elle. Mais cela ne concerne pas la majorité des usagers.»

«Le cumul des hausses de prix se fait sentir sur le porte-monnaie, mais aussi sur le moral. Et pour certaines familles, cela pose un réel problème», ajoute la Vaudoise. L'inflation est moins élevée en Suisse qu'à l'étranger? «La Confédération n'arrête pas de le répéter, mais les moyennes ne paient pas les factures! Ce qui compte pour les ménages, c'est le prix des produits qui pèsent le plus lourd dans leur budget. Il faut aussi se concentrer sur les charges incompressibles. C'est le cas des transports publics que beaucoup de gens sont obligés de prendre, par exemple pour aller travailler.» **Caroline Zuercher**

## Le prix de l'abonnement général à la hausse



L'AG adulte 2<sup>e</sup> classe coûtait 2800 francs en 2000, et 2900 francs en 2003

\*Les augmentations de prix ne sont pas encore définitives. Elles sont soumises à l'approbation des membres de l'Alliance SwissPass et du surveillant des prix. Les nouveaux prix seront définitivement fixés fin juin.