

Liaison entre Gryon et Villars

Les travaux préparatoires du futur pont de La Barboleuse (image de synthèse) vont débuter. Ils seront achevés en octobre 2026. INGP/IDGMR



Un pont gommiera enfin les virages

La route entre les deux stations va être réaménagée grâce à la construction d'un ouvrage à 50 millions, où circulera aussi la ligne du BVB. Rail et route seront séparés.

Christophe Boillat

On en parle depuis des années, mais on entre désormais dans le vif du sujet. La sinueuse route cantonale 719 de La Barboleuse, sur la commune de Gryon, à Villars, commune d'Ollon, va être réhabilitée.

Le tracé actuel, long de 550 m et sur lequel circulent 2500 véhicules par jour, est endommagé. Les infrastructures ne sont plus aux normes. Un glissement de terrain a été constaté. La chaussée est dégradée. Idem pour les fondations qui datent des années 1900, et les estacades édifiées au milieu du XX^e siècle, les dernières en 1983. Sur le même axe circule la ligne du Bex-Villars-Bretaye (BVB) gérée par les Transports publics du Chablais (TPC).

«Il était temps de remédier à ceci, pour améliorer notamment la visibilité obstruée par cinq virages. Mais aussi pour améliorer l'infrastructure ferroviaire pour la sécurité et le confort des passagers et du personnel», a résumé la conseillère d'État Nuria Gorrite ce lundi à Aigle. Ainsi Canton et TPC vont œuvrer de concert dans ce vaste projet. Devisé à 50,5 millions

Projet routier et ferroviaire entre Gryon et Villars



«L'intérêt que manifeste le Canton pour améliorer l'accès à notre plateau touristique est très réjouissant.»

Patrick Turrian, syndic d'Ollon

de francs, il débute ces jours. La fin du chantier est prévue pour octobre 2026.

Pour remplacer les cinq «virole» litigieux, un pont routier tout droit sera construit, reliant

les deux stations. «Il sera long de 180 m avec trois travées et deux piles intermédiaires. Sa structure sera mixte, faite d'une dalle béton et d'un treillis métallique. Par ailleurs, les murs et estacades existants seront renoués et la route complètement refaite», annonce Christian Monney, chef de projet à la Direction générale de la mobilité et des routes du Canton de Vaud. Après travaux, le tracé actuel sera renaturé. «Il faut défricher en partie, donc, par mesure de compensation, il est question de reboiser», ajoute la ministre.

Les 17 et 18 avril, la route sera totalement fermée pour l'installation des grues de chantiers. Une déviation par Bex et Ollon est pré-

vue. Puis la circulation routière sera alternée par des feux de signalisation, six mois, d'avril à octobre, tous les ans jusqu'en 2026 compris. Pour cette seule partie routière, ce sont 25,9 millions qui seront engagés, à la charge du Canton.

35 semaines de travaux

Concernant le volet ferroviaire, une première mesure d'interruption de la ligne du BVB sera opérée du 17 au 20 avril. Des bus de remplacement seront mis en place les 19 et 20 avril. «Le gros des travaux nécessitera une coupure totale du trafic durant trente-cinq semaines en 2025, mais pas durant la période hivernale», déclare Grégoire Praz, directeur des TPC.

Le train circulera sur le nouveau pont en site propre, avec un muret séparant les rails des deux voies routières. En amont comme en aval, les estacades et mur de soutènement seront remplacés. Le BVB long de 17 km a convoyé près de 740'000 voyageurs en 2022. L'enveloppe est ici de 24,6 millions. Elle est garnie à 80% par la Confédération, le solde provenant du Canton.

Présents à la conférence de presse, les deux syndics des communes concernées ont fait part de leur satisfaction. Pour Patrick Turrian, celui d'Ollon, «l'intérêt que manifeste le Canton pour améliorer l'accès à notre plateau touristique est très réjouissant. Ce projet est totalement indispensable pour nous.»

Si son homologue de Gryon Pierre-André Burnier a souligné «l'intérêt de ce trait d'union que constitue ce nouveau pont», il a voulu aussi mettre en valeur «l'impact très fort des travaux, qui nous crée quand même beaucoup de soucis, avec notamment la suppression de nombreuses places de parc. Nous espérons que le Canton nous aidera à trouver des solutions.»

Nuria Gorrite l'a rassuré en rappelant que l'État avait l'habitude et le savoir-faire de ces grands travaux, et que les autorités communales seraient bien sûr accompagnées.

Information complète sur www.vd/barboleuse et www.tpc.ch/barboleuse

PUBLICITÉ

