

Nouveau paradigme ferroviaire

Suisse / Schweiz / Svizzera, 9 mars 2023. **Avec la décision finale prise aujourd'hui par le Conseil des Etats, le Conseil fédéral doit planifier des lignes nouvelles pour le rail d'est en ouest et du nord au sud, et trouver rapidement un raccordement transfrontalier au réseau européen à grande vitesse.**

Le Conseil fédéral est enfin chargé de définir une vision globale permettant de réaliser tous les tronçons manquants pour le trafic national et international à longue distance sur l'ensemble du territoire suisse en vue de l'horaire 2050.

Avec l'actuelle "Perspective Rail 2050", les objectifs ne peuvent pas être atteints.

Avec Rail 2050, le Conseil fédéral prétendait pouvoir apporter une contribution maximale à la politique climatique, à l'environnement ou à l'aménagement du territoire. Cependant, il a démontré lui-même que sa stratégie ne fonctionnerait pas : malgré les investissements considérables consentis, la part de marché du rail n'augmenterait que de 3 points de pourcentage - de 21 % à 24 % - d'ici à 2050, sans apporter de contribution maximale à aucun des objectifs fixés.

- Cette évolution de 3 points de pourcentage de la part de marché se situerait dans les marges de fluctuation. Si le potentiel de transfert des usagers de la voiture et de l'avion vers le rail était réellement exploité, l'évolution de la part de marché ne devrait-elle pas être beaucoup plus grande ?

- Quelle serait la contribution pour le climat d'une marge aussi petite ?
- Si la population continue de croître, comme le prévoit le gouvernement, les énormes capacités récemment créées seront probablement utilisées au maximum. Mais avec un transfert du trafic de seulement 3 points, le trafic routier continuera également à augmenter.

Le temps presse, car pour garantir une utilisation efficiente de l'argent du contribuable, les chantiers entrepris aujourd'hui sur le réseau doivent être compatibles avec l'horaire 2050. Et il convient de planifier les lignes nouvelles transfrontalières en collaboration avec nos pays voisins et l'UE.

Retour vers le futur

Les principes qui ont permis le succès de **Rail 2000** et d'**Alptransit** (NLFA) doivent s'appliquer. Le Conseil fédéral devrait définir les étapes dans un ordre précis :

1. Quels sont les besoins des clientes et des clients dans le trafic voyageur et le trafic marchandises, mesurés respectivement en personnes-kilomètres (Pkm) et en tonnes-kilomètres (Tkm) ?
2. Par conséquent, quel horaire et quelles vitesses de circulation sont nécessaires ?
3. In fine, quelles sont les infrastructures qui doivent être réalisées en priorité ?

Pour augmenter massivement la part des chemins de fer dans le mix des transports, il est nécessaire, en plus de l'importance des courtes et moyennes distances, de promouvoir le trafic à longue distance. Avec le concept de SwissRailvolution de la Croix fédérale de la mobilité, qui comprend deux axes à haute performance d'ouest en est et du nord au sud, de frontière à frontière, les transports publics peuvent être massivement renforcés. Ce réseau devrait permettre une nouvelle offre avec des liaisons rapides et efficaces entre les villes suisses et de bonnes connexions avec toutes les régions. Il s'agit d'assurer la position de la Suisse **au centre du réseau ferroviaire européen** avec des liaisons concurrentielles vers les centres européens. Notre réseau existant en profitera également, car des capacités seront libérées pour le trafic régional et le trafic marchandises, c'est-à-dire également pour les courtes et moyennes distances. Et le réseau pourra enfin être développé de manière à ce que les retards, les suppressions de trains et les horaires spéciaux du soir et du weekend restent dans des limites supportables.

Nous attendons maintenant du Conseil fédéral qu'il présente un horaire "Rail 2050" ambitieux et avec l'objectif de mettre en place une offre précise.

Lire le [texte de la Motion Croix fédérale](#).

Informations complémentaires :

TEL (FR) 079 584 60 89 **Tobias Imobersteg**, Secrétaire général SwissRailvolution

TEL (DE) 079 693 65 80 **Guido Schoch**, Vice-Président SwissRailvolution

TEL (IT) 079 620 64 65 **Filippo Lombardi**, Président SwissRailvolution

SwissRailvolution – association pour la conception et l'aménagement du chemin de fer suisse de demain (association à but non lucratif selon les articles 60 et suivants du Code civil suisse)

Seule une vision à long terme – intégrant tous les investissements déjà décidés – permettra un renouveau du réseau ferroviaire suisse, incluant un fort ancrage dans l'Europe. L'ossature de ce nouveau réseau repose sur la Croix fédérale de la mobilité, postulant deux axes majeurs est-ouest et nord-sud, de frontière à frontière.

