

Communiqué de presse

## **Gare de Lausanne : un retard incompréhensible**

Monthey, le 17 mars 2023. **Le nouveau délai présenté par les CFF et l'Office fédéral des transports (OFT) sur la gare de Lausanne est incompréhensible. OUESTRAIL rappelle que ce projet, débuté en 2009 avec la signature de la convention Léman 2030, prévoyait une mise en service à l'horizon 2025. Alors que les études doivent être reprises, le retard est déjà de près de 15 ans et rien ne garantit que les besoins pour les 50 prochaines années soient couverts. Les CFF et l'OFT doivent assumer leur responsabilité et proposer des solutions de compensation pendant cette phase. Ils doivent garantir de finaliser au plus vite les études et de lancer les démarches de financement des infrastructures, telles que les nouvelles lignes Lausanne–Genève, Lausanne–Fribourg–Berne et la gare souterraine de Lausanne.**

Véritable plaque tournante du réseau Grandes lignes pour les lignes du Simplon, du Plateau et du Pied-du-Jura, la gare de Lausanne joue un rôle structurant et déterminant dans l'offre en transports publics de la Suisse occidentale. Alors que la reprise du trafic après le COVID est plus importante en Suisse occidentale qu'ailleurs en Suisse – les valeurs 2019 étant dépassées sur les trafics Grandes lignes et RER –, il est nécessaire et urgent de pouvoir développer les capacités de transports promises dans le cadre du projet Léman 2030. Avec cette annonce de nouveaux retards des travaux de la gare, cumulée aux précédentes communications, l'exploitation du nœud ferroviaire de Lausanne aura un retard de près de 15 ans par rapport aux premiers plannings présentés publiquement dans les études préliminaires de 2008 et confirmés dans la convention Léman 2030.

Avec ce nouveau report, ce sont les objectifs climatiques de la Confédération et des Cantons qui ne peuvent plus être atteints. Le développement des offres de transports publics en Suisse occidentale n'a de sens que si le nœud de Lausanne, aujourd'hui limitant dans l'engagement de trains plus nombreux et plus longs, est réalisé. L'ensemble des développements ferroviaires des Grandes lignes à l'horizon 2025 et 2035 s'articule autour du nœud de Lausanne en service. La gare actuelle est saturée depuis de nombreuses années, des solutions doivent être trouvées rapidement pour pallier au manque de capacité et permettre de répondre à la demande croissante de ces 15 à 25 prochaines années.

Les manquements dans la gestion de ce projet doivent être analysés de manière indépendante par le Parlement. Ce projet d'envergure dans lequel les CFF, en tant que maître d'ouvrage, et l'OFT en tant qu'autorité de surveillance et responsable des programmes de développement ferroviaire, sont étroitement liés depuis plus de 10 ans, montrent clairement un problème de procédures, de gouvernance et de clarification des rôles entre ces deux entités. Des leçons doivent être tirées pour les prochains grands chantiers.

Avec un tel retard de près de 15 ans, OUESTRAIL exige que les prochains développements soient d'ores et déjà déclenchés. Des études d'avant-projet doivent être lancées pour les prochaines infrastructures importantes de Suisse occidentale afin de diminuer les retards et de prévoir une mise en service de ces installations de manière rapprochée à la mise en service de la gare de Lausanne. Il s'agit notamment des nouvelles lignes Lausanne–Genève, Lausanne–Fribourg–Berne et une nouvelle gare souterraine à Lausanne pour disposer de capacité supplémentaire à l'horizon 2050.

### **Renseignements complémentaires :**

Olivier Français, Président OUESTRAIL et Conseiller aux États (079 332 00 01)