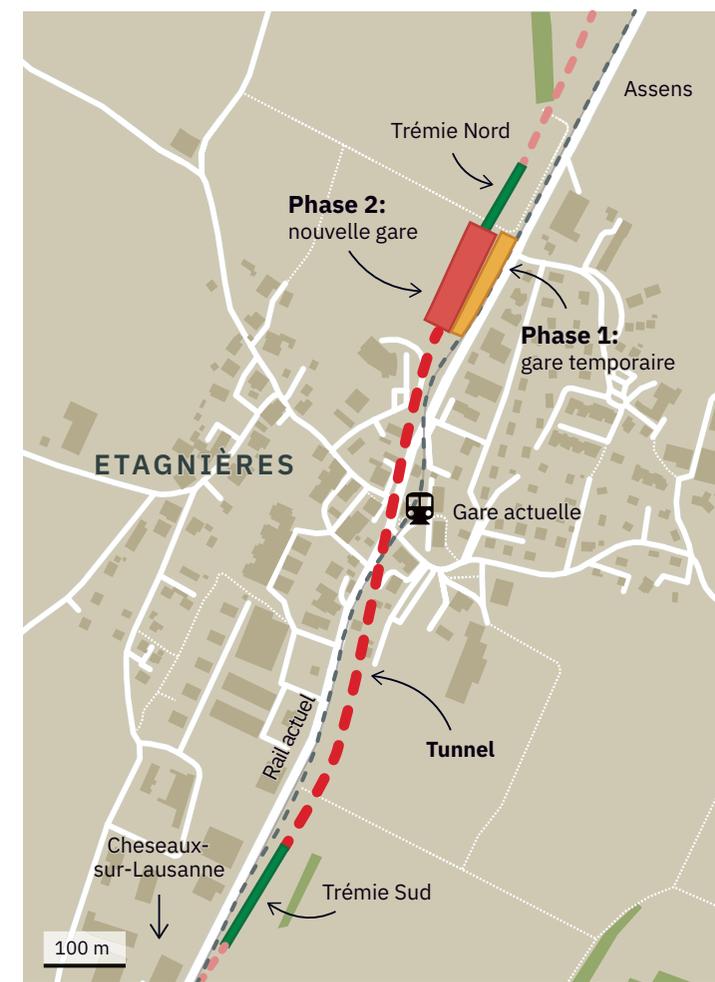


## Étagnières



Actuellement, les barrières du LEB coupent la route cantonale traversant Étagnières 13 minutes par heure. FLORIAN CELLA

## Étagnières: projet du tunnel pour le LEB



Graphique: D. Harmel. Source: LEB

# Le LEB aura son deuxième tunnel

**La compagnie prépare la séparation du rail et de la route entre Cheseaux et Échallens à l'horizon 2030. Un quai provisoire sera utilisé d'ici là.**

Sylvain Muller

En mettant en service son tunnel sous l'avenue d'Échallens en mai dernier, le Lausanne - Échallens - Bercher a supprimé le plus gros point noir des 24 km de voies où il circule. Mais de nombreux chantiers de modernisation et d'amélioration de la ligne restent au programme, à commencer par celui présenté mardi soir à Étagnières: l'enterrement de la ligne sous ce village du Gros-de-Vaud pour ne plus couper la route cantonale reliant Lausanne à Échallens. «Pour le LEB, ce chantier est au moins aussi important que celui du tunnel sous l'avenue d'Échallens», précise le directeur Olivier Bronner.

«Nous gagnerons 30 secondes par passage, alors que sur le tronçon de route parallèle, on parle de réduire la vitesse à 60 km/h...»

Olivier Bronner,  
directeur du LEB

Les travaux sont planifiés en deux phases. La première consistera à créer un quai provisoire, à quelques dizaines de mètres au nord de la gare actuelle, de l'autre côté de la route cantonale. Sa durée de vie sera de six ou sept ans. Cette infrastructure répondra à un double besoin: offrir un accès facilité aux personnes à mobilité réduite (ce qui sera une obligation légale dès le 1<sup>er</sup> janvier prochain) et accueillir les premiers trains triples. D'une longueur de 130 m, ils devraient être mis en service aux heures de pointe à l'horizon 2026.

Le tout devrait être mis à l'enquête ce printemps avec pour

objectif une réalisation entre 2024 et 2025. Le planning des travaux ne nécessitera pas d'interruption du trafic routier et seulement de très petites du trafic ferroviaire. Enfin, bonne nouvelle pour les automobilistes, cette installation provisoire nécessitera la pose de nouvelles installations de sécurité, qui permettront de réduire les temps de fermeture des deux passages à niveau de 3 minutes par heure (de 13 à 10).

**Un gain de temps de 30 secondes**

La seconde phase des travaux sera d'une autre envergure. En arrivant depuis Cheseaux, il s'agira en effet de faire plonger les convois dans un nouveau tunnel à double voie d'un kilomètre de long, qui débouchera de l'autre côté de la route cantonale. Une nouvelle gare couverte sera construite à cet endroit, dans le secteur où aura vécu auparavant le quai provisoire. Les trains repartiront ensuite en direction d'Assens, toujours en double voie, sur un nouveau tracé plus rectiligne. La mise à l'enquête est prévue en 2024 - 2025, pour des travaux planifiés entre 2027 et 2031.

«Au total, le tronçon en double voie mesurera donc 2,5 km, calcule Olivier Bronner. Une telle longueur permet des croisements dynamiques et ainsi de regagner du temps perdu à cause de périodes d'exploitation, comme nous les appelons. La stabilité de l'horaire y gagnera.» Les trains pourront également rouler plus vite, permettant un gain de temps de 30 secondes par passage. «Alors que sur le tronçon de route

parallèle, on parle de réduire la vitesse à 60 km/h...», relève avec malice le directeur du LEB. Enfin, ce tronçon aura une autre utilité à terme: permettre l'introduction de la cadence 10 minutes entre Lausanne et Échallens, prévue à l'horizon 2030.

**Développement futur**

Comme sur l'avenue d'Échallens à Lausanne, l'enterrement de la ligne modifiera profondément la

physionomie des lieux en surface. «Les pré-études sont déjà lancées, annonce le syndic d'Étagnières Pascal Favre. La requalification de la traversée du village rendra des espaces qui permettront de repenser les aménagements de la route cantonale RC 401 et les liaisons entre le haut et le bas de notre localité. Et le nouvel emplacement de la gare influencera le développement futur du village.»

## Plusieurs autres chantiers prévus

● Les travaux d'enterrement de la ligne du LEB à Étagnières s'inscrivent dans une perspective générale d'augmentation de l'offre par paliers successifs ces douze prochaines années. Objectif? Cinq millions de passagers transportés chaque année en 2035, soit deux fois plus que le chiffre de l'an passé. Pour y parvenir, les responsables disposent de deux outils: l'augmentation de la cadence des trains et celle de leur longueur. Le nouveau tronçon à double voie planifié à Étagnières permettra ainsi aux trains de

circuler toutes les dix minutes aux heures de pointe dans les deux sens entre Lausanne et Échallens. Du côté de l'allongement des trains, quatre ou cinq nouvelles rames devraient être livrées ces prochaines années. Pour les entretenir et les stocker lorsqu'elles ne roulent pas, un nouveau garage-atelier est prévu au terminus de Bercher. S'ajoutent les importants travaux prévus sur le tronçon Jouxens-Mézery, Le Lussex, Romanel-sur-Lausanne qui démarreront l'an prochain ou

encore la construction d'une double voie à la hauteur de la gare de Vernand-Camarès pour stabiliser les horaires. Enfin, la compagnie ne doit pas oublier l'entretien courant de ses infrastructures. Une réfection des voies est ainsi, par exemple, prévue entre Assens et Echallens en été 2024, lors de travaux qui nécessiteront une interruption du trafic ferroviaire durant sept semaines. En tout, c'est ainsi encore quelque 600 millions de francs qui seront investis sur la «ligne verte» ces dix prochaines années. **SMU**