



www.SwissRailvolution.ch

**SwissRailvolution**  
3000 Bern / Berne / Berna  
info@swissrailvolution.ch  
079 584 60 89

SwissRailvolution - 3000 Bern / Berne / Berna

## COMMUNIQUÉ

# Motion Croix fédérale : miser sur les forces du rail !

Berne, 30 novembre 2022

**Le Conseil fédéral prétend qu'avec son orientation Rail 2050 'Courtes et moyennes distances', il peut apporter une contribution maximale à la réalisation des objectifs de la Confédération, par exemple dans le domaine de la politique climatique, de l'environnement ou de l'aménagement du territoire. Il montre lui-même que ce concept a échoué : malgré d'énormes investissements, la part du rail dans le trafic global devrait augmenter de quelques 3% insignifiants, ce qui ne contribue à aucun objectif.**

Il est donc incompréhensible que le Conseil fédéral propose de rejeter la Motion Croix fédérale de la mobilité, car de nouvelles lignes avec des temps de trajet compétitifs incitent les gens à prendre le train et sont souvent moins chères que l'extension des lignes existantes. Une partie de la Croix fédérale est créée avec des lignes nouvelles. Celles-ci n'entravent pas l'exploitation existante, ou seulement de manière ponctuelle. Cela contraste avec le concept d'extension sur le réseau ferroviaire existant que défend le Conseil fédéral : en juin, il a annoncé un gel des extensions jusqu'en 2033 à cause de perturbations trop fortes de l'exploitation actuelle, provoqués par les trop nombreux chantiers.

Avec un simple rafistolage des lignes existantes, on risque d'avoir d'autres chantiers interminables avec des restrictions de capacité et des retards de trains, ce qui énervera les client.e.s et empêchera le transfert du trafic vers le rail.

La Croix fédérale est un complément à "Rail 2050", et renforce également le trafic régional et le trafic d'agglô. L'effet largement positif de la Croix fédérale sur l'environnement, l'économie et le ferroviaire en tant que système a été démontré par SwissRailvolution dans le cadre de la consultation sur Rail 2050.

Sur la base de la Croix fédérale, le Conseil fédéral doit sérieusement envisager d'inclure les longues distances dans un concept d'horaire national et international avec les partenaires européens. Sinon, on peut se demander comment le Conseil fédéral compte transférer le trafic aérien et routier longue distance vers le train, sans proposer des liaisons plus rapides ?

## Que permet la Croix fédérale ?



La Croix fédérale complète "Rail 2050", et renforce également le trafic régional et d'agglomération.



Des lignes nouvelles avec des temps de parcours compétitifs incitent les gens à prendre le train. Elles sont souvent moins chères que l'extension des lignes existantes.



Pas de rafistolage sur les lignes existantes, où des chantiers interminables risquent de se poursuivre avec des restrictions de capacité et des retards de trains.



Des liaisons ferroviaires rapides à l'intérieur du pays et vers l'Europe. Un facteur d'attractivité pour une économie suisse forte et durable et une qualité de vie élevée.



Une plus grande intégration des longues distances dans un concept d'horaire national et international avec les partenaires européens.



Une véritable alternative au transport aérien et routier longue distance.



## La Croix fédérale : un projet économique, écologique et social pour la Suisse. Une SwissRailvolution.

TÉL (FR) 079 584 60 89    **Tobias Imobersteg**, Secrétaire général SwissRailvolution  
TÉL (DE) 079 693 65 80    **Guido Schoch**, Vice-président SwissRailvolution  
TÉL (IT) 079 333 21 11    **Remigio Ratti**, Vice-président SwissRailvolution

**SwissRailvolution** – association pour la conception et l'aménagement du chemin de fer suisse de demain (association à but non lucratif selon les articles 60 et suivants du Code civil suisse)

Seule une vision à long terme – intégrant tous les investissements déjà décidés – permettra un renouveau du réseau ferroviaire suisse, incluant un fort ancrage dans l'Europe. L'ossature de ce nouveau réseau repose sur la Croix fédérale de la mobilité, postulant deux axes majeurs est-ouest et nord-sud, de frontière à frontière.