

Transports publics

Le cœur du RER vaudois battra au rythme de quatre trains par heure

Le saut de l'offre entre Cossonay-Penthalaz et Cully résulte de la modernisation des deux gares et des réalisations effectuées entre Lausanne et Renens.

Claude Béda

À la gare Cully (Bourg-en-Lavaux), l'allongement des quais permet désormais d'accueillir des trains d'une longueur de 220 m. Les convois en provenance de Grandson peuvent désormais y rebrousser chemin. Six nouveaux aiguillages ont été installés. Des aménagements simplifient l'accès aux trains. Et une deuxième marquise sera construite. Pour marquer l'inauguration de ces installations, vendredi, une nouvelle rame y a été baptisée au nom de «Bourg-en-Lavaux». Elle venait de la gare de Cossonay-Penthalaz, également tout juste modernisée.

Cadence renforcée

Lancée en février 2020, la transformation de la gare de Cully permettra de proposer, dès le 11 décembre, quatre trains par heure et par sens entre Cossonay-Penthalaz et Cully. Cette cadence renforcée est aussi rendue possible par la récente création de la 4^e voie et du saut-de-mouton entre Lausanne et Renens. Elle clôt la dernière grande étape du développement du RER Vaud, avant l'achèvement de la modernisation du nœud ferroviaire de Lausanne.

«Cette pause forcée dans le développement du ferroviaire dans la région est un point de vigilance, commente David Fattebert, directeur régional des CFF pour la Suisse romande. Nos scénarios post-Covid les plus optimistes n'imaginaient pas un



À l'origine de ce nouveau saut de l'offre ferroviaire, la gare rénovée de Cully a été inaugurée vendredi. Une nouvelle rame «Flirt» du RER Vaud y a été baptisée du nom de «Bourg-en-Lavaux». VANESSA CARDOSO/24HEURES

Desserte renforcée

● Après l'amélioration de l'offre dans le Jorat en décembre 2021, la Riviera et la Veveyse bénéficieront également d'une desserte en bus renforcée, parallèlement au développement du réseau ferroviaire. Une nouvelle ligne 217 des VMCV reliera Vevey à Palézieux en 35 minutes dès le 11 décembre prochain. Les communes intégrant ce nouveau tronçon sont Attalens (FR), Granges (FR) et Palézieux. À Palézieux, les horaires de la ligne 217 s'aligneront sur

ceux du RER Vaud et des grandes lignes des CFF. D'autre part, les lignes 213, reliant Vevey à Châtel-Saint-Denis (FR), et 216, Vevey-Bossonnens (FR), seront renforcées. La première proposera du lundi au samedi une course toutes les 30 minutes, afin d'assurer la correspondance avec les trains CFF aux départs de Vevey. De plus, ces deux lignes ouvriront chacune une double course nocturne durant le week-end et le Nouvel-An. **CBE**

«Nos scénarios post-Covid les plus optimistes n'imaginaient pas un retour aussi rapide de nos clients dans les trains.»

David Fattebert, directeur régional des CFF pour la Suisse romande

retour aussi rapide de nos clients dans les trains.»

Sur le tronçon le plus chargé, entre Lausanne et Renens, le nombre d'usagers quotidiens a grimpé de 8300 en 2004 à 21'000 en 2019. Sur la même période, la fréquentation a doublé dans les RER entre Renens et Yverdon et a augmenté de près de 60% sur les lignes de la Broye et vers le Chablais. Aujourd'hui, 44'000 personnes sont transportées chaque jour entre Cossonay-Penthalaz et Cully.

De 18 rames à 47

Depuis 2010, le Canton a investi 270 millions pour le développement des infrastructures ferroviaires. Il dépensera 37,4 mil-

lions l'an prochain pour faire du RER «la colonne vertébrale du système de transport public vaudois». En vingt ans, le nombre de rames circulant sur le réseau aura passé de 18 rames à 47 à la fin de 2023.

D'autres améliorations verront le jour le 11 décembre. Il y aura notamment davantage de trains au départ et pour Prilly-Malley, entre Lausanne et Renens. Le RER Vaud sera prolongé jusqu'à Saint-Maurice (VS), mais son horaire sera allégé en soirée depuis Lausanne. Un nouveau train matinal partira du Brassus. Et certains trains TER français seront mis en correspondance avec le RER vaudois.

Jusqu'ici, les principaux sauts d'offre ont été marqués par la construction de la gare de Prilly-Malley (2012), le prolongement du RER couplé à la rénovation de la gare de Grandson (2016) et de Bex (2021), l'introduction de la cadence à la demi-heure en semaine entre Lausanne et la Broye, et la création d'une liaison directe entre Lausanne et la vallée de Joux grâce à la transformation de la gare du Day (2022).

«Ce n'est pas encore tout à fait le quart d'heure rêvé pour le cœur du réseau ferroviaire cantonal, concède Nuria Gorrite. Le RER vaudois est aussi une des victimes des retards de la gare de Lausanne. Mais nous serons capables de faire aboutir ce projet important pour l'ensemble de la Suisse romande, voire de la Suisse. Seul un report modal massif sur le rail est un scénario crédible.»

De son côté, la commune de Bourg-en-Lavaux concrétise parallèlement un nouveau quartier sur le plateau de la gare de Cully. Appartements, magasins, services de soins, jardin public, zone de rencontre et une petite place de Gare dédiée à la mobilité douce en constitueront le nouveau cadre de vie. L'ensemble des chantiers en cours s'achèveront en 2025.