

communiqué

Renens, le 16 septembre 2022

Le Rayon Vert a transformé l'Ouest lausannois. Une publication lui est consacrée

C'est l'histoire d'un formidable projet intercommunal. Le Rayon Vert, inauguré en 2021, avec son emblématique passerelle végétalisée et des espaces publics requalifiés à la gare de Renens, constitue bien plus qu'un simple accès aux transports publics. Il s'expérimente et se vit. C'est un lien pour l'ensemble de l'Ouest lausannois. Dans la collection des *Cahiers de l'Ouest*, son aventure se présente sur 180 pages richement illustrées.

Le livre « Le Rayon Vert » vient d'être publié. Il évoque la portée du projet et retrace son histoire, à partir de la première gare de Renens, en 1877, en passant par les études initiées au début des années 2000, puis le concours de 2007, lancé par les Communes de Renens, Chavannes, Crissier et Ecublens dans le cadre de Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL) et la collaboration avec le Canton, les CFF et les tl, jusqu'à l'inauguration, le 25 mai 2021. Témoignages, données techniques, plans ainsi que photos anciennes et récentes s'y trouvent réunis. Le livre relate surtout l'énergie que la requalification des espaces publics de la gare de Renens avec son emblématique passerelle végétalisée a nécessitée et qu'elle rend aujourd'hui à l'Ouest lausannois et aux usagers qui l'ont tout de suite adoptée.

La couture entre le nord et le sud des voies, à la gare de Renens, était espérée depuis plus d'un siècle. Le Rayon Vert l'a réalisée. Il ne se limite pas à assurer aux piétons et cyclistes un accès à l'ensemble des transports publics, train, métro, tram ou bus. C'est une continuité spatiale essentielle qui offre non seulement un point de vue, mais une cohérence aux territoires voisins.

Avec leurs aménagements semblables, les places nord et sud de la gare n'en font plus qu'une. La passerelle qui les relie est extraordinaire à plus d'un titre. Sa structure arborescente unique lui offre la légèreté, malgré ses 130 mètres de long, dont 70 au-dessus des voies. De nombreux détails, à découvrir à la lecture, montrent combien le projet incarne le lien entre urbanisme, architecture, ingénierie et paysage.

Mais le livre *Le Rayon Vert* présente aussi, et peut-être avant tout, l'histoire d'une collaboration très forte, d'une volonté commune et active, tant politique que technique qui préfigure le nouveau lien qui aujourd'hui développe ses effets dans tout l'Ouest lausannois. La parole est donnée à ces acteurs, mais aussi à des usagers actuels.

Co-édité par Infolio, Espazium, les éditions pour la culture du bâti, et l'association «Ouest lausannois: Prix Wakker 2011», en collaboration avec les Communes de Renens, Chavannes, Crissier et Ecublens, l'ouvrage de 180 pages sera disponible dès lundi 26 septembre en librairie ou dès mardi 20 septembre auprès des éditions Infolio ou Espazium.

Le Rayon Vert, co-édité par Infolio, Espazium et l'association «Ouest lausannois: Prix Wakker 2011», col. « Les Cahiers de l'Ouest », 2022, broché, 180 p. ISBN 978-2-88968-053-5.

Renseignements complémentaires:

Tinetta Maystre, municipale de Renens, présidente du Groupe décisionnel de la gare de Renens, +41 76 407 33 81 ;
Cedric van der Poel, direction éditoriale et auteur, co-directeur espazium.ch, 044 380 21 58 ;
Pascal Grütter, chef de projet de la gare à la Ville de Renens, +41 21 632 74 03 ;
Benoît Biéler, directeur Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL), 076 321 22 56.