



Communiqué de presse, le 10 juin 2022

---

## **Nouveau départ pour les Ateliers industriels d'Yverdon-les-Bains**

**Les Ateliers CFF d'Yverdon-les-Bains bénéficieront de travaux de modernisation et d'extension afin de répondre aux besoins futurs en entretien lourd des trains voyageurs. Les CFF, le Canton de Vaud et la Ville d'Yverdon-les-Bains sont très satisfaits d'avoir pu maintenir ces activités hautement qualifiées dans la capitale du Nord vaudois.**

Le parc de véhicules ferroviaires des CFF va croître fortement dans les années à venir, notamment du fait de la mise en service de nombreuses rames automotrices supplémentaires et de trains articulés plus longs. Ces nouveaux trains devront à terme passer en révision dans des ateliers d'entretien lourd, afin de leur redonner une seconde jeunesse. Les CFF doivent anticiper dès maintenant ces besoins et dimensionner suffisamment tôt les infrastructures nécessaires à la révision du matériel roulant.

Dans cette optique, les CFF ont mis en place en 2020 un groupe de travail qui a eu pour mission d'étudier les différentes possibilités de développement des capacités d'entretien dans le canton de Vaud. Les réflexions, qui se sont portées sur plusieurs variantes, ont été menées avec de nombreux services spécialisés de la Confédération, du Canton de Vaud et des communes concernées.

Depuis le début de cette année, ces réflexions ont été approfondies dans le cadre d'une procédure de plan sectoriel des transports menée par la Confédération. Grâce à l'excellente collaboration entre les parties prenantes, la direction des CFF a choisi de transformer en profondeur le site actuel d'Yverdon-les Bains, en rénovant les installations existantes et en construisant de nouveaux bâtiments d'entretien. Ceci sera rendu possible grâce à un accord passé avec les autorités patrimoniales

---

### **CFF SA**

Communication

Rue de la gare de triage 7, 1020 Renens

Ligne directe +41 51 220 43 43

[presse@cff.ch](mailto:presse@cff.ch) / [www.cff.ch](http://www.cff.ch)

fédérales et cantonales, autour de la préservation d'éléments architecturaux majeurs rappelant l'histoire des ateliers industriels.

Les équipes vont dès à présent affiner les études et développer le projet de transformation. Les travaux devraient débuter en 2028 pour une durée d'environ dix ans.

Pour rappel, plus de 650 collaboratrices et collaborateurs travaillent aujourd'hui sur le site des ateliers industriels d'Yverdon-les-Bains qui compte parmi les 4 centres d'entretien lourd des CFF en Suisse.

### **Un nouveau centre pour l'entretien léger des trains du RER Vaud à Aigle.**

Dans le domaine de l'entretien léger (maintenance légère en exploitation, tous les 7 à 10 jours environ), des développements sont également nécessaires compte tenu de la croissance de la flotte ces prochaines années. Ainsi les rames actuelles et futures du RER Vaud, qui sont actuellement prises en charge par les centres d'entretien de Genève et de Bienne, seront entretenues dans un nouveau centre, sur la Commune d'Aigle, en zone industrielle. Ce nouveau site devrait voir le jour à l'horizon 2030-2032 et permettra la création de nouveaux emplois dans le domaine de l'entretien du matériel roulant. Les sites de Genève et de Bienne pourront ainsi se concentrer sur l'entretien d'autres rames de train.

La transformation des Ateliers d'Yverdon-les-Bains et le nouveau centre d'entretien d'Aigle feront l'objet d'une consultation publique du Canton de Vaud qui débutera en juillet 2022 en vue de leur intégration dans la partie Rail du plan sectoriel des transports de la Confédération. Le Conseil fédéral devrait approuver, ces compléments au plan sectoriel à la fin de l'année. A terme, les CFF investiront, selon les premières estimations, près de 500 millions de francs pour ces deux projets. Dans ce cadre, d'ici 2030, entre 50 et 80 nouveaux postes seront créés. Sur un plus long terme, des emplois supplémentaires pourraient voir le jour.