

Plus de 2000 personnes ont emprunté le nouveau tunnel du LEB samedi

Lausanne

Le voyage d'inauguration du nouvel ouvrage sous l'avenue d'Échallens a réuni de nombreuses familles samedi, mais aussi des passionnés de trains, en présence des autorités.

Le tunnel du train Lausanne-Échallens-Bercher (LEB) a été inauguré samedi après cinq ans de travaux. Plus de 2000 personnes ont pu voyager en premier dans le nouvel ouvrage de 1,7 km sous l'avenue d'Échallens. L'exploitation commerciale a démarré dimanche à l'aube.

Samedi, une fête populaire a réuni les usagers, les riverains, les autorités et les partenaires du projet à la place de l'Europe à Lausanne. La présidente du Conseil d'État, Nuria Gorrite, a notamment effectué le voyage inaugural aux côtés de Tinetta Maystre, présidente du conseil d'administration des Transports publics lausannois (TL), et du syndic Grégoire Junod.

Grand intérêt

Le public a été nombreux à monter lui aussi dans les rames du LEB pour emprunter gratuitement le nouvel ouvrage jusqu'à l'arrêt Union-Prilly. «Les premières rames notamment étaient bondées. Nous estimons à plus de



Des trains navettes gratuits ont permis au public nombreux de découvrir le nouveau tunnel sous l'avenue d'Échallens à Lausanne. FLORIAN CELLA

2000 le nombre de personnes qui ont effectué ce trajet inaugural», a déclaré Martial Messeiller, porte-parole des TL. Parmi elles, beaucoup de familles, mais aussi des passionnés de chemin de fer, a-t-il détaillé.

L'exploitation commerciale et la réouverture des gares du LEB à Union-Prilly, à Lausanne-Flon et à Chauderon ont eu lieu dimanche matin dès 5 h 15. Le LEB rallie à nouveau son terminus de Lausanne-Flon et optimise en même

temps son horaire de deux minutes entre Prilly et Lausanne.

Retour à la normale

La mise en service du tunnel marque le retour à la normale pour les voyageurs du LEB, le

«Les premières rames notamment étaient bondées.»

Martial Messeiller,
porte-parole des TL

train circulant à nouveau sur l'entier de sa ligne. Ils pourront profiter d'une offre solide avec une cadence au quart d'heure entre Lausanne-Flon et Échallens pleinement opérationnelle, se félicite le communiqué du Canton.

Avant la mise en service, les équipes ont pu réaliser des essais et tester tous les systèmes pendant trois semaines. Les mécaniciens, les chefs de circulation, les mainteneurs et les spécialistes de la ligne électrique ont été formés. Un exercice d'évacuation, organisé en collaboration avec les services de secours, a eu lieu le 4 mai.

Sécuriser l'avenue

Pour le Canton, qui a lancé le projet et l'a financé avec la Confédération, pour les TL, qui ont réalisé les travaux, et pour les communes de Lausanne et de Prilly, également partenaires, c'est la fin d'un immense chantier de cinq ans qui a permis de sécuriser les déplacements sur l'avenue d'Échallens, théâtre jusque-là de plusieurs accidents, et d'optimiser l'exploitation du LEB. Le montant des travaux s'élève à 136 millions de francs. **ATS**

Cinq ans de travaux

Pour les usagers de la ligne, ce trajet qui passe, vingt minutes après le départ d'Échallens, dans le tunnel creusé sous l'avenue d'Échallens, annonce la première course selon un horaire régulier et surtout la fin du transbordement dans des bus sur le bas de la ligne, en vigueur depuis huit mois, ainsi qu'une stabilisation des horaires. C'est également un nouveau chapitre de l'histoire de la compagnie ferroviaire créée il y a **149 ans** qui s'ouvre. Mais aussi la concrétisation d'une demande formulée pour la première fois par le conseil d'administration du LEB il y a...

65 ans.

On rappellera que le chantier a été, de surcroît, marqué par un nombre record d'embûches. En **2017**, le parc de la Brouette livrait les ossements de l'ancien cimetière de la paroisse de Saint-Laurent. En tout **75** sépultures, installées là entre **1832** et **1841**, selon les fouilles menées par Archeodunum. En **2019**, les ouvriers tombaient cette fois-ci sur des veines de charbon et de pyrite, dont la rencontre avec la chaleur des machines pouvait produire... des émanations de gaz. De quoi ralentir la progression du tunnel, sans parler de la pandémie de coronavirus. **SMU**