

Communiqué de presse

Horaire 2024 : le remède est pire que le mal.

Monthey, le 8 avril 2022. **Les CFF ont présenté leur projet d'horaire 2024 aux cantons de la Suisse occidentale. L'offre mise en place depuis 20 ans avec l'introduction de Rail 2000 passe à la trappe. Les temps de parcours sont prolongés et surtout beaucoup de correspondances rompues. La Conférence des Transports de la Suisse occidentale (CTSO) partage l'analyse des CFF sur les retards qu'a pris la qualité de l'offre ferroviaire en Suisse occidentale, mais a décidé de ne pas entrer en matière sur le projet d'horaire 2024 dont elle a pris connaissance et renvoie la copie aux CFF. A l'heure de la sortie d'une pandémie ayant fortement impacté les transports publics et à l'aube d'une politique environnementale durable, les dégradations proposées par les CFF remettent en cause l'objectif d'augmentation de la part modale des transports publics que la Confédération et les cantons considèrent comme indispensable dans l'atteinte des objectifs climatiques.**

Les CFF ont informé à la fin mars les cantons et les entreprises de transports publics sur leur projet de nouvel horaire 2024 pour la Suisse occidentale. Ce nouvel horaire devrait être prolongé au minimum jusqu'en 2032 en fonction des travaux à réaliser dans les nœuds et sur le réseau. Afin d'améliorer la ponctualité et la satisfaction des clients, les CFF proposent d'augmenter le temps de parcours entre les principales villes de notre région et de disposer ainsi de plus de réserves dans leur exploitation. Cette augmentation des temps de parcours implique une dégradation des correspondances. Sur certains axes, le cadencement des trains est modifié et la desserte de plusieurs haltes du trafic régional est réduite.

La CTSO s'est réunie ce jour en séance extraordinaire dans le but d'étudier la proposition d'horaire 2024 des CFF pour la Suisse occidentale. Jugeant les impacts trop importants, la CTSO a décidé unanimement de ne pas entrer en matière sur le projet présenté et renvoie la copie aux CFF pour discussion avec les cantons de Suisse occidentale sur les objectifs à atteindre et des solutions concertées pour y arriver.

La CTSO a néanmoins décidé d'ouvrir le dialogue avec les CFF pour étudier ensemble des solutions réalistes pour la Suisse occidentale en prenant en compte les attentes des clients et les objectifs de croissance de la part modale des transports publics. Une cellule de planification intercantonale, comme cela existe à Zürich depuis plus de 25 ans, a été mise en place sous l'égide de la CTSO pour présenter une position unie et réactive et permettre une recherche de solution commune et rapide avec les CFF.

Les défis actuels des transports publics sont de retrouver les fréquentations d'avant la crise sanitaire et d'offrir les solutions pour la transition énergétique et environnementale souhaitée par les autorités. La remise en question des principes de planification de l'offre ferroviaire, à savoir le cadencement des trains et les nœuds de correspondances, va à l'encontre des décisions plébiscitées, à maintes reprises, par le peuple suisse et les Chambres fédérales. Les propositions des CFF nécessitent également de revoir l'ensemble des horaires sur les lignes de transports publics en correspondance, rendant, de ce fait, aléatoire la mise en œuvre du projet présenté pour décembre 2023.

Renseignements complémentaires :

Jean-François Steiert, Président CTSO, Directeur du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement du Canton de Fribourg (079 204 13 30)

David Eray, Vice-Président de la CTSO, Ministre de l'Environnement du Canton du Jura (079 315 07 70)

Christian Aebi, Chef de l'Office des transports publics du Canton de Berne (031 633 37 19)

Nuria Gorrite, Cheffe du Département des Infrastructures et des Ressources Humaines du Canton de Vaud (021 316 70 01)

Stefan Burgener, Chef de la Section transports du Canton du Valais (079 625 64 43)

Laurent Favre, Chef du Département du développement territorial et de l'environnement du Canton de Neuchâtel (079 347 16 46)

Serge Dal Busco, Chef du Département des Infrastructures du Canton de Genève (via Karen Troll 076 491 42 29)