

Le p'tit train verra-t-il le beau temps?

David Genillard

Rubrique Vaud



Ce p'tit train dans le mauvais temps, il a du courage. L'ASD pourrait être le héros d'une chanson de Brassens; on lui souhaite juste une fin plus heureuse que celle du cheval blanc. Et les Transports publics du Chablais œuvrent pour qu'elle le soit. On ne compte plus les communiqués de presse de l'entreprise annonçant des travaux sur cette ligne de montagne spectaculaire, constamment menacée par les dangers de la nature.

Chutes de pierres, coulées de boue, ligne arrachée par des arbres, accident dû pour une bonne part à un matériel alors obsolète... Il en a eu des pépins, ce petit train. En 2014, à l'occasion de son centenaire, un mien collègue l'avait surnommé «le train qui ne voulait pas mourir». Le sobriquet est mérité. Mal-aimé de la Confédération car coûteux d'entretien et trop peu concurrentiel face à la voiture (une demi-heure de route entre Aigle et Les Diablerets et près du double dans les rames bleues repeintes en vert), il a manqué de rester à quai. Mais il est toujours là.

«Cette fermeture prolongée rappelle que l'existence de l'ASD ne va pas de soi.»

Ce lien si évident entre la plaine et Les Ormonts sera enfin rétabli dans quelques semaines, après un an. Une fermeture prolongée qui rappelle que son existence ne va pas de soi et que, si l'ASD circule, c'est grâce à l'opiniâtreté des TPC - et aux millions de la collectivité. En quinze ans, l'entreprise lui a consacré la bagatelle de 60 millions de francs.

Cette ligne reste pourtant la moins rentable dans le giron de l'entreprise. Celle-ci le sait et tente d'y remédier, en permettant une liaison directe entre Aigle et Les Diablerets et en amenant les rames aux pieds des pistes. Des améliorations de nature à encourager les pendulaires à privilégier ce mode de transport. Pourtant ces deux projets font déjà et feront, respectivement, l'objet d'oppositions de privés. Au risque de plomber les ambitions des TPC de pérenniser enfin cette ligne. À l'heure de la transition climatique et de la mobilité douce, il reste à souhaiter que l'intérêt public l'emportera et que le p'tit train verra bel et bien le beau temps. **Page 5**