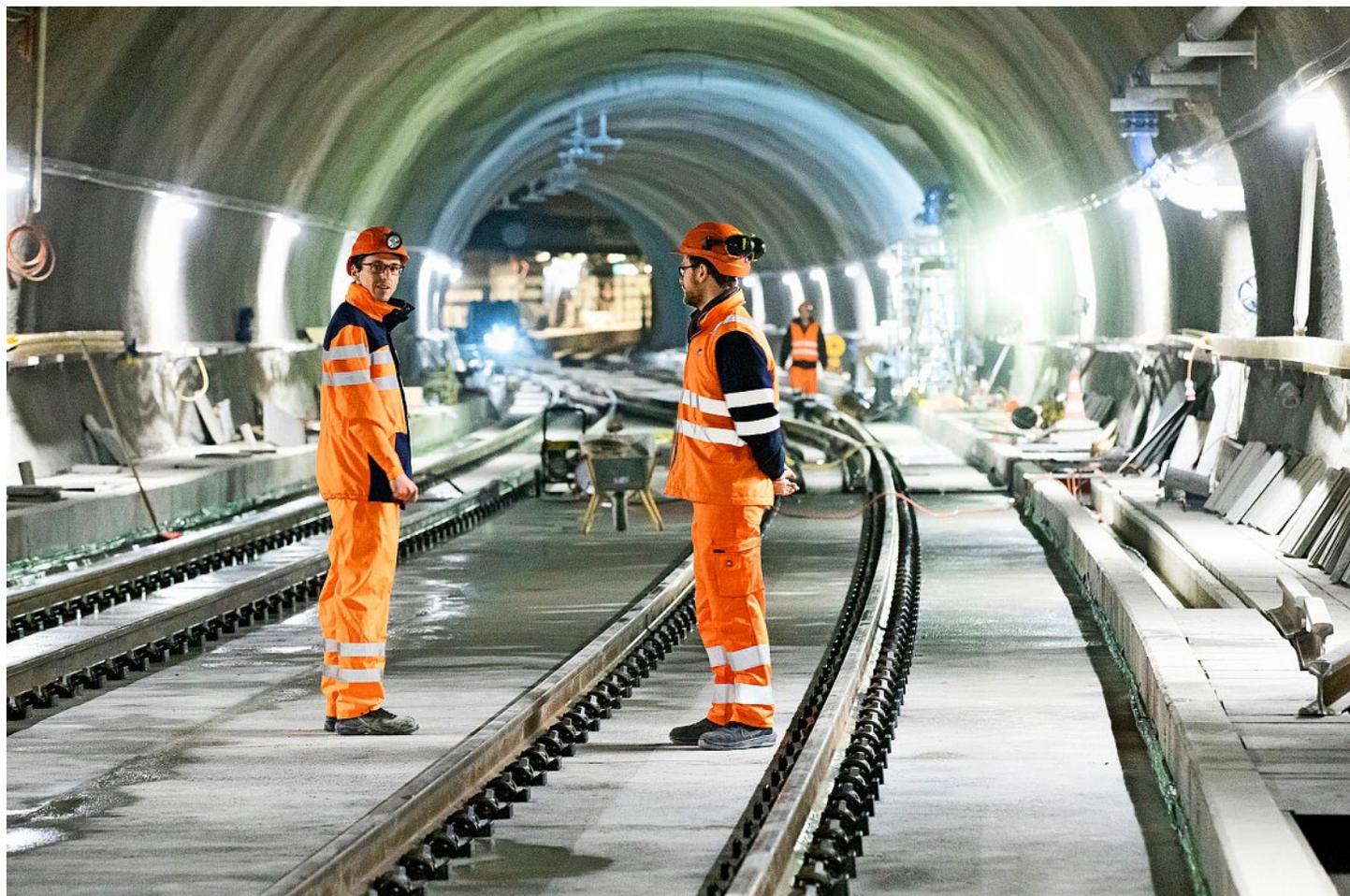


Transports publics à Lausanne



Au bout du tunnel du LEB sous l'avenue d'Échallens à Lausanne, les voies sont désormais reliées à l'ancienne gare de Chaudron (au fond avec la lumière orangée) 24HEURES - ODILE MEYLAN

Le LEB roulera sous l'avenue d'Échallens dès le 15 mai

Le tunnel sera mis en service avec un petit retard supplémentaire de deux semaines. La population pourra le découvrir à bord de trains spéciaux le jour précédent.

Sylvain Muller

En vigueur depuis septembre dernier, le transbordement dans des bus des passagers du Lausanne-Échallens-Bercher pour permettre la finalisation des travaux de construction du tunnel sous l'Avenue d'Échallens à Lausanne touche à sa fin. Les divers responsables de la compagnie ferroviaire ont annoncé jeudi matin que le service reprendra normalement sur ses nouvelles voies le dimanche 15 mai prochain. Et que les personnes intéressées pourront découvrir le tracé souterrain en primeur et à bord de trains spéciaux lors d'une journée inaugurale prévue le jour précédent, soit le samedi 14 mai.

«Est-ce le fait d'avoir troublé la paix des morts en démarrant les

travaux sur un ancien cimetière? Toujours est-il que ce chantier a connu la réalisation de tous les risques identifiés», a constaté lors de la conférence de presse Nuria Gorrite, préférant en rire qu'en pleurer.

À ce propos, la présidente du Conseil d'État a pu donner des nouvelles rassurantes de l'état de santé des cinq ouvriers blessés lors de la rupture d'une conduite de béton sur le chantier la semaine précédente. Un incident s'ajoutant à une liste comportant, entre autres, «une roche qui s'enflamme et une pandémie mondiale» et qui explique pourquoi le chantier aura duré plus de vingt mois contre onze prévus initialement.

Petit retard supplémentaire

Toujours est-il que le tunnel sera bien mis en service à la mi-mai, avec un petit retard supplémentaire de deux semaines puisque cette échéance était initialement prévue aux vacances de Pâques. L'enterrement de la ligne permettra aux trains de gagner deux minutes sur chaque trajet, ce qui n'entraînera pas de modifications de l'horaire, mais offrira aux trains une précieuse marge de sécurité en cas d'incident.

À ce propos, Nuria Gorrite a

«Ce chantier a connu la réalisation de tous les risques identifiés.»

Nuria Gorrite, présidente du Conseil d'État, à propos du creusement du tunnel du LEB sous l'avenue d'Échallens à Lausanne

profité de l'occasion pour souligner qu'en parallèle à l'avancée du chantier du tunnel, la compagnie avait réussi ces deux dernières années à nettement améliorer la fiabilité de son horaire. La présidente du Conseil d'État a enfin rappelé que cette mise en service du tunnel ne signifiait de loin pas la fin des projets sur la ligne du LEB avec, en particulier, la perspective de l'introduction de la cadence 10 minutes à l'horizon 2035.

Inquiétudes pour Prilly-Chasseur

Syndic de Prilly invité à s'exprimer en tant que représentant d'une des deux communes impactées par les travaux, Alain Gillieron a profité de cette allusion

pour lancer une petite pique: «Avec la perspective à moyen terme de trains passant toutes les 7,5 minutes, il est regrettable que le projet de trémie pour franchir le carrefour de Prilly-Chasseur soit passé à l'as dans la prochaine demande de crédits. Je ne sais pas comment nous nous déplacerons à ce moment-là, mais il est certain qu'avec une telle cadence quelque chose se rapprochant d'un hélicoptère sera plus adapté qu'une voiture.»

Et d'appeler Nuria Gorrite à se pencher sur la question, elle qui avait réussi à débloquent et mettre en route le projet de tunnel lors de sa première semaine de fonction en tant que conseillère d'État.

Municipale lausannoise chargée des finances et de la mobilité, Florence Germond a, elle, évoqué l'avenir de l'avenue d'Échallens, libérée en septembre dernier d'un siècle et demi d'une cohabitation compliquée avec les trains. «L'enterrement de la ligne offre à Lausanne une occasion unique de revaloriser l'espace libéré en surface. Quelques premiers aménagements sont prévus d'ici à cet été, mais nous travaillons sur un projet de réaménagement de plus grande envergure, en collaboration avec la population, qui sera réalisé progressivement d'ici à 2027.»