

Assemblée générale du jeudi 24 juin 2021

Restaurant « La Treille », rte de Cossonay 26, Prilly ; 18h00

1. Bienvenue ; élection d'un scrutateur

1.1 Membres présents

5 membres du comité et 8 membres, soit 13 présents, ainsi que 20 excusés (voir annexe).

1.2 Président de séance

Le Président, Tobias Imobersteg, préside l'assemblée.

1.3 Bienvenue

Tobias Imobersteg ouvre la séance à 18h05 et souhaite la cordiale bienvenue aux membres présents.

1.4 Scrutateur

François Martin est désigné.

2. Adoption du procès-verbal de l'assemblée générale 2020

Le procès-verbal de la dernière assemblée générale de la citrap-vaud, du 1^{er} juillet 2020, a été remis aux membres avec la convocation. Sa lecture n'est pas demandée, il est approuvé sans remarque par 12 oui et une abstention.

3. Rapport du comité

3.1 Rapports du comité et des groupes de travail

Tobias Imobersteg a réuni les différents rapports établis par le comité et les responsables des groupes de travail (GT) dans une présentation qui sera annexée au présent PV et qu'il commente :

3.1.1 Composition du comité 2020-2021

Tobias Imobersteg rappelle la composition actuelle du comité :

Président	Tobias Imobersteg		
Vice-président	Pierre Bonjour		
Trésorier	Arian Kololli		
Secrétaire	Didier Pantet		
Délégué CITraP CH	Tobias Imobersteg		
Responsable du site internet	Nicholas Helke		
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet	Yves Delacrétaz
	Pierre Hofmann	Eric Loutan	Daniel Mange
	Pierre Seidel		

3.1.2 GT Transports lacustres

Voir annexe.

Maurice Decoppet présente son rapport sur l'année 2020 où la CGN a été frappée de plein fouet par la pandémie, elle a connu une baisse de fréquentation de 35% par rapport à 2019, tant pour la flotte bleue (transports publics) que pour la flotte blanche (Belle Epoque).

Malgré cette morosité, le Rhône, dont la rénovation est bien avancée, a quitté le bassin de radoub de Vidy pour faire place à la construction du 1^{er} Navi Express qui sera mis en service entre Ouchy et Evian en 2022.

Une question lui est posée par Pierre-Antoine Reymond sur le temps de traversée du nouveau bateau. Maurice Decoppet répond que les 2 nouveaux Navi Express effectueront la traversée en 33 minutes contre 47 actuellement. Cela permettra la mise en place d'une fréquence de 45 minutes.

Monsieur Reymond pose une seconde question sur les démarches en cours en France pour la construction de parkings pour les usagers (frontaliers) ? Maurice répond que des projets sont en cours, mais que la réalisation n'aura lieu que dans quelques années.

3.1.3 GT SwissRailvolution

Voir annexe.

Tobias Imobersteg présente l'état d'avancement de SwissRailvolution qui défend le projet de Croix fédérale de la mobilité (CFM) et reprend pour l'essentiel des thèses de Plan Rail 2050. Les associations partenaires du projet sont l'USIC ; l'IGÖV ; l'AEDTF ; l'Initiative des Alpes ; Ouest Rail ; Stadler et Pro Bahn.

3.1.4. GT Région lausannoise

Voir annexe.

Pierre Bonjour présente l'activité du groupe de travail. Pour l'agglomération lausannoise, si la décennie 2011-2020 a été consacrée à de nombreux projets et procédures, la décennie 2021-2030 sera avant tout consacrée aux réalisations.

Il donne aussi quelques informations sur les TL, entreprise condamnée à grossir. La baisse de fréquentation due au COVID a été de 30%. Le taux de couverture était de 45% en 2019, il a chuté à 31% en 2020. Les TL ont de nombreux projets de nouvelles lignes ou de prolongations de lignes sans caténaire, grâce aux bus équipés de batteries (parcours hybrides) permettant une autonomie de 30 km.

François Martin demande si le BHNS Lutry-Bussigny ne sera pas une concurrence pour le tram qui, lui, ne desservira que l'Ouest ? Pierre Bonjour répond que l'OFT ne subventionne les moyens de transport lourds (tram) que sur les tronçons à forte demande, c'est le rôle du tram T1 vers l'Ouest lausannois. Le BHNS vise un autre segment de desserte Est-Ouest.

José Ibarra (représentant l'ATE) demande si les TL envisagent une connexion entre le tram et les CFF dans le secteur de Montelly ? Pierre Bonjour répond que la citrap-vaud a présenté une idée de M4 utilisant le tunnel de Tridel et reliant le nord de la ville (La Sallaz-Chailly) au M1 dans le secteur de Malley-Provence, avec une gare de connexion aux CFF à Prilly-Malley.

3.1.5 GT Transports régionaux et horaires (TRH)

Voir annexe.

Antoine Jaquenoud a repris la responsabilité de ce GT, pour décharger Tobias Imobersteg. Il présente l'activité du groupe qui n'a pas chômé en 2020-21. Le groupe s'est étoffé et comprend maintenant 6 personnes : Jonathan Masur ; Tobias Imobersteg ; Yann Evequoz ; Raffael Sergi et Lucas Fatton.

Les contacts sont réguliers avec la DGMR pour les questions touchant à l'horaire et à l'offre future.

Des actions communes sont menées avec l'ATE dans le Chablais.

4. Rapport du délégué à la CITraP suisse

Tobias Imobersteg résume l'activité du comité central où il est le délégué de la citrap-vaud. Il s'agit notamment des prises de position sur les consultations fédérales et les questions concernant les grandes lignes et le réseau ferroviaire suisse en général. Les principales actions de 2020 sont résumées dans l'annexe.

Les rapports du comité et du délégué à la CITraP Suisse sont approuvés à l'unanimité par l'assemblée qui donne ainsi décharge au comité pour sa gestion.

5. Rapport du trésorier

L'assemblée générale 2020 avait décidé de repousser à 2021 l'approbation des comptes 2019, car la commission de vérification n'avait pas pu les vérifier à cause des mesures sanitaires liées à la pandémie.

Arian Kololli présente donc les comptes et les bilans 2019 et 2020. Des tableaux ont été remis aux membres avec la convocation à l'assemblée de ce jour.

6. Rapport des vérificateurs de comptes, approbation des comptes et décharge

6.1 Rapport

Les rapports des vérificateurs des comptes pour 2019 et 2020, signés par Guillaume Graf et José Ibarra, ont été remis aux membres avec la convocation à l'assemblée de ce jour. Leur lecture n'est pas demandée par l'assemblée.

6.2 Approbation des comptes 2019 et 2020

L'assemblée approuve les comptes 2019 et 2020 tels que présentés. Elle donne décharge au caissier et à la commission de ses mandats, à l'unanimité.

7. Fixation du montant du budget 2021 et des cotisations 2022

7.1 Budget 2021

Tobias Imobersteg présente le budget 2021 validé par le comité.

L'assemblée adopte le budget 2021, tel que proposé, à l'unanimité.

7.2 Cotisations 2022

Le comité propose le maintien des cotisations actuelles, soit :

Membre individuel : 35.- Etudiant / Apprenti : 20.- Membre collectif : dès 95.-

L'assemblée adopte les cotisations 2022, telles que proposées, à l'unanimité.

8. Election des membres du comité

8.1 Proposition du comité

Tobias Imobersteg présente la proposition du comité pour l'élection. Tous les membres sortants sont candidats et partants pour poursuivre leur fonction actuelle, sauf Didier Pantet qui avait déjà annoncé son départ l'an passé.

8.2 Election du comité

Il n'y a pas d'autre présentation.

L'assemblée élit les 11 candidats par acclamation. Le comité se compose donc ainsi dès ce jour :

Président	Tobias Imobersteg	
Vice-président	Pierre Bonjour	
Trésorier	Arian Kololli (mandaté avec rémunération)	
Délégué CITraP CH	Tobias Imobersteg	
Responsable du site Internet	Nicholas Helke	
Membres	Matthieu Chenal	Maurice Decoppet
	Yves Delacrétaz	Pierre Hofmann
	Eric Loutan	Daniel Mange
	Pierre Seidel	

Tobias Imobersteg remet des cadeaux à Eric Loutan, Président depuis 2014, qui a assuré une transition «en douceur» de la présidence, ainsi qu'à Didier Pantet pour ses sept années de secrétariat.

9. Election de la commission de vérification des comptes

Guillaume Graf et José Ibarra (représentant du comité de l'ATE Vaud), rapporteurs pour les exercices 2019 et 2020, ont terminé leurs mandats.

Pierre-Antoine Reymond et Antoine Jaquenoud se proposent pour la vérification des comptes 2021.

Tous deux sont élus par acclamation de l'assemblée.

10. Divers et propositions individuelles

10.1 Propositions écrites

Le comité n'a reçu aucune proposition individuelle avant l'assemblée.

10.2 Divers

Tobias Imobersteg passe la parole à l'assemblée pour des propositions ou des questions.

François Martin signale que le MOB a procédé à une rénovation très réussie de la gare de Chamby.

Antoine Jaquenoud remercie Tobias Imobersteg et tout le comité pour leur travail.

Daniel Mange signale que l'ADIRHE tiendra son assemblée générale à Chavannes le 30 septembre, agrémentée d'une conférence publique sur la ligne nouvelle Morges-Lausanne, avec le projet de gare « Hautes Ecoles ». Les membres recevront les infos détaillées.

10.3 Remerciements

Le Président remercie les membres qui se sont déplacés cette fin d'après-midi. Il lève l'assemblée à 19 h 15.

11. Présentation

Après l'assemblée générale, Matthias Gfeller, ingénieur EPFL du génie rural, ancien municipal responsable des services techniques de Winterthur, nous a présenté son projet « Stations check », ainsi que le projet du tunnel de Brütten entre Zürich et Winterthur.

Nous remercions chaleureusement Monsieur Gfeller pour son intéressant exposé.

Bière, le 12 juillet 2021 / Didier Pantet