citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud Pour la mobilité de demain





Pourquoi les transports publics?

Conférence en ligne pour le parti vert libéral vaudois, jeudi 3 février 2022, 20h.

Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse

- ...



citrap-vaud.ch

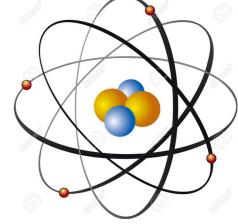
Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort

La science:

- vitesse

- ...





citrap-vaud.ch

Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse

- ...

La science:

- (très) faible consommation



citrap-vaud.ch

Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse
- ...

La science:

- (très) faible consommation
 - ...proportionnellement peu de CO2





Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse

- ...

La science:

- (très) faible consommation
 - ...proportionnellement peu de CO2
- utilisent peu de terrain



citrap-vaud.ch

Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse

- ...

La science:

- (très) faible consommation
 - ...proportionnellement peu de CO2
- utilisent peu de terrain
- compatibles avec l'urbain



citrap-vaud.ch

Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse

- ...

La science:

- (très) faible consommation ...proportionnellement peu de CO2
- utilisent peu de terrain
- compatibles avec l'urbain
- positifs pour la cohésion sociale



citrap-vaud.ch

Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse

- ...

La science:

- (très) faible consommation ...proportionnellement peu de CO2
- utilisent peu de terrain
- compatibles avec l'urbain
- positifs pour la cohésion sociale
- maximisent la rentabilité économique



citrap-vaud.ch

Le confort individuel:

- proximité
- fréquence
- confort
- vitesse

- ...

La science:

- (très) faible consommation ...proportionnellement peu de CO2
- utilisent peu de terrain
- compatibles avec l'urbain
- positifs pour la cohésion sociale
- maximisent la rentabilité économique? Vraiment?





LE MONOPOLE

Pas rentable mon transport public?!



citrap-vaud.ch

LEMONOPOLE





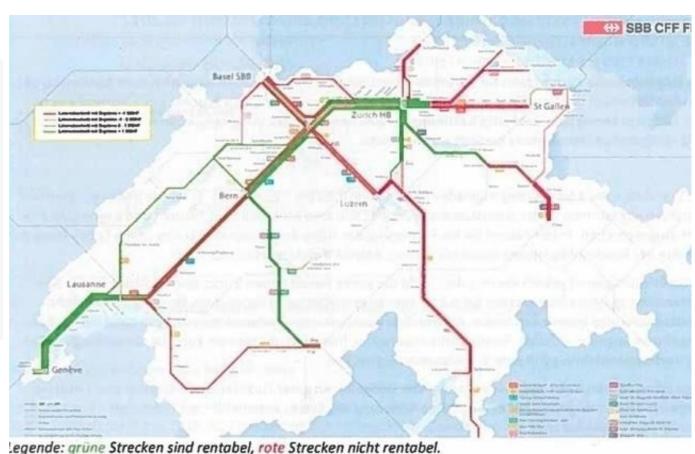
Pas rentable mon transport public?!



citrap-vaud.ch







Source: CFF (document non public!)

citrap-vaud.ch





89,7 mrds de francs

Coûts totaux du transport motorisé (+4% depuis 2010)



80%
Transport routier motorisé



Aviation



77%
Transport de personnes



12%
Transport ferroviaire



0,4%
Navigation



23%
Transport de marchandises

Source : Office fédéral de la statistique

citrap-vaud.ch





89,7 mrds de francs

Coûts totaux du transport motorisé (+4% depuis 2010)



80%
Transport routier
motorisé



Aviation



77%
Transport de personnes



12%
Transport ferroviaire



0,4%
Navigation

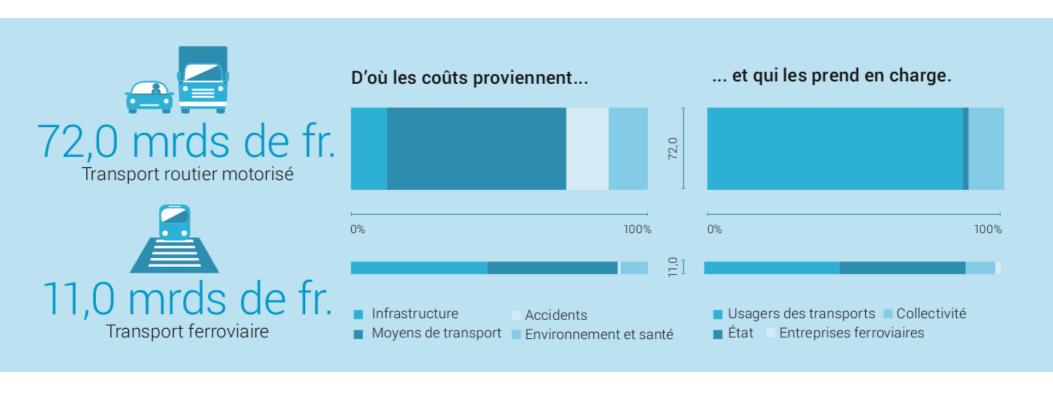


23%
Transport de marchandises

Source : Office fédéral de la statistique

citrap-vaud.ch

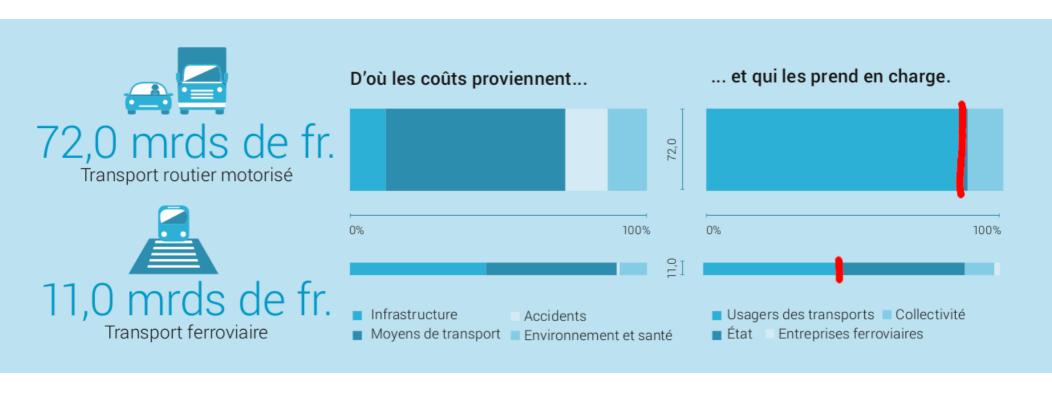




Source : Office fédéral de la statistique

citrap-vaud.ch

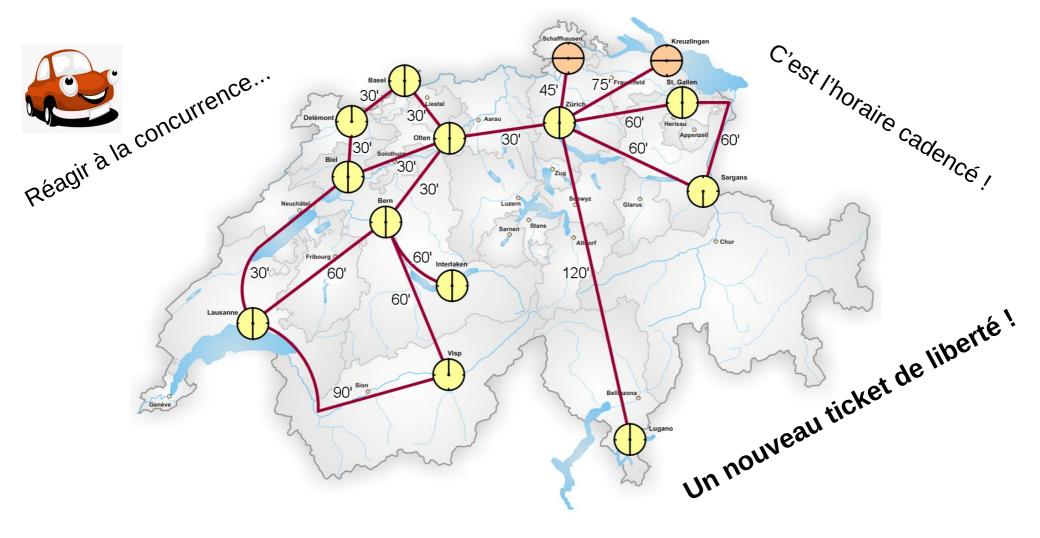




Source : Office fédéral de la statistique

citrap-vaud.ch

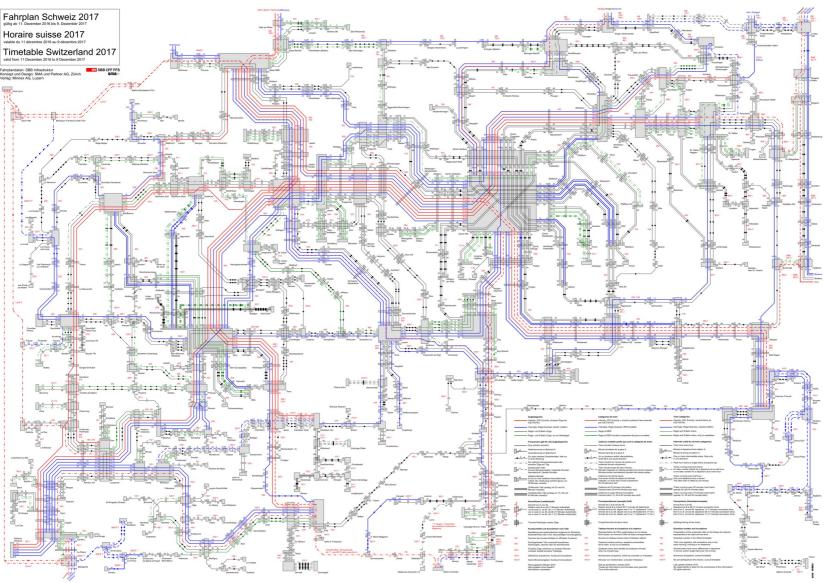
Comment ça marche?



Source: Wikimedia commons / Bernese Media

citrap-vaud.ch

Comment sa marche ?



Source: fahrplanfelder.ch

citrap-vaud.ch

Comment ça marche?

Réagir à la concurrence...





citrap-vaud.ch

Comment ça marche?

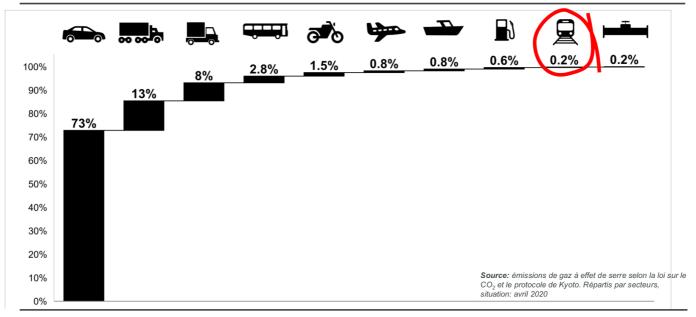




citrap-vaud.ch

Les transports publics sont-ils aujourd'hui toujours encore intéressants pour faire aux défis ? Oui, définitivement !

♥ ÉMETTEURS DE CO₂ DANS LES TRANSPORTS ÉMISSIONS DU SECTEUR EN 2018



STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2050 QUELLE INCIDENCE POUR LE RAIL? • CHRISTOPH SCHREYER • RESPONSABLE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES TRANSPORTS • BFE • 8.9.2020

20



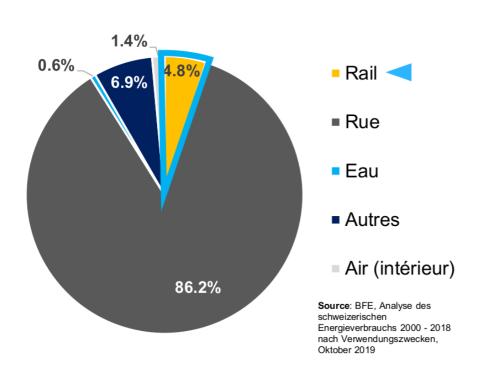
Image : Science et avenir

Source : Office fédéral des transports Office fédéral de l'énergie

citrap-vaud.ch

Et est-ce ça marche aussi au niveau de la consommation totale ? Toujours Oui!

CONSOMMATION D'ÉNERGIE DES TRANSPORTS EN SUISSE PAR MOYEN DE TRANSPORT 2018



Le rail consomme un peu moins de 5 % de l'énergie utilisée dans les transports, mais fournit environ 15 % des prestations de transport pour le transport de passagers et près de 37 % pour le transport de marchandises.

STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2050 QUELLE INCIDENCE POUR LE RAIL? • CHRISTOPH SCHREYER • RESPONSABLE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES TRANSPORTS • BFE • 8.9.2020

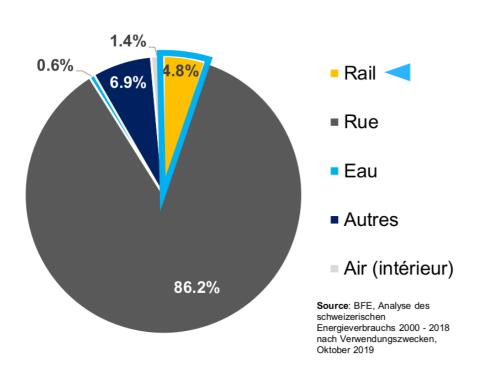
Source : Office fédéral des transports Office fédéral de l'énergie



18

Et est-ce ça marche aussi au niveau de la consommation totale ? Toujours Oui!

CONSOMMATION D'ÉNERGIE DES TRANSPORTS EN SUISSE PAR MOYEN DE TRANSPORT 2018



Le rail consomme un peu moins de 5 % de l'énergie utilisée dans les transports, mais fournit environ 15 % des prestations de transport pour le transport de passagers et près de 37 % pour le transport de marchandises.

STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2050 QUELLE INCIDENCE POUR LE RAIL? • CHRISTOPH SCHREYER • RESPONSABLE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES TRANSPORTS • BFE • 8.9.2020

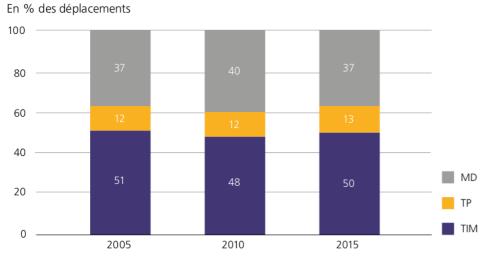
Source : Office fédéral des transports Office fédéral de l'énergie



18

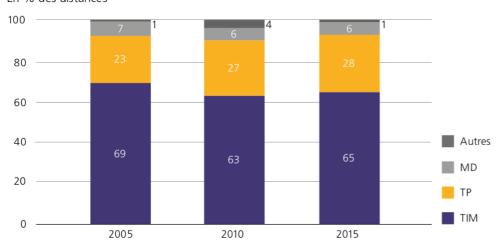
Les Transports publics : le buzz ? Oui, mais moins qu'avant.

Figure n° 1 : Évolution des parts modales en Suisse



Source : LITRA

En % des distances

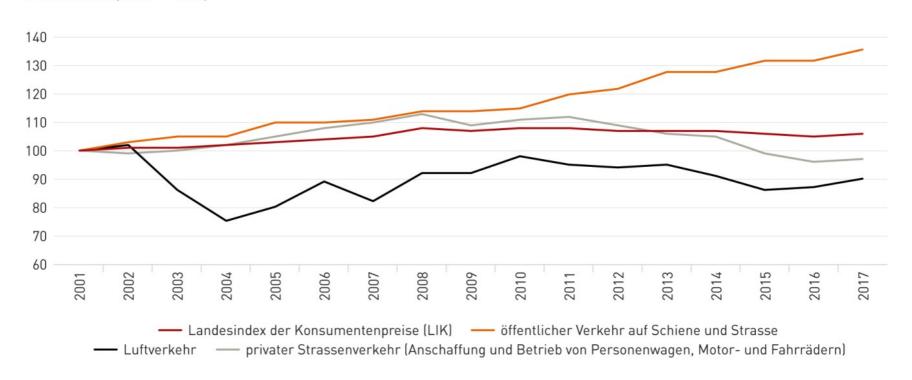


citrap-vaud.ch

Les Transports publics : le buzz ? Oui, mais moins qu'avant.

Preisentwicklung der verschiedenen Verkehrsträger

indexiert (2001 = 100)



Quelle: BFS www.economiesuisse.ch

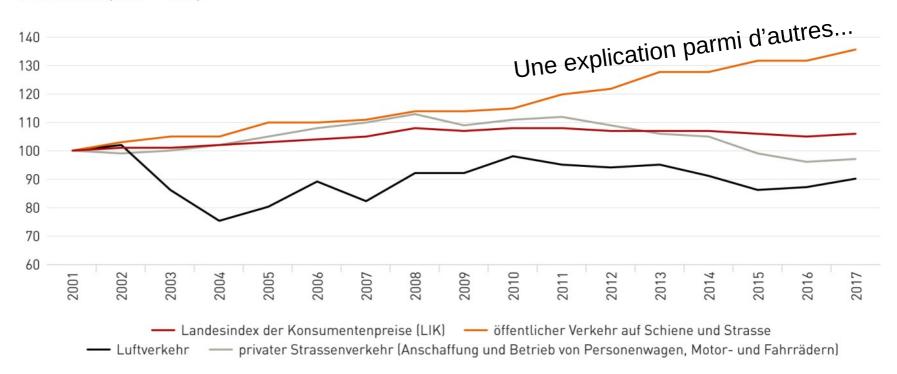
Source : Office fédéral de la statistique EconomieSuisse



Les Transports publics : le buzz ? Oui, mais moins qu'avant.

Preisentwicklung der verschiedenen Verkehrsträger

indexiert (2001 = 100)



Quelle: BFS www.economiesuisse.ch

Source : Office fédéral de la statistique EconomieSuisse





Bons pour le climat



 Bons pour le climat (Imbattables sur les moyennes et longues distances !)



- Bons pour le climat (Imbattables sur les moyennes et longues distances !)
- «coûtent» moins que la route (effet d'économie d'échelle)



- Bons pour le climat (Imbattables sur les moyennes et longues distances !)
- «coûtent» moins que la route (effet d'économie d'échelle)
- consomment peu d'énergie



- Bons pour le climat (Imbattables sur les moyennes et longues distances !)
- «coûtent» moins que la route (effet d'économie d'échelle)
- consomment peu d'énergie
- utilisent peu de terrain
- compatibles avec l'urbain
- positifs pour la cohésion sociale



- Bons pour le climat (Imbattables sur les moyennes et longues distances !)
- «coûtent» moins que la route (effet d'économie d'échelle)
- consomment peu d'énergie
- utilisent peu de terrain
- compatibles avec l'urbain
- positifs pour la cohésion sociale
- Produisent de nombreuses externalités économiques positives

citrap-vaud.ch

Le Groupe Transports Régionaux et Horaires



Le Groupe Transports Régionaux et Horaires

Le GT TRH est composé de valeureuses observatrices et valeureux observateurs des horaires TP vaudois!



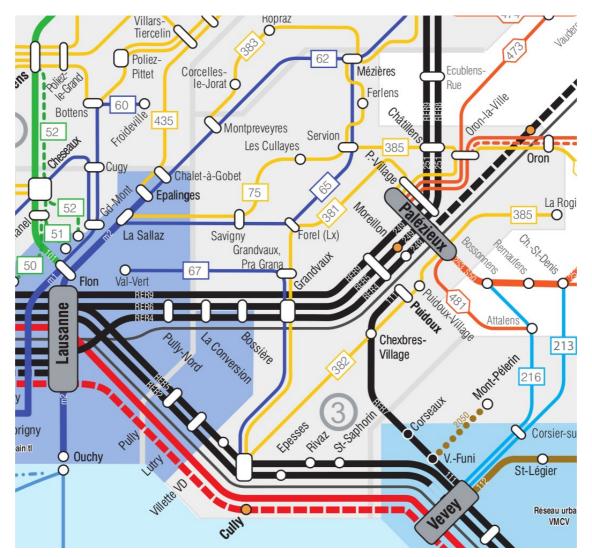
citrap-vaud.ch

Le Groupe Transports Régionaux et Horaires



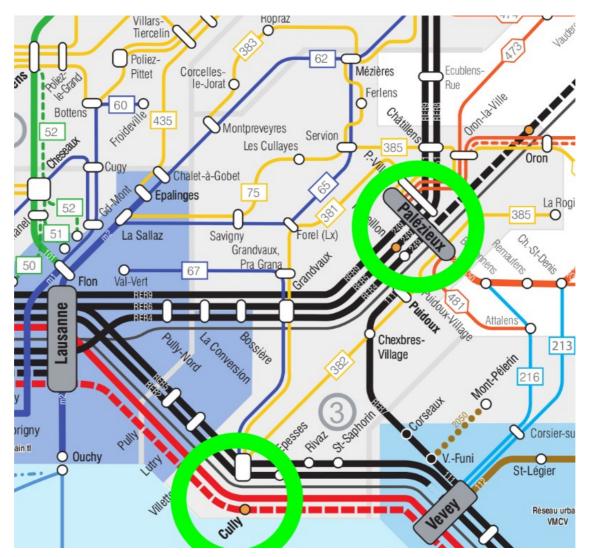


citrap-vaud.ch



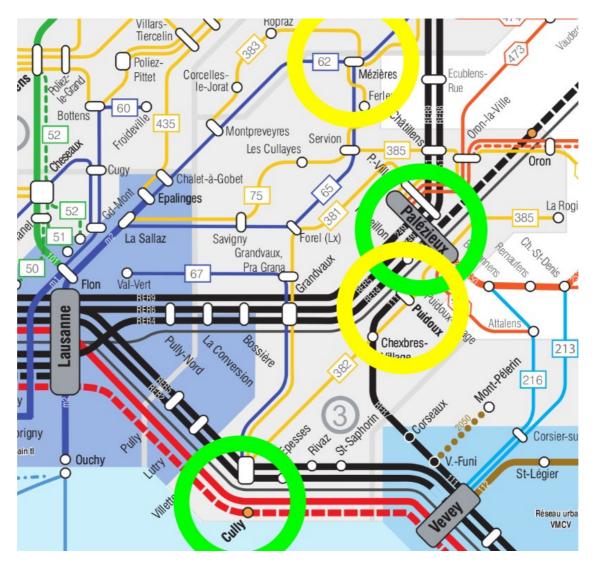
Carte schématique : Canton de Vaud

citrap-vaud.ch



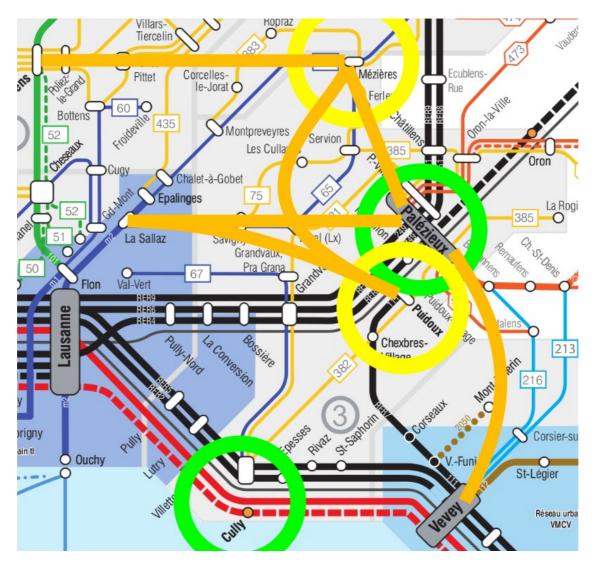
Carte schématique : Canton de Vaud

citrap-vaud.ch



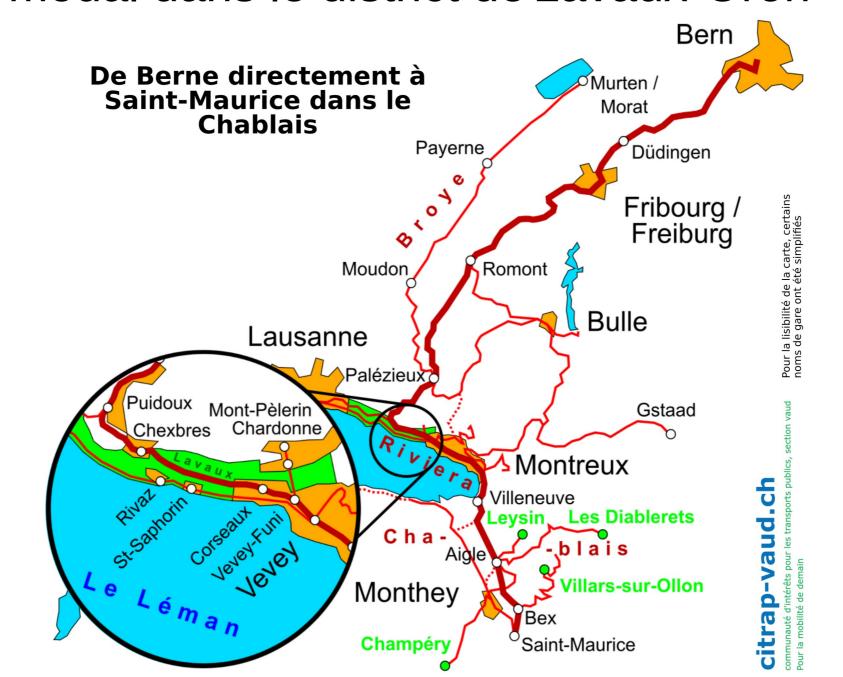
Carte schématique : Canton de Vaud

citrap-vaud.ch



Carte schématique : Canton de Vaud

citrap-vaud.ch



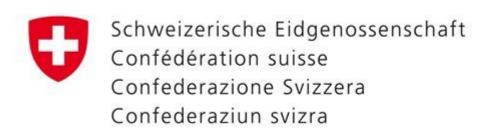
citrap-vaud.ch

Et pour la Suisse ?



citrap-vaud.ch

L'objectif du Conseil fédéral



L'objectif du Conseil fédéral

DOUBLER LA PARI DU RAIL D'ICI 2050 !!!



Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra

L'objectif du Conseil fédéral





Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra



• Offrir proximité, fréquence, confort... et de la vitesse!



- Offrir proximité, fréquence, confort... et de la vitesse!
- ... pour l'économie, pour l'environnement et pour la cohésion sociale et territoriale de la Suisse.



- Offrir proximité, fréquence, confort... et de la vitesse!
- ... pour l'économie, pour l'environnement et pour la cohésion sociale et territoriale de la Suisse.
- Séparer les flux voyageurs et marchandises.



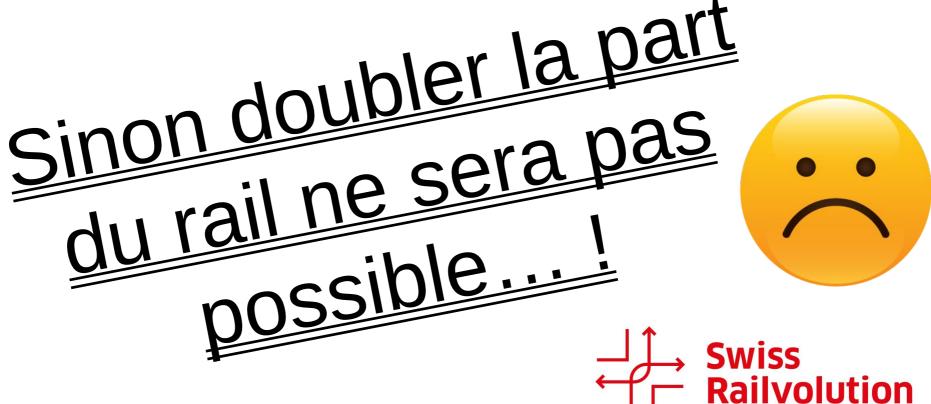
- Offrir proximité, fréquence, confort... et de la vitesse!
- ... pour l'économie, pour l'environnement et pour la cohésion sociale et territoriale de la Suisse.
- Séparer les flux voyageurs et marchandises.
 - ... pour libérer nos routes et transférer les marchandises vers le rail.



- Offrir proximité, fréquence, confort... et de la vitesse!
- ... pour l'économie, pour l'environnement et pour la cohésion sociale et territoriale de la Suisse.
- Séparer les flux voyageurs et marchandises.
 - ... pour libérer nos routes et transférer les marchandises vers le rail.
- Être une alternative crédible à la voiture et à l'avion.



- Offrir proximité, fréquence, confort... et de la vitesse!
- ... pour l'économie, pour l'environnement et pour la cohésion sociale et territoriale de la Suisse.
- Séparer les flux voyageurs et marchandises.
 - ... pour libérer nos routes et transférer les marchandises vers le rail.
- Être une alternative crédible à la voiture et à l'avion.





Européen



Européen

Suisse

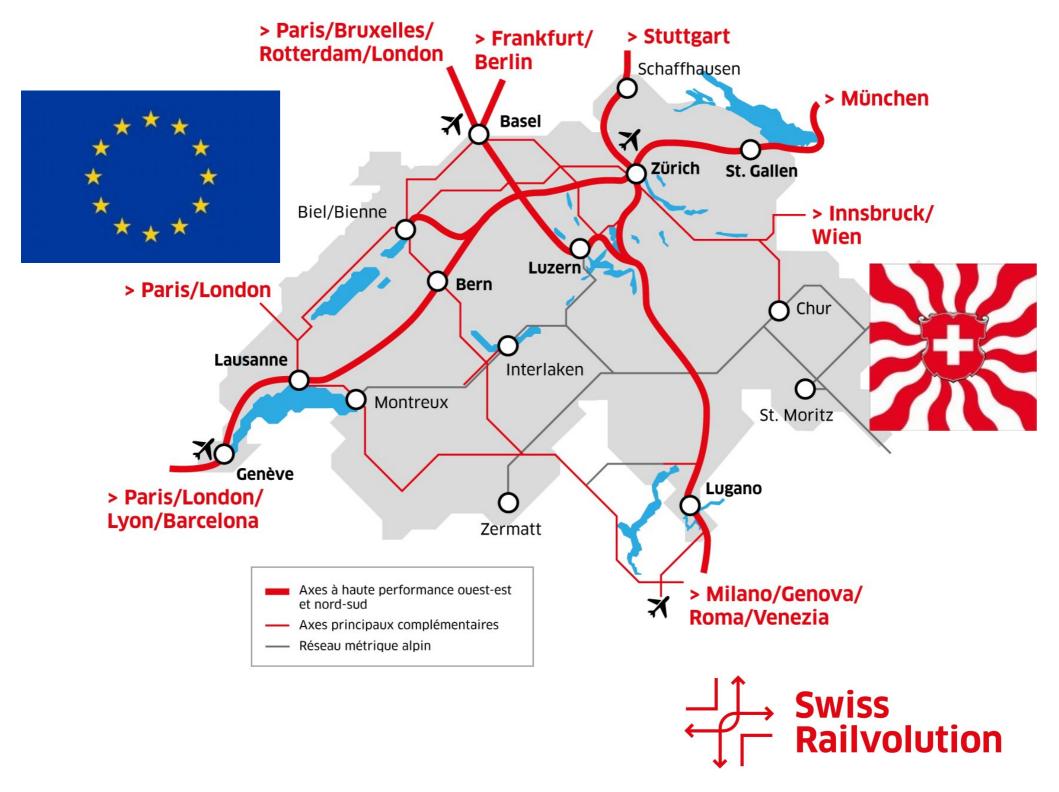


Européen

Suisse

...et régional!





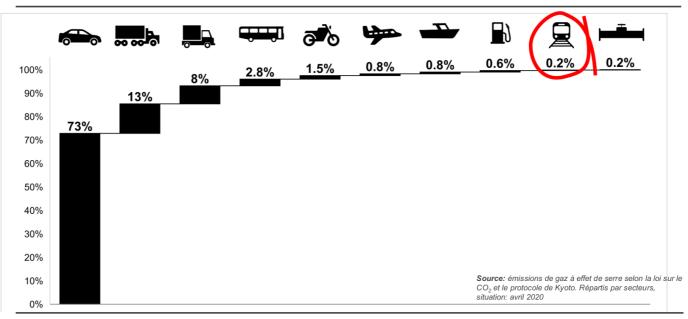


• Vouloir faire du transfert modal et en même temps éviter une augmentation de la vitesse, du trafic supplémentaire et de la pendularité longue distance est illusoire.



RAPPEL

© ÉMETTEURS DE CO₂ DANS LES TRANSPORTS ÉMISSIONS DU SECTEUR EN 2018



STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2050 QUELLE INCIDENCE POUR LE RAIL? • CHRISTOPH SCHREYER • RESPONSABLE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES TRANSPORTS • BFE • 8.9.2020

20

Office fédéral de l'énergie



Image: Science et avenir

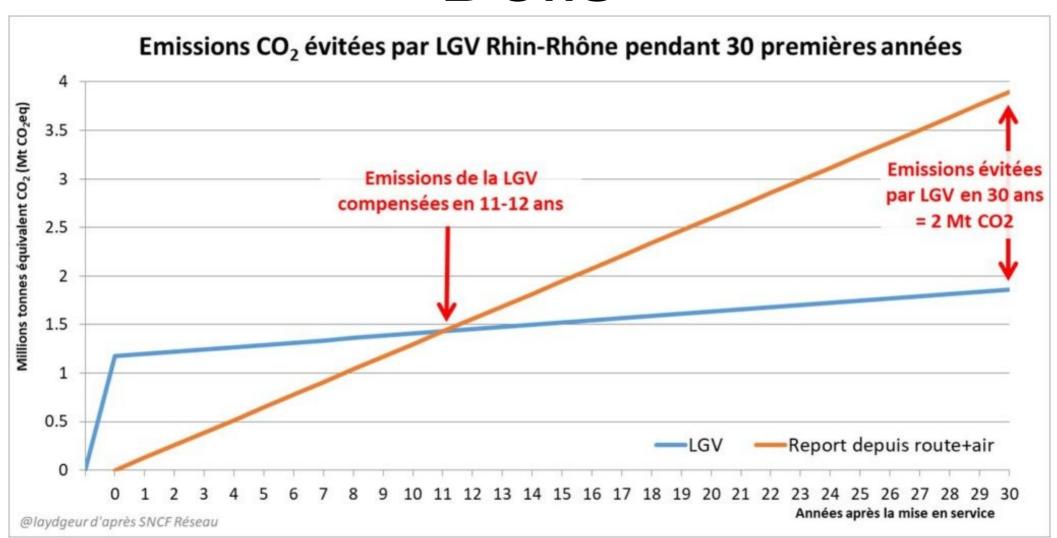
citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud Pour la mobilité de demain

Source : Office fédéral des transports

- Vouloir faire du transfert modal et en même temps éviter une augmentation de la vitesse, du trafic supplémentaire et de la pendularité longue distance est illusoire.
- Une grande partie de l'infrastructure devra être souterraine.







- Vouloir faire du transfert modal et en même temps éviter une augmentation de la vitesse, du trafic supplémentaire et de la pendularité longue distance est illusoire.
- Une grande partie de l'infrastructure devra être souterraine.
- Le plus gros report modal est à faire DANS les agglomérations.



- Vouloir faire du transfert modal et en même temps éviter une augmentation de la vitesse, du trafic supplémentaire et de la pendularité longue distance est illusoire.
- Une grande partie de l'infrastructure devra être souterraine.
- Le plus gros report modal est à faire DANS les agglomérations.

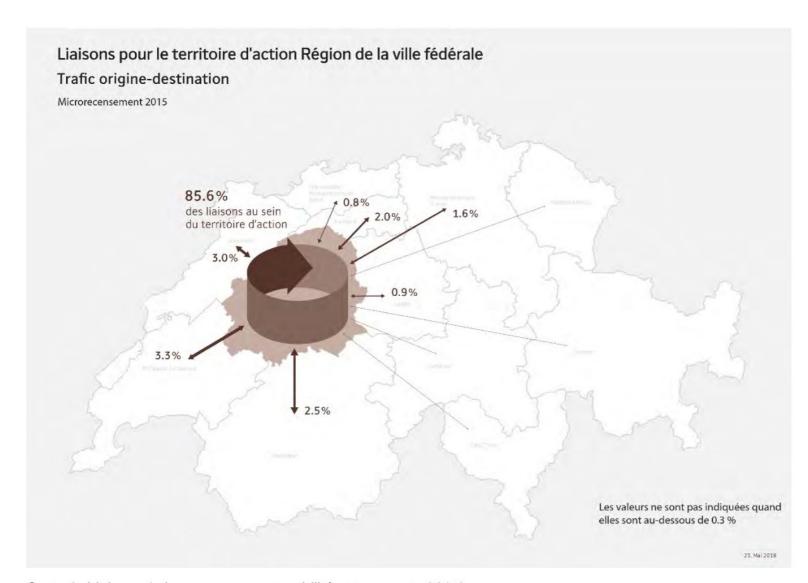
... et pour une fois nous sommes d'accord avec l'Office fédéral des transports













Carte 2: Liaisons (microrecensement mobilité et transports 2015)



Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra





Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds

Conclusions

 Le rail est LA solution éprouvée pour assurer la prospérité économique, tout en garantissant la protection du climat et en garantissant notre qualité de vie.

• Seul un plan global à chaque échelon gouvernemental permettra à Europe, Suisse et Cantons de coordonner un transfert vers le rail.





Conclusions

 Le rail est LA solution éprouvée pour assurer la prospérité économique, tout en garantissant la protection du climat et en garantissant notre qualité de vie.

 Seul un plan global à chaque échelon gouvernemental permettra à Europe, Suisse et Cantons de coordonner un transfert vers le rail.



Adhérez:-)
citrap-vaud.ch



Questions et réponses



