



Aigle, le 14 février 2022

## **Interruption de trafic ferroviaire entre Exergillod et Les Planches, ligne Aigle – Sépey – Les Diablerets (ASD) jusqu'à nouvel avis.**

Sur la ligne de l'ASD, les trains circulent depuis le 30 juillet uniquement entre Aigle et Exergillod puis entre Le Sépey et les Diablerets. Un service de bus de substitution relie Aigle et Le Sépey, les correspondances à Aigle sont tenues sous réserve de la densité de trafic routier.

La zone située aux Fontanelles influence l'exploitation de la ligne de train TPC Aigle-Sépey-Les Diablerets (ASD) depuis ses débuts et se trouve en constante observation. L'instabilité du terrain autour du lieu-dit « Les Fontanelles » s'est fortement accélérée durant l'année 2021 en raison d'un hiver avec de fortes variations de températures et beaucoup de neige, puis un printemps et un début d'été très pluvieux. De ce fait, le terrain est constamment gorgé d'eau provoquant un glissement continu et des instabilités et glissements autour de la voie de chemin de fer.

Le 3 juin dernier, un glissement de terrain et une coulée de boue ont provoqué une déformation de l'ensemble de nos installations ferroviaires (voie, ligne de contact et génie civil) sur une longueur d'environ 200 mètres à cet endroit, ne nous permettant plus d'assurer la circulation de nos trains entre Exergillod et Le Sépey. La ligne a dû être interrompue une première fois jusqu'au 10 juillet dernier.

Durant ce laps de temps, des travaux de génie civil ont dû être entrepris pour évacuer les matériaux charriés par le torrent et pour sécuriser un pont ferroviaire et ses murs de soutènement adjacents. Puis, il a fallu procéder à la reconstruction de l'ensemble de la voie ferrée et de la ligne de contact. L'ensemble de ces travaux de remise en état, réalisés dans des conditions d'accessibilité difficile, ont duré 6 semaines. Un service de bus de substitution avait déjà mis en service entre Aigle et Le Sépey durant toute cette période.

Malheureusement la reprise d'exploitation complète de la ligne le 10 juillet dernier aura été de courte durée. En effet, un second glissement de terrain à l'amont des voies a obligé la direction des TPC à procéder à une nouvelle interruption de circulation des trains entre Exergillod et Le Sépey le 30 juillet dernier.

Plusieurs mesures d'urgence ont été mises en place par les TPC dont le drainage du terrain, un renforcement de la zone en dessous de la voie et des évacuations d'arbres couchés. Des travaux de remise à jour des cartes du lieu avec les modifications des zones à haut risques ont été faits.

Un concept de surveillance générale du terrain en mouvement afin de générer un protocole d'alarme a été mis en place l'automne dernier. Les travaux d'ancrage des zones et de remise en état des infrastructures ferroviaires reprendront dès mars 2022 si la météo le permet.

En parallèle aux travaux ferroviaires, une nouvelle fibre optique sera mise en place pour y connecter des caméras qui diffuseront des images en continu et en direct sur le secteur. Celles-ci seront mises à disposition du centre de gestion du trafic.

Affaire à suivre.