

ANNEXES

Programme

1. Bienvenue, élection de deux scrutateur.e.s
2. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2020
3. Rapport du Comité, des groupes de travail (GT Lac, SR, GT Lausanne, GTTRH) et du délégué à la citrap suisse, approbation des rapports et décharge
4. Rapport de la trésorerie
5. Rapport des vérificateurs des comptes, approbation des comptes et décharge
6. Fixation du montant des cotisations 2022, budget 2022
7. Élection des membres du Comité
8. Élection de deux vérificateurs des comptes et d'un suppléant
9. Divers et propositions individuelles

citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud
Pour la mobilité de demain

Assemblée générale 24 juin 2021

Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale 2020



Élection des scrutateur.e.s

AG 2021

citrap-vaud.ch
communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud
Pour la mobilité de demain

Les nouveautés au Comité et dans les groupes de travail

• Tobias Imobersteg

Président du Comité, délégué à la citrap suisse, délégué de cette dernière au groupe CFM (Croix fédérale de la mobilité, future SwissRailvolution), **n'est plus** président du Groupe Transports Régionaux et Horaires (GT TRH), repris par Antoine Jaquenoud

• Pierre Bonjour

Vice-Président du Comité, Groupe d'Information des axes fort de transports publics urbains (GRIF), Conseil des transports TL, **secondé par Laurent Trivelli pour la Commission Consultative d'urbanisme et des transports de la Commune de Lausanne (CCUT) et le Pôle Gare**

• Arian Kololli

Trésorier, employé, toujours rapide et fiable

Rapport du Comité et des groupes de travail

Rapport du Comité

Les nouveautés au Comité et dans les groupes de travail

• Daniel Mange

GT Plan rail, délégué au groupe CFM/SwissRailvolution

• Didier Pantet

notre très cher et bien aimé secrétaire général de la citrap-vaud **ne se représente plus**

• Eric Loutan

délégué au groupe CFM/SwissRailvolution

• Matthieu Chenal

• Maurice Decoppet

délégué CGN et ABVL (Association des amis des bateaux à vapeur du Léman), délégué ADIRHE (Association pour la défense des intérêts de la région des Hautes Ecoles)

• Nicholas Helke

le Webmaster qui est toujours présent... virtuellement

• Pierre Hofmann

délégué CITraP Genève

• Pierre Seidel

second Webmaster... en chair et en os

• Yves Delacrétaz

Transports lacustres

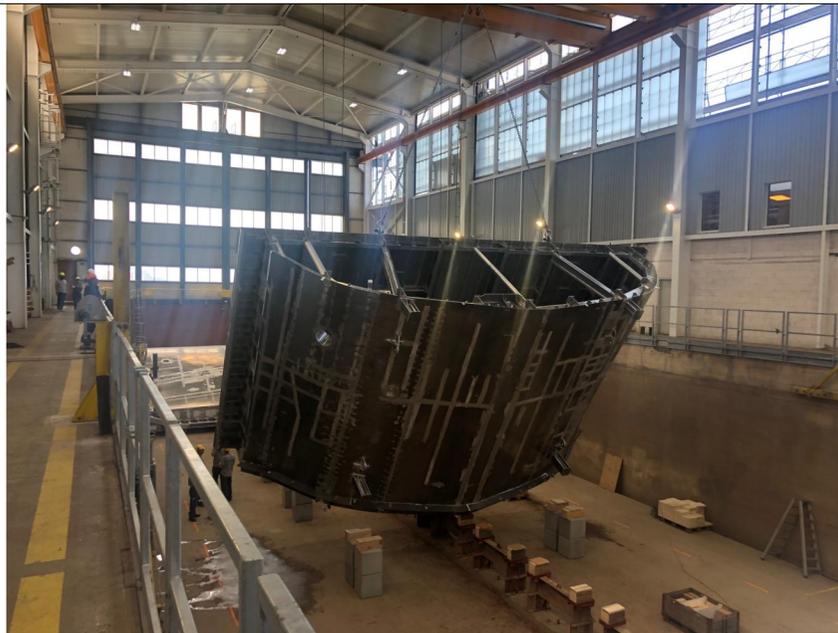
- Le Comité citrap-vaud est régulièrement informé des activités de la CGN et de l'ABVL (Association des amis des bateaux à vapeur du Léman)
- CGN heurtée de plein fouet par la pandémie. Baisse de 35 % de la fréquentation en 2020 par rapport à 2019.

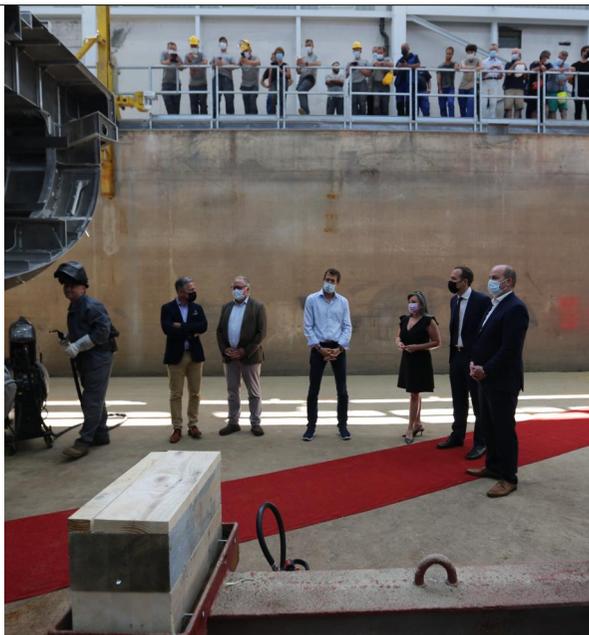
Transports lacustres



Transports lacustres

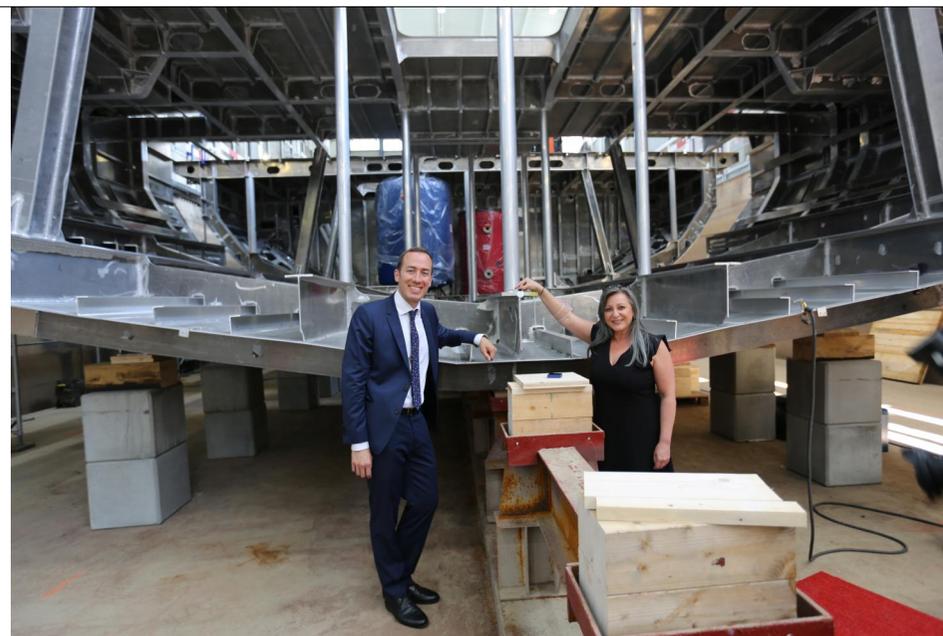
- La flotte bleue « CGN Mobilités » obtiendra un nouveau NaviExpress en 2022, dénommé « N1 » entre Ouchy et Evian.





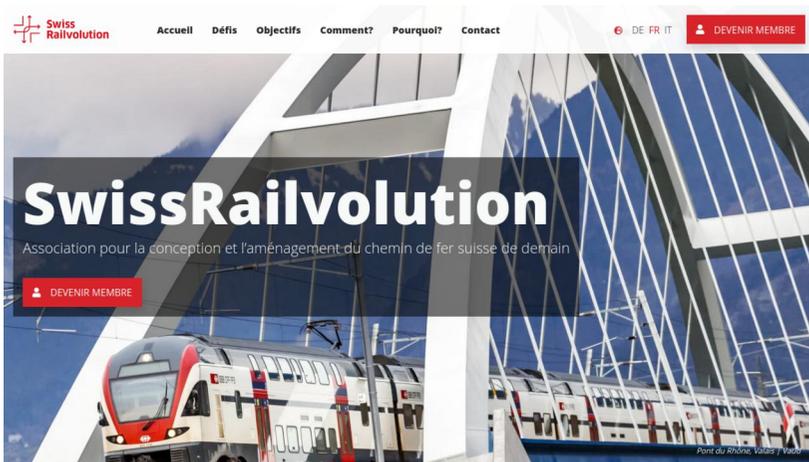
Transports lacustres

- La flotte blanche « CGN Horizons » voit le vapeur « Rhône » sortir du bassin du radoub.





La SwissRailvolution continue... lentement mais sûrement



Transports lacustres



Questions ?

SwissRailvolution

Swiss Railvolution

Accueil Défis Objectifs Comment? Pourquoi? Contact

DE FR IT DEVENIR MEMBRE

Nos partenaires

usic IGÖV AEDT OUEST RAIL STADLER Pro Bahn Schweiz

iniziativa da las alps

SwissRailvolution

Swiss Railvolution

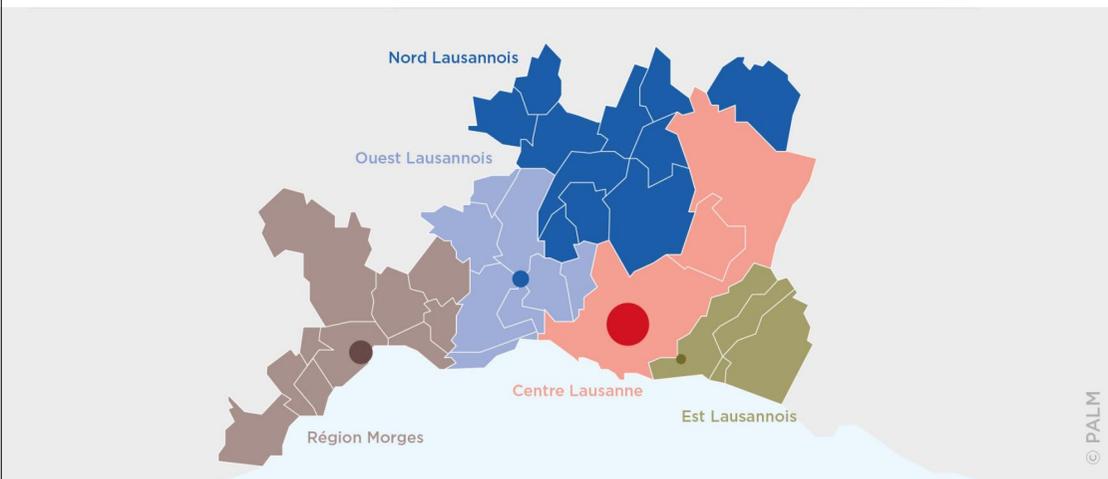
Accueil Défis Objectifs Comment? Pourquoi? Contact

DE FR IT DEVENIR MEMBRE

Le chemin de fer doit effectuer sa révolution

SwissRailvolution est un projet global de renaissance du rail. SwissRailvolution veut assurer le succès du développement économique et social du pays, renforcer la cohésion nationale et faciliter les échanges avec l'Europe. Le régime actuel du FAIF (financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire) est capital, mais ne suffit pas pour un saut de qualité massif du réseau ferroviaire.

GT région lausannoise



Questions ?



2021 - 2030

Une décennie de réalisations *(liste non-exhaustive)*

2021

percement du tunnel LEB
début des chantiers tram **t1** et BHNS **t2** (partie Ouest)
début du chantier Gare de Lausanne

2022

fermeture complète du **Grand-Pont** (travaux)
et réseau provisoire TL
mise en service du **tunnel LEB**

2023

nouveau réseau TL (avec **Grand-Pont** réouvert aux TP)
chantier BHNS **t2** et **t3** à Chauderon

2011 - 2020

Une décennie de projets et de procédures

(liste non-exhaustive)

PALM - Axes forts

projet de tram **t1**

projets de BHNS **t2, t3, t4**

projet de métro **m3**

Projets ferroviaires

projet de **tunnel LEB** Prilly-Union - Chauderon

projet Gare de Lausanne

Projets urbains

projets place de la Gare et place des Saugettes

projet de fermeture du **Grand-Pont** au TIM

environ 2023 / 2024

mise en service BHNS **t2** (tronçon Lausanne - Crissier)

environ 2024 / 2025

mise en service BHNS **t3** (Galicien - Val-Vert)



et encore...

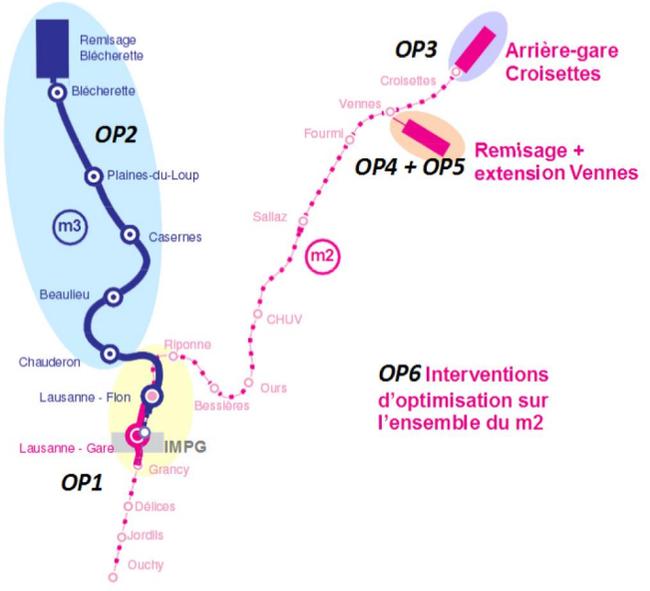
(liste non-exhaustive et dates imprécises)

et encore...

environ 2026 / 2027

amélioration métro **m2** (arrière-gare de 325m aux Croisettes)

chantier **m3**



et encore...

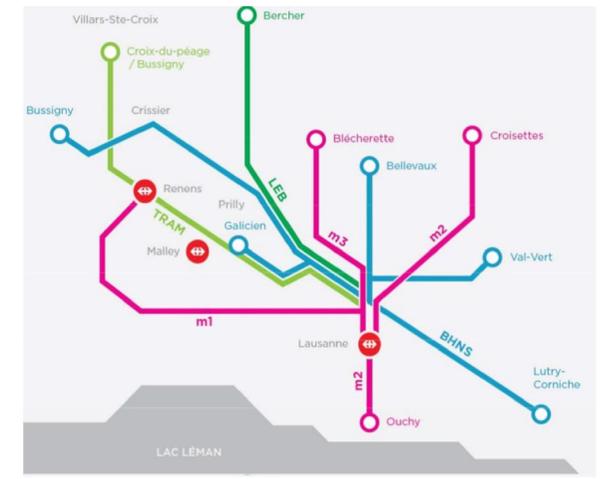
environ 2026 / 2027

mise en service du tram **t1**

mise en service BHNS **t2** (Crissier - Bussigny et Lausanne - Lutry)

amélioration métro **m2** (arrière-gare de 325m aux Croisettes)

chantier **m3**



et encore...

environ 2028 / 2029

début des travaux de rénovation du métro **m1**

puis, environ 2032 / 2033

mise en service du métro **m1** amélioré

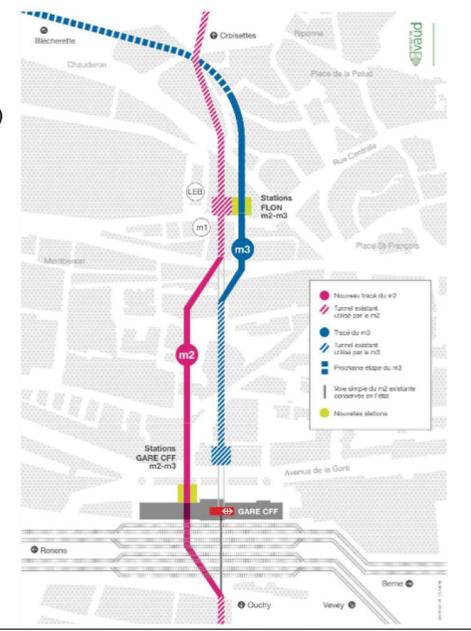


environ 2030 / 2031

mise en service du métro **m3**

fin des travaux Gare de Lausanne

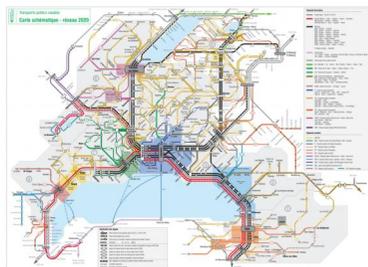
mise en service BHNS **t4** (Lausanne-centre - Borde - Bellevaux)



et encore...

Transports régionaux

Le groupe transports régionaux et horaires (GT TRH) est composé de 5 personnes :



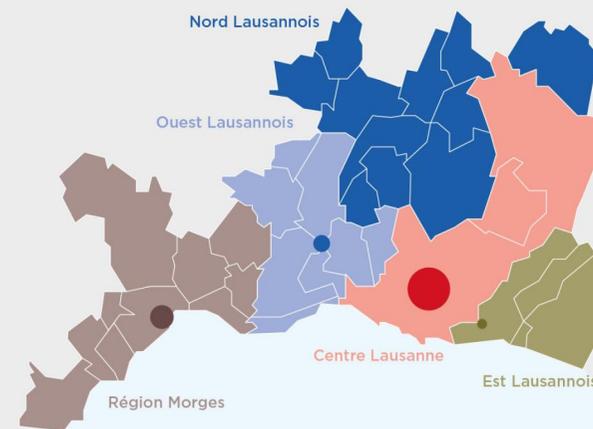
Antoine Jaquenoud, Penthelaz
Tobias Imobersteg, Chexbres
Jonathan Masur, Chexbres
Yann Evequoz, Vufflens-la-Ville
Raffael Sergi, Palézieux
Lucas Fatton, Gollion

Images :

Wikipédia (logo VD)

Figure 2 de [l'EMPD 21_LEG_32](#), page 7 (plan cantonal 2020)

Questions ?



© PALM

Transports régionaux

En attendant la gare de Lausanne...
Développement de l'offre en TP routier

- EMPD accordant au Conseil d'Etat un crédit d'investissement de CHF 50'000'000.- destiné à un financement extraordinaire pour le développement des prestations de transport public régionales routières (mesure du Plan climat vaudois) 21_LEG_32

Image (slide suivant) : Figure 11 de [l'EMPD 21_LEG_32](#), page 21

Transports régionaux

La période 2020-2021 du Groupe GT TRH en quelques points clés:

- 3 séances à distances avec la DGMR:
 - Echanges concernant les projets futures à l'horizon 2027
 - Propositions amenées par le GT-TRH
 - Consultation «en primeur» du projet horaire 2022
- Rencontre avec l'ATE concernant le développement de l'offre dans le Chablais (nouvelle liaison entre la Riviera et Monthey)

Transports régionaux

Quelques Propositions amenées par le GT-TRH à la DGMR:

- Développement d'une offre transversale (ex: Entre Palézieux et Cossonay-Penthalaz, en passant par Echallens)
- Développement d'une offre nocturne de TP, sur le même concept du réseau diurne
- Priorisation des Bus aux abords des gares, notamment dans les rond-point, grâce à des voies leur étant réservées
- Amélioration des correspondances entre différents moyens de transports dans les gares (ex: temps de transbordements)

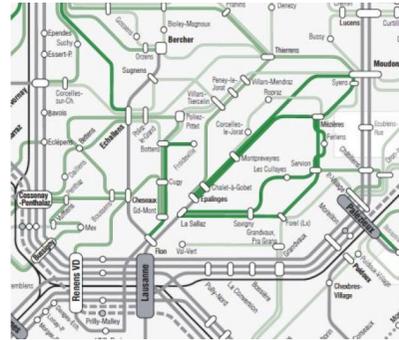
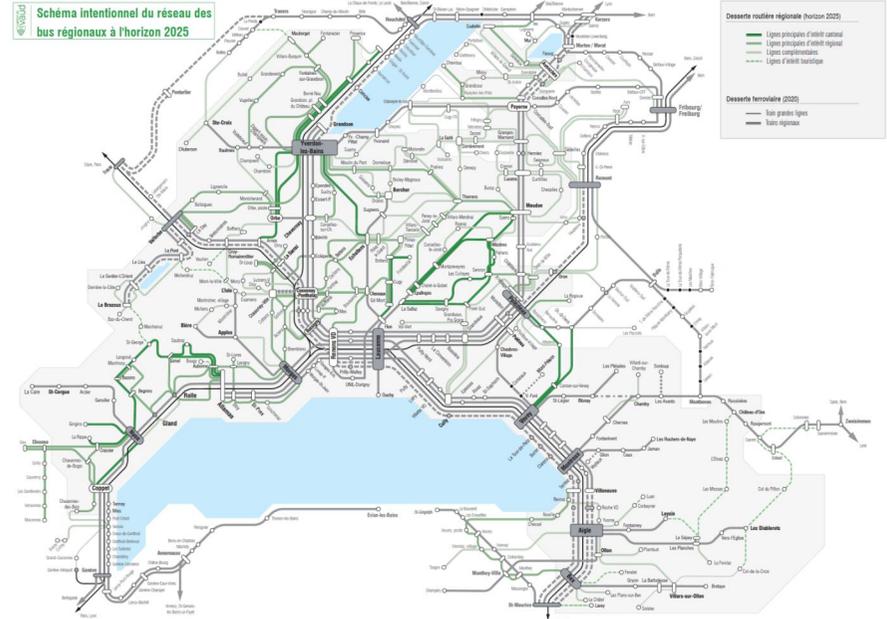


Image : détail de la figure 11 de [IEMPD 21_LEG_32](#), p. 21

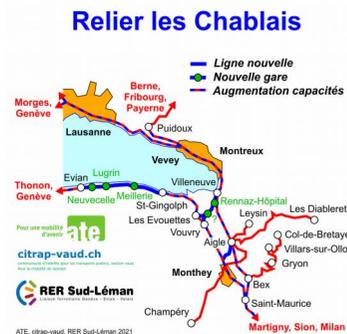


Transports régionaux

Nouvelle liaison entre Villeneuve, Rennaz et le Bouveret

- Rencontre avec l'ATE Vaud le 28 octobre 2020 concernant le développement de l'offre entre les deux Chablais:
- Le Comité de la Citrap-vaud a délégué le GT TRH pour participer aux discussions et au suivi de ce projet
- Un [communiqué de presse commun](#) a été envoyé aux médias le 3 février 2021
- Affaire à suivre...

Image : Projet synthétisé par Tobias Imobersteg



Transports régionaux

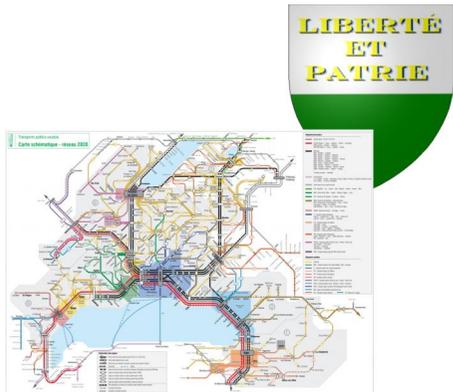
Consultation «en primeur» du projet horaire 2022

- Explications détaillées sur les nouveautés
 - Dans le Nord-vaudois
 - La Broye-Vully
 - La gare de Cully
 - La gare du Day

Image : Page de couverture du [Complément du projet d'horaire 2022](#) par la DGMR

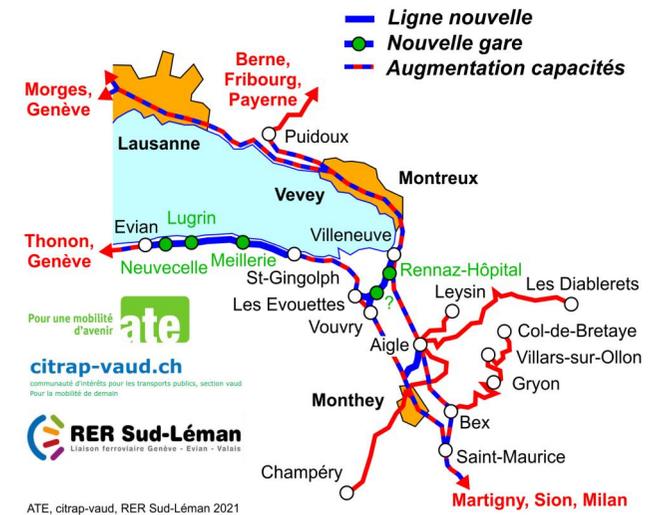


Transports régionaux



Questions ?

Relier les Chablais



citrap-vaud.ch

communauté d'intérêts pour les transports publics, section vaud
Pour la mobilité de demain

Rapport du Comité :

Approbation du rapport du Comité et décharge offerte par l'Assemblée générale

Rapport du délégué à la citrap suisse



- Participation à la pétition que les vélos puissent monter dans le train sans complication.
- Enveloppe financière de CHF 10'000.- allouée à la campagne sur la loi CO2.
- Résolution à l'AG à Appenzell votée pour le maintien de la possibilité d'acheter son billet de TP à l'automate avec des pièces et des billets de banque.
- Adhésion de la citrap suisse à SwissRailvolution.
- La citrap-vaud échange désormais ses PV de Comité avec ceux des collègues de CITraP Genève et IGöV Bern. Discussions avec citrap Neuchâtel en cours.

Élection des membres du Comité...

Fixation du montant des cotisations 2022

CHF

Membre individuel(le) : 35.-

Étudiant(e) / Apprenti(e) : 20.-

Membre collectif : dès 95.-

Votre Comité pour la promotion des transports publics sur terre et sur lac

- **Daniel Mange**
GT Plan rail, délégué au groupe CFM/SwissRailvolution
- **Eric Loutan**
délégué au groupe CFM/SwissRailvolution
- **Matthieu Chenal**
- **Maurice Decoppet**
délégué CGN et ABVL, délégué ADIRHE
- **Nicholas Helke**
Webmaster
- **Pierre Hofmann**
délégué CITraP Genève
- **Pierre Seidel**
second Webmaster
- **Yves Delacrétaz**

Votre Comité pour la promotion des transports publics sur terre et sur lac

- **Tobias Imobersteg** (Président, délégué à la citrap suisse, seconde Antoine Jaquenoud au Groupe Transports Régionaux et Horaires)
- **Pierre Bonjour** (Vice-Président, Groupe d'Information des axes fort de transports publics urbains (GRIF), Conseil des transports TL, seconde Laurent Trivelli pour la Commission Consultative d'urbanisme et des transports de la Commune de Lausanne (CCUT) et le Pôle Gare)
- **Arian Kololli** (Trésorier)
- Secrétaire – poste ouvert

Divers ?

**Élection de deux vérificateurs des
comptes et d'un suppléant**



L'invité

Matthias Gfeller

Planungs-Atelier à Effretikon (ZH)

Double Présentation :
projet « Stations-check »
et
Tunnel de Brütten