

Enquête publique

Demande d'approbation des plans selon la procédure ferroviaire

Communes de Denges, Lonay et Morges

- Requérant:** Chemins de fer fédéraux CFF SA
- Lieux:** Denges – Morges
- Ligne:** 150 Lausanne – Genève
- Tronçon:** km 8.80 – km 12.10/Lonay – Morges St-Jean
(coord.: 2'527'901/1'151'870 à 2'530'389/1'153'238)
- Objets:** **Création d'une 3^{ème} voie au sud des 2 voies existantes**
- EIE:** **Le projet de construction est soumis à une étude d'impact sur l'environnement en vertu de la loi sur la protection de l'environnement (LPE; RS 814.01). Le rapport de l'étude d'impact sur l'environnement fait partie des documents de la demande.**
- Défrichement:** **un dossier pour défrichements temporaire et définitif de 3160 m², avec reboisement de 3240 m² fait partie de la procédure.**

Pour plus de détails, il y a lieu de se référer au dossier de plans.

Procédure: La procédure d'approbation des plans est régie par la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA; RS 172.021), pour autant que la Loi fédérale sur les chemins de fer (LCdF; RS 742.101) n'en dispose pas autrement. L'autorité unique de la procédure d'approbation des plans est l'OFT.

Mise à l'enquête: Les plans peuvent être consultés aux adresses suivantes:

- Commune de **Denges**, Greffe municipal, Ancien-Collège, 1026 Denges
- Commune de **Lonay**, Bureau technique, Ch. de la Poste 12, 1027 Lonay
- Commune de **Morges**, Urbanisme construction et espace public, Pl. de l'Hôtel-de-Ville 1, 1110 Morges

du lundi 10 janvier au mardi 8 février 2022 inclusivement, conformément aux avis publiés dans la FAO et le quotidien 24 heures édition Régions du vendredi 7 janvier 2022.

Piquetage: Avant la mise à l'enquête de la demande, l'entreprise ferroviaire doit marquer sur le terrain par un piquetage, et pour les bâtiments par des gabarits, les modifications requises par l'ouvrage projeté (y.c. modifications de terrains, défrichement, acquisition de droits, etc.).

Oppositions: Quiconque a qualité de partie en vertu de la PA peut faire opposition auprès de l'autorité chargée de l'approbation des plans pendant le délai de mise à l'enquête.

Quiconque a qualité de partie en vertu de la Loi fédérale sur l'expropriation (LEx; RS 711) peut faire valoir toutes les demandes visées à l'art. 33 LEx pendant le délai de mise à l'enquête (oppositions à l'expropriation; demande selon les art. 7 à 10 LEx; demande de réparation en nature selon l'art. 18 LEx; demande d'extension de l'expropriation selon l'art. 12 LEx; demande sur le montant de l'indemnité selon l'art. 16 et 17 LEx).

Si l'expropriation porte atteinte à des baux à loyer ou à ferme qui ne sont pas annotés au registre foncier, les bailleurs sont tenus d'en informer, sitôt après réception de l'avis personnel, leurs locataires ou fermiers et d'aviser l'expropriant de l'existence de tels contrats (art. 32 al. 1 LEx).

Les oppositions, écrites et en deux exemplaires seront adressées durant le délai de mise à l'enquête (date selon timbre postal) à **l'Office fédéral des transports (OFT), Section Autorisations I, 3003 Berne**. Toute personne qui n'a pas fait opposition est exclue de la suite de la procédure.

Les objections émises contre le piquetage ou la pose de gabarits doivent être adressés sans retard à l'autorité chargée de l'approbation des plans, mais au plus tard à l'expiration du délai de mise à l'enquête (art. 18c al. 2 LCdF).

Ban d'expropriation: Dès la remise de l'avis personnel ou de la demande d'expropriation à la personne visée par celle-ci, il n'est plus permis de faire, sans le consentement de l'expropriant, des actes de disposition de droit ou de fait susceptibles de rendre l'expropriation plus onéreuse (art. 42 LEx). L'expropriant est tenu de réparer intégralement le dommage résultant du ban d'expropriation (art. 44 al. 1 LEx).

Pour l'Office fédéral des transports:
Direction générale de la mobilité et des
routes du Canton de Vaud