

Fermeture du Grand-Pont

Samedi, les Lausannois verront leur vie chamboulée pour dix mois

L'ouvrage de 1844 sera interdit à toutes les circulations dès ce week-end afin d'être rénové. Voilà ce qui va changer pour vous.

Laurent Antonoff

Un seul pont vous manque et tout est bouleversé. C'est ce qui attend des milliers de Lausannois qui, dès ce samedi 15 janvier à 02 heures du matin, ne pourront plus passer sur le Grand-Pont.

Les importants travaux d'assainissement dureront jusqu'en novembre prochain, mais dès ce week-end, les ouvriers vont s'affairer de nuit pour préparer le terrain: poses des barrières, modifications du marquage au sol, reprogrammation des feux de circulation à Saint-François, fermeture du tunnel de Chauderon ou encore déplacement des arrêts de bus à Bel-Air. Un projet estimé à 11 millions de francs pour la Ville et à 1,5 million de francs pour les Transports publics lausannois (TL). Voilà ce qui va changer.

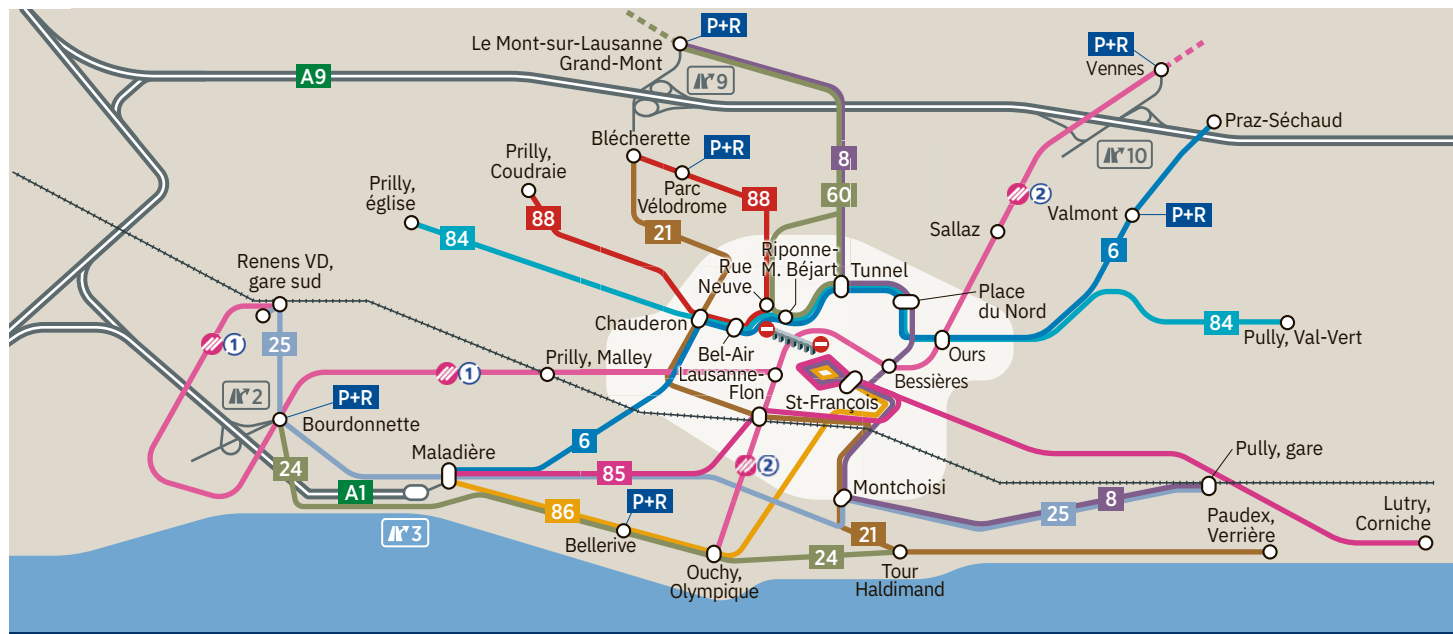
● Trafic individuel

La Ville l'avait annoncé en dévoilant les travaux à venir sur le Grand-Pont: elle fera tout son possible pour éviter «le chaos complet». Car quotidiennement en temps normal, au plus fort du trafic, ce sont près de 4000 personnes qui empruntent le pont, à pied ou à vélo uniquement, chaque heure.

Au même moment, elles sont environ 1000 autres en voiture. Pendant dix mois, non seulement le Grand-Pont sera fermé, mais la place Chauderon et la rue des Terreaux seront aussi interdites au trafic individuel motorisé. Il sera impossible de contourner le Grand-Pont en empruntant le pont Chauderon (direction lac), puis de tourner à gauche sur Jules-Gonin (direction Saint-François).

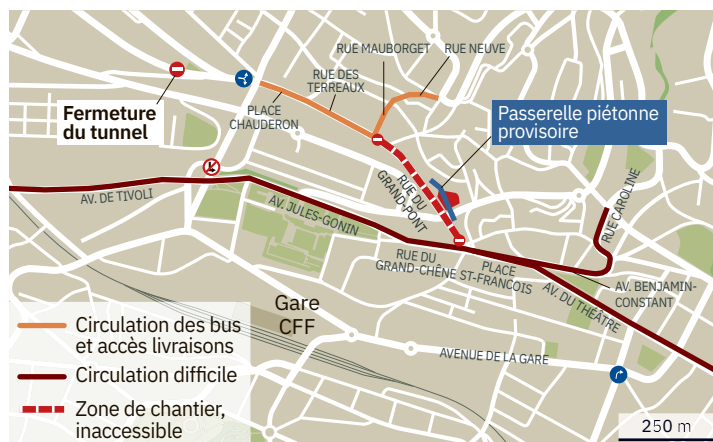
Seuls les bus, les vélos, les livraisons, les macarons pour personnes en situation de handicap, les places privées, les hôtels et les taxis pourront emprunter la place Chauderon, les Terreaux, Mau-

Le nouveau réseau des 9 lignes de bus impactées par la fermeture du Grand-Pont



Circulation au centre-ville

En lien avec les travaux du Grand-Pont



Graphique: O. Haenni. Sources: TL, Ville de Lausanne

«Quotidiennement en temps normal, au plus fort du trafic, quelque 5000 personnes empruntent le pont à pied, à vélo ou en voiture, chaque heure.»

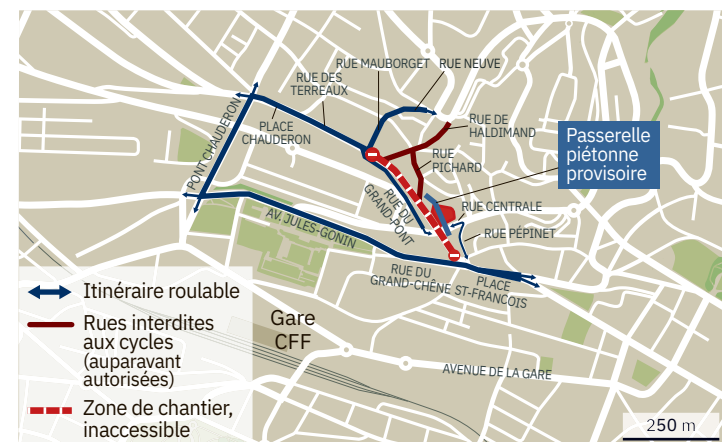
borget et la rue Neuve. Le tunnel de Chauderon sera également fermé. Notre sondage en ligne montre que vous êtes un tiers à vouloir renoncer à la voiture durant ces travaux.

● Lignes de bus

Les TL ont été obligés de modifier leur réseau. «Un défi», selon la directrice Patricia Solioz Mathys. Neuf lignes sont directement impactées: les 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 16 et 17. Des rebroussements de bus seront aménagés à Saint-François et au Tunnel, et une interface réalisée à la Riponne. Il faudra également se familiariser avec des nouveaux numéros de lignes tempo-

Itinéraires cyclables sécurisés

En lien avec les travaux du Grand-Pont



raires, de la 84 (de Prilly-Église jusqu'à Pully Val-Vert) à la 88 (de Prilly-Coudraie jusqu'à l'arrêt Bel-Air, où elle empruntera l'itinéraire nord de la ligne 1 jusqu'à Lausanne-Blécherette).

Et attention aux nouveaux horaires. Une nouvelle ligne, la numéro 20, reliera la gare à la Blécherette. Celles pour qui rien ne change: les lignes 3, 12, 13, 18, 19 et 25.

● Piétons et cyclistes

Que les piétons en profitent: ce week-end, alors que le Grand-Pont sera déjà fermé à la circulation motorisée, ils pourront encore emprunter ses deux trot-

toirs. Mais dès lundi, ils seront logés à la même enseigne que les autres usagers, vélos compris: on ne passe plus. Ce ne sera pas un bouleversement pour les piétons qui se sont déjà familiarisés avec la passerelle (interdite aux vélos) qui surplombe la place Centrale.

Pour les cyclistes, des itinéraires particuliers seront aménagés. Ils seront déviés par le pont Chauderon et l'avenue Jules-Gonin, ou par les rues de Bel-Air et de Pépinet afin d'éviter le passage par le Grand-Pont. Signalons que les rues Mauborget et Neuve seront ouvertes aux vélos à la montée également, mais ils ne pourront plus circuler à Haldimand et Pichard.