

# La 3<sup>e</sup> voie CFF entre Morges et Lonay passe une étape

## Ligne ferroviaire

**Le projet est mis à l'enquête publique. Ces 2,5 km de nouvelles voies, côté lac, doivent soulager la ligne Lausanne-Genève.**

L'objectif consiste à «supprimer un goulet d'étranglement aux abords de la gare de Lausanne Triage», ont indiqué lundi les CFF dans un communiqué. L'entreprise présente ces jours à l'enquête publique le dossier de ces travaux envisagés depuis plusieurs années et qui visent aussi à poser seize aiguillages supplémentaires sur ce tronçon. Cela doit permettre l'accès des trains marchandises à la gare de Lausanne-Triage sans gêner les trains voyageurs.

Ce projet de troisième voie implique également la reconstruction des gares de Lonay-Prévengres et de Morges-Saint-Jean. Des installations techniques et ferroviaires de la ligne seront en outre modernisées. Montant total des travaux: 150 millions de francs.

## Travaux jusqu'en 2031

Après l'enquête publique, et si tout se passe comme prévu, le chantier pourrait démarrer en 2024 et se terminer en 2031. Les CFF soulignent qu'aucun bâtiment d'habitation ne doit être détruit pour mener à bien ce projet.

---

«Il s'agit de supprimer un goulet d'étranglement aux abords de la gare de Lausanne Triage.»

**Les CFF**, dans un communiqué

---

L'enquête publique a démarré lundi pour une durée de trente jours. Le projet est consultable dans les communes concernées, soit Morges, Denges et Lonay.

Cette nouvelle infrastructure permettra d'augmenter la capacité de la ligne Lausanne-Genève. Une ligne surchargée et particulièrement vulnérable, comme l'a encore montré en novembre l'épisode du «trou» de Toloche-naz.

## Pas la panacée

À la suite de cet incident, qui avait fortement perturbé le trafic pendant plusieurs jours, les autorités vaudoises et genevoises avaient toutefois souligné que la construction de tronçons de troisième voie, comme prévu entre Morges et Lonay, ne suffirait pas.

L'intention actuelle de la Confédération «de réaliser au coup par coup des bouts de troisième, puis de quatrième voie, dans le même secteur pour résoudre les problèmes de capacité n'est pas une solution fiable et durable», avaient prévenu les deux Cantons lémaniques.

Vaud et Genève militent ainsi pour la construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Lausanne et Genève à l'horizon 2050. Avec, comme première étape en 2035, la mise en service d'un tunnel à double voie entre Morges et Allaman et une gare souterraine à Genève. **ATS**