

[Accueil](#) > [A propos des tl](#) > Presse > [Communiqués de presse](#) > [2021](#) > Les rames du tramway lausannois seront construites par Stadler

Communiqués de presse - Archives

[2021](#) - [2020](#) - [2019](#) - [2018](#) - [2017](#) - [2016](#)

Les rames du tramway lausannois seront construites par Stadler

Au terme d'un appel d'offres ouvert à l'international lancé par les tl en septembre 2020, l'entreprise suisse Stadler Bussnang AG a été choisie pour construire les rames du tramway lausannois, dont la première doit être livrée en 2025. Le marché couvre au total la commande de douze rames, dont deux sont liées à l'extension de la ligne jusqu'à Villars-Sainte-Croix.

Les tl ont lancé un appel d'offres ouvert à l'international en 2020 pour identifier le futur constructeur des rames du tramway lausannois. Le processus de sélection a abouti à l'attribution du marché à l'entreprise suisse Stadler Bussnang AG. Stadler a su convaincre par sa capacité à répondre à la fois aux spécificités techniques de la ligne et aux exigences de modularité, de capacité de transport et de confort de voyage liées au matériel roulant.

Le marché comprend la livraison de dix rames d'ici à 2025, en vue de leur mise en service entre Lausanne-Flon et Renens-Gare à l'horizon 2026. Deux rames s'y ajoutent, pour le prolongement de la ligne jusqu'à Villars-Sainte-Croix, sous réserve de l'obtention de la décision d'approbation des plans du tracé et de son financement, escomptée à l'horizon 2023. L'investissement pour ce matériel roulant se monte à quelque CHF 50 Mios, financé par un emprunt tl sous garantie cantonale. Cette décision d'adjudication peut encore faire l'objet d'un recours.

Avec ses 45 mètres de long, ses 2,65 mètres de large et un écartement de rails dit normal (1,435 mètres), le futur tramway adopte le gabarit maximal disponible sur le marché. Il pourra accueillir jusqu'à 300 voyageurs, soit trois fois plus que dans un trolleybus classique.

2021, l'année du tramway lausannois

Le tramway lausannois a franchi de nombreuses étapes cette année avec le lancement du chantier entre Lausanne et Renens et la mise à l'enquête du prolongement entre Renens et Villars-Sainte-Croix. L'attribution du marché de construction des rames à l'entreprise Stadler clôture l'année 2021 de la meilleure des manières, puisqu'en parallèle, le chantier du tramway lausannois garde son rythme soutenu en vue de sa mise en exploitation à l'horizon 2026.

Contact

Transports publics de la région lausannoise
Samuel Barbou, directeur du projet du tramway lausannois

par l'intermédiaire du service de presse : 021 621 04 99, media@t-l.ch

Toute l'info sur www.tramway-lausannois.ch