



**Pressekommuniké**  
**Communiqué de presse**  
**Comunicato stampa**

01.12.2021

## **Déclaration publique pour la création de SwissRailvolution**

Avec le postulat 17.3262, « Croix fédérale de la mobilité », le Conseil fédéral a été chargé d'élaborer une vision pour le réseau ferroviaire. Sous le nom de projet « Perspective RAIL 2050 », l'Office fédéral des transports examine actuellement la contribution que le rail peut apporter à la stratégie climatique. La question de savoir si un doublement de la part de marché en faveur des transports publics est réaliste et comment l'atteindre fait l'objet des études en cours, qui se concentrent sur la contribution que le rail peut faire pour atteindre l'objectif climatique.

Nous constatons que :

1. les transports publics, et en particulier le rail, apportent une contribution fondamentale à la réalisation des objectifs climatiques ;
2. la compétitivité du rail par rapport aux transports routiers et aériens stagne ;
3. la vitesse moyenne du rail dans le transport voyageur et marchandise sur le réseau principal n'est pas assez attractive ;
4. le rôle historique et précurseur de la Suisse en tant que plaque tournante ferroviaire en Europe est menacé, notamment sur les axes est-ouest et nord-sud.

Nous concluons que :

1. il faut développer une stratégie à l'échelle nationale pour augmenter durablement la part des transports publics dans le mix de mobilité. Seule une vision à long terme, intégrant tous les investissements déjà décidés, permettra de renouveler le réseau ferroviaire suisse. L'ossature de ce nouveau réseau repose sur la « Croix fédérale de la mobilité », deux axes principaux est-ouest et nord-sud, de frontière à frontière ;
2. une stratégie pour un développement intégré du réseau ferroviaire suisse, comme le demande le Parlement avec la « Perspective Rail 2050 », est indispensable ;
3. pour les agglomérations comme pour toutes les régions, l'attractivité du système ferroviaire doit être augmentée ;
4. nous avons besoin d'un raccordement performant au réseau de trains de nuit ainsi qu'au réseau à grande vitesse afin de renforcer la compétitivité du rail sur les longues distances ;
5. il est fondamental de coopérer avec les pays voisins sur la base d'une stratégie à long terme pour un transport ferroviaire performant pour les personnes et les marchandises.

C'est sur cette base que les organisations Pro Gottardo ferrovia d'Europa, CITRAP Suisse, Oustrail, Pro Bahn Schweiz, usic, Initiative des Alpes, Alprail, AEDTF et Stadler rail AG ont décidé de créer une association faîtière afin d'aider le transport voyageur, marchandise et touristique à faire le saut quantique et d'accompagner ainsi la "Perspective RAIL 2050" de la Confédération : SwissRailvolution (SRV).

En 2021, un soutien politique, économique et social fort a été trouvé pour SwissRailvolution, et la création de groupes de travail hautement qualifiés aux niveaux politiques, techniques et financiers a pu être organisé. D'ici 2022, l'étude macroscopique de la Croix fédérale de la mobilité doit être achevée et de nouvelles ressources doivent être mobilisées pour donner forme au concept SwissRailvolution.

La nouvelle association a été créée ce matin, mercredi 1er décembre 2021 à 8 heures, au Palais fédéral à Berne. Monsieur Filippo Lombardi a été élu Président. Le Comité est composé de 12 membres, dont les Viceprésident.e.s Madame Katja Christ, Monsieur Olivier Français, Monsieur Guido Schoch et Monsieur Remigio Ratti ainsi que le secrétaire Monsieur Tobias Imobersteg.

Plus d'informations ainsi que le contexte sur :

[swissrailvolution.ch](https://www.swissrailvolution.ch)



QUEST**RAIL**,



**USIC**

Union Suisse des Sociétés d'Ingénieurs-Conseils  
Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmen  
Unione Svizzera degli Studi Consulenti d'Ingegneria  
Swiss Association of Consulting Engineers



**iniziativa  
da las alps**

**alprail**

Association Lémanique pour la  
Promotion du Rail



**STADLER**