

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Changement d'horaire des transports publics

### **Bex monte dans le train du RER Vaud avec une gare modernisée**

**Le 12 décembre prochain, le RER Vaud desservira la gare de Bex, tout juste rénovée, en plus du Regio Express. L'offre pour les voyageurs passe ainsi à deux trains par heure de et vers Lausanne. Un saut d'offre bienvenu pour le RER Vaud qui continue d'étendre ses ramifications dans les régions du canton. Mi-2022, ce sera au tour de la Vallée de Joux d'être reliée à Lausanne sans changement. Parmi les autres améliorations prévues, la densification de l'offre des bus régionaux dans le canton, figurant au programme des mesures du Plan climat.**

Le mois de décembre rime non seulement avec un changement des horaires, mais aussi, et surtout, avec des améliorations constantes de l'offre et des cadences des transports publics. Depuis plusieurs années, le Canton de Vaud et les CFF conçoivent et mettent en œuvre les développements du réseau ferroviaire régional, pour qu'il irrigue et relie toutes les régions du canton. Des améliorations en général planifiées des années à l'avance. Décembre 2021 rimera avec une extension supplémentaire du RER Vaud. Dans l'esprit de la nouvelle stratégie ferroviaire vaudoise, des opportunités ont permis d'étendre le RER Vaud jusqu'à Bex seulement une année après l'avoir fait arriver à Aigle.

Ainsi dès le 12 décembre prochain, la cité chablaisienne et ses plus de 8000 habitants profiteront en semaine de 2 liaisons par heure vers et depuis Lausanne. Au changement d'horaire 2023, les RER iront même jusqu'à Saint-Maurice, permettant de rétablir une liaison ferroviaire directe deux fois par heure entre ces deux communes voisines. Cette nouvelle offre arrive à point nommé, dans une gare dont les travaux de rénovation arrivent à leur terme, avec notamment un accès aux quais facilité, un passage inférieur traversant et deux nouveaux abris voyageurs. Quelque 2100 clientes et clients de Bex et de l'est du Chablais prennent le train chaque jour à Bex, soit une augmentation de plus de 32 pour cent par rapport à 2008.

La desserte de Bex par les bus sera aussi améliorée avec une nouvelle liaison vers Monthey et en direction de Villeneuve assurée par CarPostal. En parallèle, Bex intégrera

le réseau d'agglomération MobiChablais exploité par les TPC, offrant ainsi à ses habitants une desserte de proximité, 7 jours sur 7, avec des bus sur demande. À noter encore l'amélioration de la desserte du Pont de Nant en été et l'amélioration de celle des Mines de Sel les week-ends, deux lignes nouvellement exploitées par les TPC. Enfin, le train Bex-Villars-Col de Bretaye circulera sans changement de train à Villars ce qui offre une liaison directe au cœur du domaine skiable de Villars au départ de Bex.

D'autres améliorations du RER Vaud sont également au programme du changement d'horaires : sur la ligne entre Lausanne et Grandson, la gare de Vufflens-la-Ville sera desservie toutes les 30 minutes, tandis qu'en direction du canton de Fribourg, 6 nouvelles liaisons quotidiennes permettront aux voyageurs de relier Lausanne à Romont. À noter encore les renforcements de l'offre régionale entre Yverdon et Neuchâtel en semaine, ainsi que l'engagement de deux rames à deux niveaux supplémentaires, améliorant le confort des voyageurs sur les lignes du RER Vaud. Les perspectives de développement sont également réjouissantes dans le Jura-Nord vaudois : la nouvelle gare du Day sera mise en service en été 2022, permettant d'offrir des liaisons sans changement entre la Vallée de Joux, Lausanne et Aigle dès le mois d'août 2022.

## Les prestations des bus régionaux s'étoffent dans le canton dès le 12 décembre

Dans son Plan Climat, le Conseil d'Etat a prévu une enveloppe de 50 millions de francs destinée à améliorer l'offre et les cadences des lignes de bus régionales de 2022 à 2025, pour renforcer leur attractivité. Une 1re étape de mise en œuvre de ce programme intervient le 12 décembre. Il y aura davantage de bus sur les lignes qui relient Moudon et le Jorat aux hauts de Lausanne (Croisettes et Sallaz) avec, aux heures de pointe, des cadences au quart d'heure entre Mézières et Lausanne, Epalinges ainsi que Moudon. Les horaires sont complètement adaptés et les lignes seront exploitées par CarPostal. L'offre pyjama des lignes régionales depuis la gare de Lausanne en passant par le centre-ville, est repensée et intégrée dans l'offre des lignes régulières, tandis que la desserte du zoo de Servion sera renforcée.

L'axe Renens-Cheseaux-Grand-Mont connaît un important renforcement de son offre et, côté nord vaudois, le réseau régional connaît une première étape de développement entre Vallorbe, Orbe et Yverdon-les-Bains, avant une réorganisation plus importante en août 2022, à la mise en service de la nouvelle gare du Day. Enfin, en Lavaux, il y aura plus de bus sur l'axe Cully-Palézieux et une nouvelle desserte de l'hôpital.

L'offre de loisirs s'améliore également. À noter en particulier la création, le week-end, de liaisons Orbe-col du Mont d'Orzeires (Juraparc), en passant par Croy-Romainmôtier, Vaulion et Le Pont ; et le renforcement, le week-end également, de la liaison Allaman-St-George-Col du Marchairuz-Le Brassus.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 19 novembre 2021

## **RENSEIGNEMENTS**

DIRH, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat,

[021 316 70 01](tel:0213167001)

CFF, Alain Barbey, directeur régional pour la Suisse romande, service de presse,

[051 220 43 43](tel:0512204343)

Alberto Cherubini, syndic de Bex,

[079 610 89 10](tel:0796108910)

## **TÉLÉCHARGEMENTS**

[Fiche info travaux gare de Bex](#)

[Principales améliorations de l'offre de l'horaire 2022](#)

## Les principales améliorations de l'offre de l'horaire 2022

→ en vigueur dès le changement d'horaire du dimanche 12 décembre 2021 ou dès le 7 août 2022

L'évolution de l'offre s'inscrit dans le contexte du développement du RER Vaud et de la mise en œuvre de la mesure de développement des lignes de bus régionales issue du Plan climat ; et dans le cadre plus général de l'amélioration régulière des prestations effectuée chaque année au changement d'horaires.

### 1. Evolutions majeures

Améliorations sur le réseau RER Vaud et 1<sup>ère</sup> étape de mise en œuvre de la mesure de développement des prestations de transport public régionales routières (mesure du Plan climat vaudois)

**Au 12 décembre 2021 :**



#### RER Vaud

- Desserte de la gare de Bex du lundi au vendredi par la ligne S5 prolongée depuis Aigle (sauf 9h30 et 10h30)
- Desserte de la gare de Vufflens-la-Ville toutes les 30 minutes du lundi au dimanche par les trains Grandson – Lausanne (ligne S1) et Grandson – Aigle (–St-Maurice) (ligne S5)
- Renforcement de l'offre entre Yverdon-les-Bains et Neuchâtel en semaine (2 paires de courses en plus à 16h00 et 19h00)
- En complément à l'offre actuelle, six liaisons quotidiennes en semaine entre Lausanne et Romont par les trains de la ligne S4 prolongée de Palézieux à Romont (avec desserte d'Oron et Vauderens) aux heures de pointe (6h-9h) et (17h-20h).
- Augmentation du nombre de rames à 2 étages (3 rames au lieu d'une)



#### Lignes de bus régionales

- Renforcement de l'offre dans le Jorat : en particulier, cadences  $\frac{1}{4}$  aux heures de pointe entre Mézières et Croisettes (lignes 360 et 362), Mézières et Moudon (lignes 362 et 365, ainsi que Mézières, Savigny et La Sallaz, lignes 360 et 365)
- 1<sup>ère</sup> étape de renforcement dans le secteur Vallorbe – Orbe – Yverdon (lignes 680 à 684) dans le cadre de la restructuration générale du secteur, dont la 2<sup>ème</sup> étape interviendra au 7 août 2022 (lignes 613, 685 et 686).
- Renforcement de l'axe Renens-Cheseaux-Grand-Mont (ligne 54)
- Refonte de l'offre dans le Lavaux (en rabattement sur la gare de Cully)
- Nouveau concept pour le réseau régional Pyjama au départ de Lausanne
- Amélioration de l'offre dans le Chablais, notamment prolongement de la ligne Villeneuve - Monthey jusqu'à Bex, 9 fois par jour ; nouvelle ligne entre Aigle et Villeneuve via Vionnaz et Vouvry
- Renforcement de l'offre entre Leysin-Le Sépey-Les Mosses-Château d'Oex

- Plusieurs évolutions dans les offres de loisirs :
  - Création de liaisons Orbe – Croy-Romainmôtier – Vaulion – Le Pont le week-end (10.683),
  - Renforcement des prestations sur la ligne Château-d'Oex – Le Sépey – Leysin (12.175)
  - Etoffement de l'offre en accès au col du Marchairuz
  - Améliorations sur la ligne Aigle-Ollon-Villars (télécabine Roc d'Orsay)
  - Amélioration de la desserte des Mines de Sel, nouvelle desserte du Pont de Nant (secteur Bex)

#### Au 7 août 2022 :



#### RER Vaud :

Liaisons directes entre Lausanne et Le Brassus, chaque heure et tous les jours.

#### Réseau ferroviaire Travys :

Renforcement de l'offre sur l'Orbe-Chavornay



#### Bus régionaux

Restructuration et amélioration de l'offre du réseau de bus desservant la région entre Yverdon-les-Bains, Orbe et Vallorbe.

## 2. Autres sauts d'offres dans le canton de Vaud intervenant le 12 décembre 2021



#### Réseau CFF

*Trains grandes lignes*

Plus de trains à 2 étages sur les liaisons Genève-Aéroport - Lausanne-Berne et Genève-Aéroport-Lausanne-Brigue

#### Autres compagnies ferroviaires

- TPC, introduction de courses sans changement de train entre Bex et Bretaye
- BLS, renforcement de l'offre de la ligne S5 (Berne-Payerne) en semaine et le week-end



#### Réseau de bus régional

- Renforcement de l'offre entre Allaman et Etoy
- Renforts sur la ligne Payerne-Grandcour-Chevroux
- Nouvelle desserte régionale du site de Mex, Faraz (Bobst)