



## Lausanne – Genève: le trafic ferroviaire reste restreint

**Le trafic ferroviaire Lausanne - Genève reste restreint, au moins jusqu'au mardi 23 novembre 2021. Ainsi, quatre trains au lieu de six continuent de circuler par heure et par sens. Le service de remplacement des bus régionaux entre Morges et Allaman est également maintenu.**

© 10.11.2021 | 18.11.2021 | Texte: SBB/CFF/FFS | Photos: SBB/CFF/FFS

## Mise à jour du 18.11.2021, 17h00

Suite à un affaissement en bordure de voie, mardi 9 novembre 2021 à 17h10, le trafic ferroviaire sur la ligne Lausanne – Genève a été interrompu, à la hauteur de Tolochenaz, jusqu'au vendredi matin 12 novembre. Les CFF adressent leurs excuses à leurs clients pour les désagréments subis.

Des études géologiques ont montré que le sous-sol sous le remblai ferroviaire de Tolochenaz doit être durablement stabilisé avant que les trains puissent circuler normalement. Les trains passent dans la zone endommagée à une vitesse maximale de 20 kilomètres par heure. Par conséquent, la capacité de la ligne concernée reste fortement limitée, notamment aux heures de pointe.

Suite à l'affaissement, les équipes sur place ont coulé plus de 40 mètres cubes de béton afin de combler les cavités qui s'étaient formées dans un premier temps.

Parallèlement, des mesures du terrain ont permis de définir précisément le volume de terrain déstructuré. Sur cette base, les travaux de stabilisation de la voie ferrée se poursuivent désormais par des forages et des injections de coulis de ciment. Une première série de forages et d'injections de ciment a débuté la semaine du 15 novembre depuis le côté « Jura ». Une deuxième série de forages et d'injections sera réalisée dès la semaine du 22 novembre depuis le côté « Lac ».

Ces opérations devraient permettre d'élever peu à peu les vitesses de circulations et d'augmenter la capacité de la ligne, pour autant que la surveillance géométrique ou les travaux ne détectent aucune nouvelle anomalie. Ensuite, il est prévu une période d'observation et de reconnaissance géologique avant un complet retour à la normale.

Les travaux de stabilisation s'effectuent parallèlement au trafic ferroviaire, à l'aide de deux équipes de dix personnes qui se relaient.

### **Quatre trains par heure et par sens entre Lausanne et Genève**

Actuellement, quatre trains par heure et par sens (deux Regioexpress et deux Interregio) assurent la liaison entre Lausanne et Genève au lieu de six en temps normal. Les trains qui font la liaison sans arrêt entre ces deux villes restent donc supprimés. Les trains IC5 circulent normalement. En trafic régional, la S3 circule normalement et la S4 est remplacée par bus entre Morges et Allaman. Des sillons sont également prévus pour le trafic fret.

Selon les estimations actuelles, cette exploitation limitée de la ligne Lausanne - Genève devrait durer au moins jusqu'au mardi 23 novembre 2021. En effet, la voie ferrée doit être durablement stabilisée dans les prochains jours pour permettre une vitesse d'exploitation plus élevée.

Le personnel CFF est présent pour renseigner la clientèle dans les gares de la région. Les clientes et clients sont priés de consulter l'horaire en ligne sur [www.cff.ch](http://www.cff.ch) avant leur voyage. En outre, des informations sont disponibles par téléphone au 0848 44 66 88 (CHF 0,08/min), 24 heures sur 24.