

Genève, le 10 novembre 2021

**Concerne** : Ligne Genève - Lausanne

Communiqué de presse

L'affaissement sur le tracé de la ligne Genève – Lausanne entre Morges et Allaman a provoqué un incident aux conséquences catastrophiques qui démontre une fois de plus de manière éclatante la grande nécessité d'un tracé nouveau entre 2 des plus grandes villes suisses, cordon ombilical de la Métropole lémanique. Ce nouveau tronçon doit être séparé de l'actuel, de manière à éviter une interruption totale du trafic ferroviaire depuis Genève chaque fois qu'un aléa quelconque affecte la seule ligne existante.

Les sections vaudoise et genevoise de la Communauté d'intérêts pour les transports publics (CI TraP) en ont fait la proposition en 2014 déjà dans leur rapport «Ligne ferroviaire nouvelle entre Genève et Lausanne» et demandaient pour 2030 l'aménagement d'une artère ferroviaire à grande capacité, sans station intermédiaire entre deux des principaux poumons économiques et culturels du pays.

Le rapport démontre que 4 voies sont nécessaires sur l'ensemble du trajet de Genève à Lausanne. Des arguments économiques (coûts d'investissement et coûts d'entretien) et techniques (fiabilité d'une ligne actuellement sans aucun trajet de substitution, séparation des trafics rapides et lents) montrent ensuite que l'aménagement d'une ligne nouvelle, le long de l'autoroute, – sans gare intermédiaire – est la solution à la congestion actuelle, pour un investissement compris entre 3,8 et 4,4 milliards de francs.

L'étude plaide enfin pour l'insertion de la planification de la ligne nouvelle Genève – Lausanne dans la 1ère étape de FAIF (financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire), l'aménagement lui-même étant remis à la 2e étape de FAIF (2025-2030), après la transformation des gares de Genève, Renens et Lausanne.

L'incident de ce jour démontre qu'il est urgent de transformer cette proposition en réalité.

La CI TraP-Genève s'engage pour les transports collectifs et leur attractivité, et militera pour que ceux-ci soient véritablement efficaces.

Tout en vous remerciant par avance de l'attention que vous voudrez bien porter à ce communiqué, nous vous prions de bien vouloir agréer, Madame, Monsieur, nos salutations les meilleures.

Pour le Comité :

Michel DUCRET, Président



+41 79 679 85 53

[madarchi@bluewin.ch](mailto:madarchi@bluewin.ch)

Philippe MEYER Vice-président

