



Le futur arrêt de la gare de Renens, au-delà duquel le tram poursuivra sa route en direction d'Écublens, Crissier, Bussigny et Villars-Sainte-Croix. TL

Un mois pour juger le tram Renens-Villars-Sainte-Croix

Ouest lausannois

La deuxième étape du tramway, déjà en chantier entre Renens et Lausanne, est mise à l'enquête dès lundi. Fiche technique du projet.

Le tram T1 ne se contentera pas de relier Lausanne et Renens; il poursuivra sa route jusqu'à Villars-Sainte-Croix, au bout de l'Ouest lausannois. Alors que le chantier du premier tronçon vient de commencer à Renens, cette deuxième partie du projet est mise à l'enquête publique pour un mois, du 1^{er} au 30 novembre. L'occasion pour le Canton, les Communes concernées et les TL de lancer une grosse opération de communication.

Trois séances d'information publiques sont prévues, le 5 novembre à Crissier, le 10 novembre à Villars-Sainte-Croix et le 15 novembre à Bussigny. Sur une note plus virtuelle, un véritable espace d'exposition en 3D a été créé sur le site www.tramway-lausannois.ch. Il donne accès à des images, des interviews, des infographies et même à un module interactif permettant de voir les emplacements clés de la ligne, avec des vues avant-après.

Où? Quoi? Combien?

En chiffres, cette deuxième partie du tram, ce sont 3,1 kilomètres de rails et six arrêts supplémentaires au-delà de Renens, ainsi que quatre communes directement desservies. L'exposition met en évidence ce que le projet amènera pour chacune d'elles à l'horizon 2030.

À **Écublens**, l'arrêt Pont-Bleu reliera la commune directement au centre-ville de Lausanne, en complément de la gare de Renens et du métro M1.

Cette station desservira aussi **Crissier**, qui accueillera également l'arrêt Vernie, situé sur le boulevard de l'Arc-en-Ciel. Cet axe routier, aujourd'hui fréquenté notamment par les poids lourds, devrait changer complètement de visage avec la construction du tram, qui circulera sur un tracé en site propre agrémenté de verdure et qui amènera avec lui des pistes cyclables. De quoi y rendre la déambulation plus agréable.

À **Bussigny**, le tramway aura trois arrêts, Arc-en-Ciel, Buyère et Cocagne, ce qui permettra de desservir notamment les futurs quartiers Veillon et Cocoon, ainsi que le tout nouveau Gymnase de Bussigny, inauguré à la rentrée d'août. L'exposition détaille aussi la future organisation des carrefours de la Croix-de-Plan et de Buyère, d'importants nœuds routiers où le tram devra se faufiler.

Enfin, le terminus Croix-du-Péage offrira à **Villars-Sainte-Croix** une desserte pour une zone artisanale qui a des ambitions de développement. À raison d'un tram toutes les six minutes, la commune se trouvera à vingt-trois minutes du centre de Lausanne.

Sur l'ensemble du tracé, la chaussée subira une réfection complète avec la pose d'un revêtement phonoabsorbant. Le système de gestion des feux de circulation sera quant à lui entièrement renouvelé. **Chloé Din**